

CENTRO ZARAGOZA

INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

Resultados del estudio sobre la disponibilidad del ESC en los automóviles en el año 2009



Tres letras para salvar tu vida

ESC

ESC es una denominación genérica, pero los constructores de vehículos utilizan muy diversas siglas para referirse al Control Electrónico de Estabilidad, entre las cuales puedes encontrar:

ESP - Electronic Stability program

VSC - Vehicle Stability Control

DSC - Dynamic Stability Control

VSA - Vehicle Stability Assist

VDC - Vehicle Dynamic Control

DSTC - Dynamic Stability and Traction Control

Lo importante no es cómo se llame, sino qué puede hacer el Control Electrónico de Estabilidad por ti y por tu seguridad.

¿Cómo actúa el ESC?

Controla el automóvil de forma automática, comparando las actuaciones sobre la dirección y los frenos que son ejercidas por el conductor, con la trayectoria que realmente está siguiendo el vehículo. Si el ESC detecta que el automóvil no sigue la trayectoria deseada, comenzando a derrapar, frena individualmente algunas ruedas del vehículo, sin que esto sea percibido por el conductor, quien únicamente aprecia como el vehículo sigue la dirección que se le ordena a través del volante. Esto resulta especialmente eficaz sobre firmes con baja adherencia, como ocurre en caso de lluvia, hielo o nieve.



**SI EN ESPAÑA TODOS LOS
VEHÍCULOS EQUIPARAN EL ESC, SE
PODRÍAN SALVAR MÁS DE 700 VIDAS Y
4.000 HERIDOS GRAVES CADA AÑO.**

Guía para interpretar los resultados

CENTRO ZARAGOZA indica cuando el ESC (Control Electrónico de Estabilidad) está disponible en las distintas versiones de los últimos modelos que cada constructor tiene en el mercado en la fecha del estudio, por medio de una banda horizontal.

La parte izquierda de la banda representa las versiones mas económicas y la parte derecha aquellas más equipadas, es decir, las versiones mas altas de gama.

VERDE - Significa que el ESC viene de serie.
Compra este modelo con confianza.

AMARILLO - Verifica que el coche que tu quieres comprar dispone de ESC. Si no es así tendrás que solicitar la opción del Control Electrónico de Estabilidad y pagar un suplemento por él.

ROJO - ¡Cuidado! ESC no disponible.

EJEMPLO:

Marca: Peugeot, Modelo: 207









En el momento de realizar este estudio, este constructor tiene las tres posibilidades en este modelo. Las versiones más básicas no disponen de ESC, ni siquiera como opción, por lo que la parte izquierda de la banda aparece de color rojo. En la mayoría de las versiones intermedias el ESC es opcional, así que asegúrate de pedirlo cuando compres el coche. La parte verde de la derecha indica que solamente las versiones más altas de este modelo traen el ESC de serie (verifica cuáles son), así que puedes comprarlas con confianza.



DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009












Alfa Romeo - Vehicle Dynamic Control (VDC)

147	
159	
Breba	
GT	
Mito	
Spider	




Aston Martin - Dynamic Stability Control (DCS)

DBS	
DB9	
V8 Vantage	
V12 Vantage	











Audi - Electronic Stability Program (ESP)

A3 / S3	
A4 / S4	
A4 All Road	
A5 / S5	
A6 / S6 / RS6	
A6 All Road	
A8 / S8	
R8	
Q5	
Q7	
TT / TTS / TT RS	

Bentley - Electronic Stability Program (ESP)




Arnage	
Azure	
Brooklands	
Continental Flying Spur	
Continental GT	
Continental GTC	

BMW - Dynamic Stability Control (DCS)





Serie 1	
Serie 3	
Serie 5	
Serie 6	
Serie 7	
X1	
X3	
X5	
X6	
Z4	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Cadillac - StabiliTrack Stability Control System

BLS	
CTS	
Escalade	
SRX	
STS	
XLR	

















Chevrolet - Electronic Stability Program (ESP)

Aveo	
Captiva	
Cruze	
Epica	
Lacetti	
Matiz	
Nubira	

Chrysler - Electronic Stability Program (ESP)

300	
Grand Voyager	
PT Cruiser	
Sebring	

Citroën - Electronic Stability Program (ESP)

Berlingo	
Berlingo First	
C1	
C2	
C3	
C3 Picasso	
C3 Pluriel	
C4	
C4 Picasso	
Grand C4 Picasso	
C5	
C6	
C8	
C-Crosser	
Nemo	
Xsara Picasso	

Corvette - Active Handling

C6	
----	---

Dacia - Electronic Stability Program (ESP)

Logan	
Sandero	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Daihatsu - Electronic Stability Program (ESP)

Sirion	
Terios	














Dodge - Electronic Stability Program (ESP)

Avenger	
Caliber	
Journey	
Nitro	










Ferrari - Electronic Stability Program (ESP)

599	
612	
California	
F430	






Fiat - Electronic Stability Program (ESP)

500	
Bravo	
Croma	
Doblo	
Fiorino	
Linea	
Multipla	
Panda	
Punto	
Punto Classic	
Qubo	
Sedici	
Ulysse	

Ford - Electronic Stability Program (ESP)

C-Max	
Fiesta	
Focus	
Fusión	
Galaxy	
Ka	
Kuga	
Mondeo	
S-Max	

Honda - Vehicle Stability Assist (VSA)

Accord	
Civic	
CR-V	
FR-V	
Insight	



DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Honda - Vehicle Stability Assist (VSA) - Continuación

Jazz	
Legend	
S2000	

Hummer - StabiliTrack Stability Control System

H2	
H3	
H3 T	

Hyundai - Electronic Stability Program (ESP)

Accent	
Coupe	
Elantra	
Grandeur	
I10	
I20	
I30	
I800	
IX55	
Matrix	
Santa Fe	
Sonata	
Tucson	

Infiniti - Dynamic Stability Control (DCS)

EX	
FX	
G	

Isuzu - Dynamic Stability Control (DCS)

D-Max	
-------	--

Iveco - Dynamic Stability Control (DCS)

Massif	
--------	--

Jaguar - Dynamic Stability Control (DCS)

XF	
XJ	
XK	
X-Type	

Jeep - Electronic Stability Program (ESP)











Cherokee	
Commander	
Compass	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Jeep - Electronic Stability Program (ESP) - Continuación

Grand Cherokee	
Patriot	
Wrangler	

Kia - Electronic Stability Program (ESP)

Carens	
Carnival	
Ceed	
Magnetis	
Opirus	
Picanto	
Rio	
Sorento	
Soul	
Sportage	


Lada - Electronic Stability Program (ESP)

214	
Kalina	






Lamborghini - Electronic Stability Program (ESP)

Gallardo	
Murcielago	




Lancia - Electronic Stability Program (ESP)

Delta	
Musa	
Phedra	
Ypsilon	

Land Rover - Dynamic Stability Control (DCS)

Defender	
Discovery	
Freelander	
Range Rover	
Range Rover Sport	

Lexus - Vehicle Stability Control (VSC)

GS	
IS	
LS	
RX	
RX350	
SC430	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009









Maserati - Maserati Stability Programme (MSP)

Grancabrio	
Granturismo	
Quattroporte	



















Maybach - Electronic Stability Program (ESP)

Maybach	
---------	---

Mazda - Dynamic Stability Control (DCS)

BT-50	
CX-7	
2	
3	
5	
6	
MX-5	
RX-8	







Mercedes - Electronic Stability Program (ESP)

Clase A	
Clase B	
Clase C	
Clase CLC	
Clase CL	
Clase CLK	
Clase CLS	
Clase E	
Clase G	
Clase GL	
Clase GLK	
Clase M	
Clase R	
Clase S	
Clase SL	
Clase SLK	
Clase SLR McLaren	
Viano	

Mini - Dynamic Stability Control (DCS)

Mini	
------	---

Mitsubishi - Active Stability & traction Control (M-AST)

Colt	
Grandis	
L200	
Lancer	
Montero	
Outlander	



DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Morgan - Electronic Stability Program (ESP)

Four Four	
Plus Four	
Roadster V6	

Nissan - Electronic Stability Program (ESP)

350Z	
370Z	
GT-R	
Micra	
Murano	
Navara	
Note	
NP300	
Pathfinder	
Patrol	
Pixo	
Qashqai	
Qashqai+2	
X-Trail	

Opel - Electronic Stability Program (ESP)

Agila	
Antara	
Astra	
Combo Tour	
Corsa	
GT	
Insignia	
Meriva	
Tigra	
Zafira	

Peugeot - Electronic Stability Program (ESP)












1007	
107	
206	
206+	
207	
3008	
308	
4007	
407 / 407 SW	
607	
807	
Bipper	
Partner	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Porsche - Porsche Stability Management (PSM)

911	
Boxster	
Cayenne	
Panamera	

Renault - Electronic Stability Program (ESP)

Clio	
Espace	
Grand Espace	
Grand Modus	
Grand Scenic	
Kangoo	
Koleos	
Laguna	
Megane	
Scenic	
Twingo	

Rolls Royce - Electronic Stability Program (ESP)

Phantom	
---------	---








Saab - Electronic Stability Program (ESP)

9-3	
9-3X	
9-5	




Santana

300	
500	

Seat - Electronic Stability Program (ESP)

Alhambra	
Altea / Altea Freetrack	
Altea XL	
Cordoba	
Exeo	
Ibiza	
Leon	

Skoda - Electronic Stability Program (ESP)






Fabia	
Octavia	
Roomster	
Superb	
Yeti	

Smart - Electronic Stability Program (ESP)







Fortwo	
--------	---

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009


SsangYong - Electronic Stability Program (ESP)

Actyon	
Actyon Sports	
Kyron	
Rexton	
Rodius	

Subaru - Vehicle Dynamic Control (VDC)

Forester	
Impreza	
Justy	
Legacy	
Outback	
Tribeca	













Suzuki - Vehicle Dynamic Control (VDC)

Alto	
Grand Vitara	
Jimny	
Splash	
Swift	
SX4	

Tata - Electronic Stability Program (ESP)

Indica	
Indigo	
Safari	
Xenon	

Toyota - Vehicle Stability Control (VSC)

Auris	
Avensis	
Aygo	
Corolla	
Hilux	
IQ	
Landcruiser	
Prius	
Rav4	
Urban Cruiser	
Verso	
Yaris	

Volkswagen - Electronic Stability Program (ESP)

Caddy	
California	
Caravelle	
Eos	



DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2009

Volkswagen - Electronic Stability Program (ESP) - Continuación

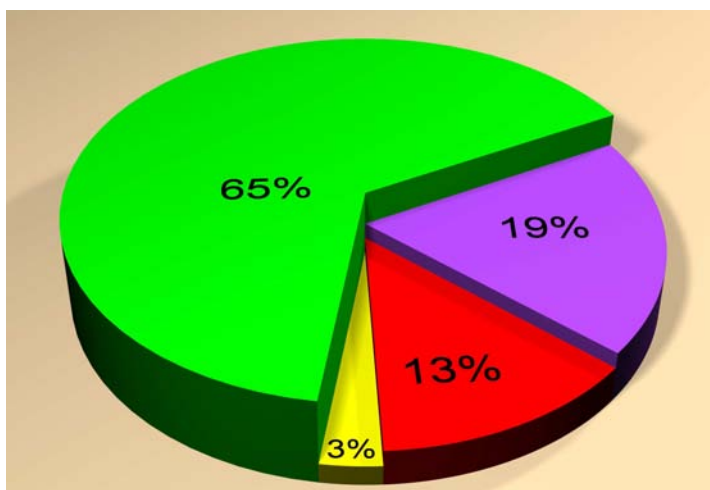
Fox	
Golf	
Golf Plus	
Jetta	
Multivan	
New Beetle	
Passat	
Passat CC	
Phaeton	
Polo	
Scirocco	
Sharan	
Tiguan	
Touareg	
Touran	
Transporter	

Volvo - Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)

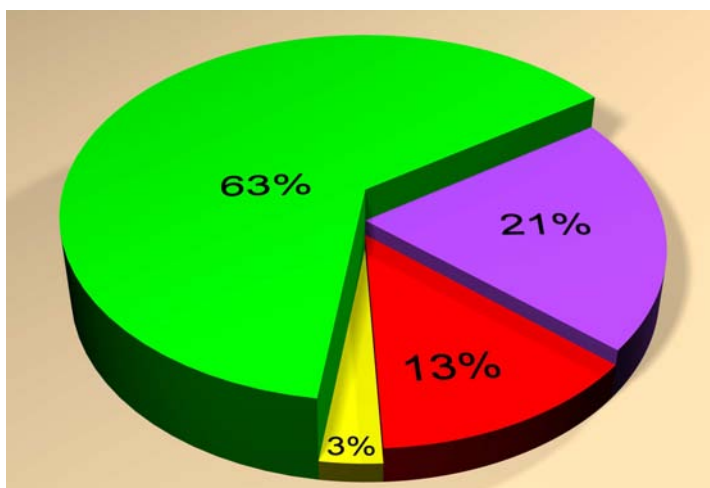
C30	
C70	
S40	
S80	
V50	
V70	
XC60	
XC70	
XC90	

COMPARACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD DEL ESC EN LOS AÑOS 2009 Y 2008

Ratios ESC 2009 - Distribución por modelos



Ratios ESC 2008 - Distribución por modelos



No disponible en toda la gama

Opcional en toda la gama

Serie en toda la gama

Combinacion de equipamiento

Posibles combinaciones:

No disponible y opcional

Opcional y de Serie

No disponible y de Serie

No disponible y Opcional y de Serie

Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A.
 CENTRO ZARAGOZA
 Ctra. N-232, km. 273
 50690 Pedrola (Zaragoza)

Tel: 976 549 690
 Fax: 976 615 679
 www.centro-zaragoza.com