

Estudio de Investigación sobre

LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES EN LAS CIUDADES DE ARAGÓN



Pedrola, 11 de ABRIL de 2013



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.



ARAGÓN RADIO

www.centro-zaragoza.com

1. INTRODUCCIÓN.

El estudio La seguridad de los peatones en las Ciudades de Aragón, cuyas conclusiones se presentan en este informe es el fruto de la colaboración, iniciada en 2006 entre Centro Zaragoza, Instituto de Investigación Sobre Reparación de Vehículos y Aragón Radio, la Radio Autonómica de Aragón, un trabajo que fue reconocido y galardonado en junio de 2012 con el premio de Comunicación de la aseguradora Línea Directa.

El premio, a nivel nacional, reconoce el trabajo didáctico y de divulgación de los principios y recomendaciones sobre seguridad vial realizado por Centro Zaragoza y Aragón Radio a través de una intervención semanal, todos los viernes, en el magazine de la mañana de Aragón Radio. Este espacio, mantenido de forma ininterrumpida desde 2006 se vio reforzado en 2008 con el nacimiento del segundo canal de Aragón Radio en Internet, www.aragonradio2.com, con un servicio de radio a la carta que ofrece un repositorio con todos los programas sobre seguridad vial emitidos en Aragón Radio en lo que constituye un amplio archivo sonoro con recomendaciones, consejos e información práctica sobre como comportarse como conductor o peatón en diversas circunstancias.

La Radio Autonómica de Aragón, que comenzó sus emisiones en agosto de 2005 ha destacado desde el principio de su trayectoria por compromiso social y la apuesta de su programación por el servicio público, accesible a los oyentes a través de ocho canales distintos gracias a su multiplataforma, que integra la emisión en fm, en streaming y podcast en Internet, aplicaciones para smartphones y la TDT. La programación de Aragón Radio se basa en la información, la proximidad, la participación, el servicio público y el compromiso con los oyentes, reflejado en una parrilla que integra ocho horas diarias de informativos, grandes programas magazines y programa temáticos y transmisiones y espacios deportivos, y en la que también se incluyen diversas colaboraciones con distintas entidades y organismos sociales de distintos tipos, una apuesta reconocida por varios premios otorgados por diversas instituciones.

Por su parte, el Centro Zaragoza, Instituto de Investigación Sobre la Reparación de Vehículos, tiene como objetivo fundamental la investigación para la gestión y control de los daños materiales, así como para la prevención de los daños corporales, dentro del seguro del automóvil; y el fomento de iniciativas para la mejora de la Seguridad Vial". Para ello, centro Zaragoza investiga, experimenta y estudia las características, métodos y sistemas de reparación de los daños de los vehículos que se han presentado como consecuencia de un accidente de tráfico y trabaja activamente en proyectos de I+D+i relacionados con los accidentes de tráfico y en el análisis del comportamiento de los vehículos y sus elementos de seguridad, para disminuir la siniestralidad de las carreteras y la mejora de la seguridad vial.

Centro Zaragoza, trabaja también en la formación permanente de los expertos profesionales, implicados en la peritación y reparación de los vehículos siniestrados, certifica la calidad de piezas, talleres, productos y servicios y es el enlace técnico de UNESPA con la Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (F.C.S.E.), en materia de tráfico ilícito de vehículos, para incrementar la recuperabilidad de los vehículos sustraídos e indemnizados del sector asegurador.

La vocación de ambas entidades por el servicio público y la mejora de la seguridad vial de conductores y peatones, propició la puesta en marcha de Seguridad Al Volante, el espacio divulgativo semanal que se emite cada viernes desde 2006 en Aragón Radio y que a lo largo de tantos meses ha abordado temas tan candentes como la conducción en circunstancias meteorológicas adversas, la seguridad de los niños en los vehículos, el uso de las bicicletas en las ciudades o las novedades tecnológicas que ayudan a mejorar la seguridad vial, trabajo que como indicábamos fue reconocido en junio de 2012 con el premio de Comunicación de la aseguradora Línea Directa.

Desde la dirección de ambas instituciones, se decidió dedicar este premio a seguir fomentando la información, prevención y buenas prácticas en materia de Seguridad Vial, un proyecto al que se sumó el Departamento de Interior del Gobierno de Aragón, responsable entre otros, de la coordinación del trabajo de las policías locales de los distintos municipios aragoneses que cuentan con este servicio público. Fruto de ese compromiso es este proyec-

to de colaboración entre las tres instituciones, que bajo el título La Seguridad de los Peatones en las Ciudades de Aragón, aúna la investigación sobre seguridad vial y más en concreto sobre los atropellos e imprudencias de los peatones, con una campaña de comunicación que permita incidir en los riesgos que para los peatones tienen algunas acciones que muchas personas realizan, como conductores o como peatones, habitualmente. El proyecto de investigación, desarrollado por Centro Zaragoza en la en la prestigiosa línea de trabajo que le ha convertido en un referente a nivel nacional e internacional en la investigación sobre seguridad vial, con la colaboración de los oyentes de Aragón Radio y las policías locales de las ciudades de Aragón a través del Departamento de Interior del Gobierno de Aragón, tiene una segunda parte no menos importante, la difusión de los resultados del estudio y sobre todo de las recomendaciones, en una campaña realizada en Aragón Radio. www.aragonradio2.com y las redes sociales y la publicación de las recomendaciones por parte del Gobierno de Aragón.

Del mismo modo, tanto el proyecto de investigación como la experiencia de colaboración entre ambos medios abren una vía de divulgación en foros especializados, publicaciones académicas y participación en congresos que permitirá ampliar el área de difusión de la iniciativa.

El proyecto de investigación.

Los estudios realizados hasta el momento determinan que la principal causa de los atropellos es la imprudencia de los peatones, que en muchas ocasiones cruzan la calzada de forma antirreglamentaria. Al comportarse de forma inadecuada, los peatones crean situaciones de riesgo que provocan accidentes en los que, además, ellos son siempre la pieza más vulnerable. En este sentido, cabe destacar además, que suelen ser sectores de la población muy concretos, niños, jóvenes y ancianos, las víctimas de estos accidentes. El objetivo del presente estudio es conocer el nivel de percepción de seguridad que tienen los ciudadanos cuando estos transitan caminando por las vías de diversas ciudades de Aragón, así como llegar a conocer su comportamiento a la hora de atravesar diferentes tipos de intersecciones. Por otro lado, el presente estudio pretende también llegar a conocer las configuraciones en las que más frecuentemente se producen los atropellos, con el objeto de dar una serie de recomendaciones tanto a peatones, como a conductores y a las diferentes adminis-

traciones, cuando se requieran mejoras en la infraestructura, todo ello para contribuir a una mejora de la seguridad vial de los peatones.

Con este punto de partida el estudio que aquí presentamos ha analizado a lo largo de tres meses distintas variables:

1. Estudio de campo que analiza la opinión de los peatones, atendiendo a diferencias por sexo y edad, sobre infraestructuras (pasos de cebra, duración de fases semafóricas, etc...), vehículos (si circulan a velocidad adecuada, si suelen detenerse ante pasos de peatones, etc.) y sobre la misma actitud de los peatones. El estudio se ha realizado gracias a la colaboración de los oyentes de Aragón Radio que a través de su web www.aragonradio2.com han participado en la encuesta.
2. Estudio de campo sobre el comportamiento de los peatones a la hora de atravesar los distintos tipos de calzada, haciendo hincapié en aquellas vías compartidas con vehículos a motor y tranvía y que han realizado ingenieros de Centro Zaragoza, a pie de calle en las tres capitales aragonesas, Huesca, Teruel y Zaragoza y en las ciudades de Calatayud, Jaca y Alcañiz, las de mayor población tras las capitales, en las tres provincias.
3. Análisis en profundidad de las configuraciones donde tienen lugar el mayor número de atropellos en las ciudades aragonesas, según datos facilitados por las Policías Locales de 24 municipios aragoneses y la Consejería de Interior del Gobierno de Aragón.

Los datos recabados se presentan a lo largo de las próximas páginas, que incluyen, además del análisis de los mismos y las conclusiones que se extraen, unas conclusiones que sin duda servirán para mejorar los procesos para garantizar la seguridad de los peatones en las ciudades de Aragón.

2. OBJETIVO DEL ESTUDIO

El **objetivo general** del presente estudio es conocer el nivel de percepción de seguridad que tienen los ciudadanos cuando transitan por las vías de diversas ciudades de Aragón, así como llegar a conocer su comportamiento a la hora de atravesar diferentes tipos de intersecciones. Por otro lado, el presente estudio pretende también llegar a conocer las configuraciones en las que más frecuentemente se producen los atropellos, con el objeto de dar una serie de recomendaciones tanto a peatones, como a conductores y a las diferentes administraciones, cuando se requieran mejoras en la infraestructura, tendentes a contribuir a una mejora de la seguridad vial de los peatones.



Este objetivo general engloba los siguientes **objetivos específicos**:

- Conocer la opinión de los peatones en cuanto a su percepción de seguridad cuando transitan por las distintas vías aragonesas.
- Conocer el comportamiento de los peatones mediante un estudio de campo en distintas ciudades aragonesas.
- Analizar las principales variables de los atropellos ocurridos durante los últimos cuatro años en distintas ciudades de Aragón.

Los participantes en el presente estudio, han sido:

6. CONCLUSIONES SOBRE LA SITUACIÓN ACTUAL.

A la vista de todo lo recopilado a lo largo del presente estudio, opinión de los peatones, estudio de campo sobre el comportamiento de éstos, así como la recopilación de la información relativa a los atropellos ocurridos en los últimos cuatro años en distintas localidades de Aragón, se puede concluir lo siguiente:

- En cuanto al comportamiento de los peatones, en el estudio de campo se pudo comprobar una falta de concienciación muy generalizada por parte de los peatones, ya que éstos en la mayoría de las ocasiones cruzan la calzada por lugares no habilitados para tal efecto y, en caso de regulación semafórica, con el semáforo que les afecta en fase roja.
Esta observación resulta compatible con la información facilitada por los propios peatones, ya que tan sólo el 12% de éstos indica que respetan las normas que les afectan como peatones. No obstante, llama la atención que según la información recopilada sobre los atropellos de los últimos años, la principal causa de éstos fue una infracción por parte del vehículo y no del peatón.
- El 75% aproximadamente de los ciudadanos encuestados consideran que no han sido informados adecuadamente sobre cual debe ser su comportamiento a la hora de compartir la vía con los ciclistas. Por otro lado, que la mitad de éstos también consideran que no han sido informados adecuadamente sobre cuál debe ser su comportamiento a la hora de compartir la vía con el tranvía.
- En cuanto a las edades de los peatones, según los informes policiales, en la mayoría de los atropellos analizados (44%), los peatones eran mayores de 65 años, seguidos de aquellos que tenían una edad comprendida entre 45 y 65 años (20%) y de los niños menores de 14 años (14%).

- En cuanto al comportamiento de los conductores, también se ha observado que la mayoría de éstos no respeta la preferencia de paso del peatón cuando se aproximan a un paso de cebra sin semáforo. De hecho, esta observación resulta compatible tanto con la información facilitada por los propios peatones, como por los datos relativos a los atropellos dados por las Policías Locales, ya que la causa de mas de la mitad de los accidentes registrados en los últimos años en Aragón, se debieron a que los conductores no respetaron la preferencia del peatón en un paso de cebra.
- Respecto al tipo de vía en el que más frecuente se producen los atropellos, como es lógico pensar, las zonas céntricas, las cuales tienen un alto transito de peatones, en las que abundan los pasos de cebra sin semáforo, son las que mayor siniestralidad presentan. Este hecho es debido fundamentalmente a que, como se ha comentado anteriormente, los conductores no respetan la preferencia de paso del peatón cuando no existe regulación semafórica y a que muchos de los peatones cruzan la vía por lugares no habilitados para tal efecto, generando situaciones sorprendentes a los conductores.
- A día de hoy, tal y como se ha observado, existen muchas zonas, incluso céntricas con abundante tránsito de peatones, en las que el límite de velocidad establecido es de 50 km/h. De hecho, según datos policiales, en casi el 80% de los atropellos el límite establecido en la zona era 50 km/h.
- En cuanto a medidas físicas de protección para el peatón, se ha observado la eficacia de las mismas en aquellas zonas en las que existen. Por ejemplo, la colocación de vallas o vegetación en los márgenes de la calzada, dificulta que los peatones crucen por lugares no habilitados y, por lo tanto, se reduce las situaciones de riesgo que ello pudiera causar. Asimismo, los pasos sobre-elevados también obligan a los conductores a reducir notablemente su velocidad, por lo que en caso de atropello las consecuencias, a priori, serían menores. Atendiendo a la información policial, la inmensa mayoría de las zonas en las que se produjeron los atropellos en los últimos cuatro años no contaba con ningún tipo medida de protección al peatón.

- El perfil del peatón atropellado en Aragón es una mujer, mayor de 65 años, que no ha cometido infracción alguna en el momento del accidente, puesto que resulta atropellada en un paso de peatones, cuando atravesaba la calzada en una zona céntrica de una localidad, sin que hubiera regulación semafórica, con límite de velocidad en esa zona de 50 km/h y sin la existencia de ninguna medida física de protección de peatones.



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.



ARAGÓN RADIO

Carretera Nacional 232, Km 273
50690 Pedrola (Zaragoza) ESPAÑA
Teléfono +34 976 549 690
Fax +34 976 615 679
E-mail: czinf@centro-zaragoza.com
www.centro-zaragoza.com