

## Notas informativas sobre el Baremo de Pintura de Centro Zaragoza



**CENTRO ZARAGOZA**  
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN  
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

### Nota 1 - Superficie deformada en las piezas reparadas

En la valoración de la pintura de una pieza de carrocería que tenga asignado un tiempo de reparación, necesariamente tendrá que haber superficie deformada.

Cuando en la valoración de una pieza de carrocería dañada se opta por su reparación, y por tanto se asigne un determinado tiempo para el reconformado de la pieza, implica necesariamente que existe deformación de la pieza, y por tanto en la valoración de pintura con el baremo de Centro Zaragoza deberá aparecer un valor distinto de cero para la “superficie deformada”. Este valor será la extensión en decímetros cuadrados de esa deformación.

Por otra parte, e incluso sin haber visto los daños en la pieza, en cualquier valoración, el número de decímetros cuadrados que se valoren como superficie deformada para pintura en una pieza deberán tener una cierta “proporcionalidad” o “lógica” con el tiempo asignado para la reparación. Por ejemplo, no parece razonable que si hubiera asignado un tiempo de reparación de 20 UT (2 horas), la superficie deformada sea sólo de 1 o 2 decímetros cuadrados. O al contrario, que una pequeña reparación de menos de 5 UT (media hora) pueda corresponder a una deformación de 20 decímetros cuadrados.

Además, si la pieza deformada también presentara arañazos superficiales fuera del entorno de las zonas deformadas, también deberán ser valorados para la pintura, y por tanto aparecer como longitud de arañazo superficial.

*En el siguiente ejemplo de informe de valoración realizado con cada uno de los 3 sistemas **Audatex**, **Eurotaxglass** y **GT Motive** se ha asignado 1h. de reparación en un daño que tenía una superficie deformada de 8 dm<sup>2</sup>.*

INFORME - VALORACION

NR VAL-01

01/06/2011

REFERENCIA REF-01

NR CHASIS	SEAT Ilegible	ALTEA MATIC.	BASICO CÓDIGO TIPO Q1644
CARACT.	DESDE 09/2007 BICAPA METALICO	VERSION CORTA	1390CC 86CV/63KW

M.O. CHAPA 10 UT = 1 HORA PRECIO = 35,00 Euros/HORA

NR. OPERACIÓN POS. D.B.	DESGLOSE MANO DE OBRA	UT	IMPORTE TRABAJO
I 1481	PUERTA DL.I. REPARAR	10 *	35,00
TOTAL M.O. CH/MEC.		10.00 UT	35.00

1 hora de  
reparación

PINTURA CENTRO ZARAGOZA PINTURA BICAPA -

POS. D.B.	DESCRIPCIÓN	DTO.	LONG./UT	SUP./MATERIAL
L 1481	PUERTA DL.I. P. REPARACION		0 L	8 S
RESUMEN M.O. PINTURA TIEMPO BASE 10 UT = 1 HORA PRECIO = 35,00 Euros/HORA				
TOTAL M.O. PINTURA			UT 35,50	IMPORTE 124,25
RESUMEN MATERIALES PINTURA				PRECIO 43.06
TOTAL MATERIALES				

8 dm<sup>2</sup> de  
Superficie  
deformada

Costes de materiales basado en los distintos precios comunicados por los fabricantes. estando suieto a negociación v acuerdo particular.

<b>Nombre fichero:</b>		VAL-01			
<b>Marca / Modelo / Versión:</b>		SEAT / Altea 04-09 / Altea 1.4 Reference			
<b>Código modelo Eurotax:</b>		41339			
<b>Matrícula:</b>					
<b>VIN:</b>					
<b>Fecha:</b>		03/06/2011			
<b>Baremo de pintura:</b>		Centro Zaragoza [2-Bicapa (liso y metalizado); Núm.colores a reponer:1]			
<b>Unidad de tiempo:</b>		1 Horas			
<b>Mecánica</b>					
	Operación	Tiempo	T. solap.	M.O.	Materiales
NN	Puerta delantera (I)	R	1,00	35,00	0,00
<b>M.O.</b>				<b>35,00</b>	
<b>Materiales</b>					<b>0,00</b>
<b>Total mecánica</b>					<b>€ 35,00</b>
<b>Pintura</b>					
	Operación	Zona	Acabado	S. dañada	L. arañazos
	Puerta delantera (I)	R	0	8	0
<b>Resumen</b>					
	Tarifa horaria	Tiempo	M.O.	Materiales	
Mecánica	35,00	1,00	35,00		
Pintura	35,00	3,55	124,25		43,06
<b>Total mano de obra</b>			<b>159,25</b>		
<b>Total materiales</b>				<b>43,06</b>	
<b>Coste total excluido IVA</b>					<b>202,31</b>
IVA/IGIC (18,00 %)					36,42
<b>Coste total</b>					<b>€ 238,73</b>

1 hora de reparación

8 dm<sup>2</sup> de Superficie deformada

**Fecha Proceso:** 01/06/2011 **Marca - Modelo:** SEAT - ALTEA (5P) (04-)  
**Fecha Alta:** 01/06/2011  
**Fecha Impresión:** 01/06/2011  
**Estado:** Abierta **Referencia:** REF-01

### EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO

REFERENCE	REFERENCE
MONOVOLUMEN ALTEA - MPV	INYECCION MULTIPUNTO 1300CC 63KW (86) - C G G B
MANUAL 5 VELOCIDADES - GOC	<b>ESPAÑA</b>

1 hora de reparación

### MANO DE OBRA

Nº Operación	Descripción	Tiempo (h)	Precio (€)	Total(€)	Precio/Hora: 35,00
Rep. Manual	Reparar Puerta dl iz	* 1,00	35,00	35,00	

### PINTURA

Sistema pintura: C.Zaragoza Tipo: Bicapa Lis o/Metalizado

Descripción: den.+ pos.+ operación + (Sup.def. dm2) + (Long.arañ. dm)	Materiales	Tiempo (h)	I/D (h)	Total(€)	Precio/Hora: 35,00
Pintura Chapa					
Puerta dl iz Reparación (S=8) (L=0)					

8 dm² de Superficie deformada

### RESUMEN

PINTURA	
Total M.O. Pintura (3,55 h.)	= 124,25 €
Total Materiales Pintura	= 43,06 €
<b>Total Pintura</b>	<b>= 167,31 €</b>

### MANO DE OBRA

Total M.O. (1,00 h.)	= 35,00 €
<b>Total M.O.</b>	<b>= 35,00 €</b>

Base imponible	= 202,31 €
IVA (18,00%)	= 36,42 €
<b>Total</b>	<b>= 238,73 €</b>

NOTAS: # Indica Línea de Cargos Varios \* Indica Referencia manual / Dato modificado por el usuario ± Indica Referencia aproximada  
 ! Indica Referencia mutada o no actualizada / Precio no actualizado / Tiempo modif. por solapamiento