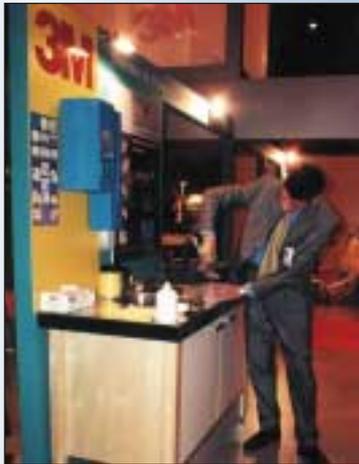


El nuevo sistema de preparación de pintura de 3M premiado en MOTORTEC

3M

La multinacional 3M ha aprovechado la celebración de Motortec para presentar su sistema de preparación de pintura. Este sistema, para la mezcla y preparación de materiales de acabado antes del rociado, fué galardonado por la Galería de Innovación de la feria, en el apartado de "Carrocería y Pintura", donde actuó como miembro del jurado D. José Manuel Carcaño, director de Centro Zaragoza.



Con este nuevo sistema de pintura se consiguen trabajos más limpios, ahorro de disolvente y de tiempo de limpieza de la pistola y puede incrementar la eficiencia hasta un 15%.

El sistema de preparación de pintura 3M es un sistema sellado, único, que elimina las necesidades de filtros y cazoletas, para la mezcla separada de la pintura. En su lugar, la pintura se mezcla dentro del vaso de un sólo uso, el cual se cierra con una tapadera que incluye un filtro y después se une a la pistola de pintura mediante el adaptador, para así poder rociar en cualquier ángulo. A medida que se va dispensando la pintura filtrada, el vaso de un sólo uso se va comprimiendo, lo cual permite rociar en cualquier ángulo. El vaso, la tapadera y el filtro son desechables, luego sólo es necesario limpiar la pistola y el adaptador.

Se puede preparar varios colores de la capa base y el barniz incluso en la habitación de mezclas, antes de entrar en la cabina. Además cada vaso de un sólo uso con su tapadera colocada, puede ser sellado con el tapón y llevado en el transportador especialmente diseñado para ello.

El transportador también permite llevar una pistola de pintura con la cazoleta unida.

Un pequeño rociado de disolvente permitirá colocar un nuevo vaso de material de acabado, mientras que el usado o parcialmente usado es sellado y colocado en el transportador.



Rmpaint.net Un portal poliglota

R-M, marca del grupo BASF, especialista mundial en pinturas para automóviles, anuncia la adición de tres nuevas versiones de su sitio web: italiano, español y holandés (en fase de terminación). Con los tres idiomas ya existentes (francés, inglés y alemán), R-M insiste así en su deseo de hacer que su oferta sea cada vez más accesible en toda Europa.

Desde su creación en 1996, rmpaint.net permite a los carroceros disponer de una verdadera herramienta de trabajo, fácil de manejar y tremendamente útil. El sitio, totalmente remodelado en septiembre de 2000, se ha visto considerablemente enriquecido (tiene actualmente más de 850 páginas por versión) y emplea las técnicas más recientes para facilitar la navegación. Orientado hacia las necesidades y la rentabilidad de las empresas, informa a los profesionales sobre el conjunto de la oferta R-M, estructurada en torno a cuatro ejes: la formación, las gamas de productos, "programmes for success" y el universo del color.

Además de las fichas técnicas que detallan cómo utilizar los productos, de la formación y de los servicios que la marca propone a los carroceros, R-M pone en línea un nuevo motor de búsqueda que permite acceder a más de 100.000 fórmulas de colores propuestas por 41 fabricantes de todo el mundo, actualizadas en tiempo real gracias a la red mundial de la marca. Entre sus funciones destacan:

- Búsqueda de color por fabricante, código o nombre, con opciones de con o sin plomo, o tipo de laca.
- Elección de una variante entre 5 propuestas, en función del tipo de producto.
- Corrección eventual de la fórmula según la magnitud del trabajo.
- Importación del resultado en un archivo Excel.

Una última parte, de acceso restringido, permite a los distribuidores y a los carroceros acceder directamente a la base de datos interactiva Synopsis, que reúne todos los conocimientos y la experiencia de R-M en su sector. En esta misma zona, los carroceros y distribuidores disponen de la herramienta de comercio electrónico R-M@cquisition para el envío de pedidos y para llevar su seguimiento en tiempo real, así como la recepción de información detallada de ayuda en la gestión y en las ventas. Esta sección se encuentra en constante desarrollo, por lo que en los próximos meses pondrá a disposición nuevos servicios.

Sitio Web R-M: www.rmpaint.net

Sitio Wap R-M: wap.rmpaint.net



STANDOX: Imprimación reactiva UV

Mediante una tecnología completamente nueva, el tiempo de secado para la imprimación será reducido drásticamente. La reparación de pintura rápida se basa en un procedimiento UV especial que permite el secado de la imprimación en pocos segundos. Como no deben eliminarse residuos o sustancias de reacción, puede comenzarse, después del lijado, con la aplicación del Base Bicapa y Barniz 2K.

El producto no será lanzado al mercado hasta finales de año.

Los ensayos de Standox han llegado a su fase final. Ahora, la empresa centra su atención en el lanzamiento al mercado. Se han tenido en cuenta especialmente las necesidades de los talleres de pintura, reduciendo el tiempo de secado de la imprimación a mucho menos de medio minuto. Para lograr este objetivo, la imprimación se aplica, como de costumbre, con un espesor de capa de unas 100 µm y se endurece luego con un dispositivo UV especial. Este proceso es realizado por el pintor fácilmente y en pocos segundos. Aparte del dispositivo UV no se necesitan más equipos ni herramientas, por lo que podrán ser trabajados decenas de vehículos en pocos minutos sin necesidad de hornos de secado.

La fórmula de la imprimación es completamente nueva siendo adaptada al endurecimiento utilizando radiación UV. Se aplica sin disolvente y en una sola pasada. La radiación del equipo para endurecer UV provoca la reacción de imprimación, sistemas gigantes, diluyentes de agente reactivo y aditivos en unos pocos segundos. No se precisan tiempos de ventilación adicionales. Tampoco hay efectos secundarios en la superficie que serían difícil de quitar, requiriendo tiempo y materiales adicionales.



Inauguración del centro de documentación de Einsa Multimedia

El pasado 20 de junio de 2001 tuvo lugar la inauguración del Centro de Documentación de EINSA MULTIMEDIA, situado en Andrade (A Coruña).

A la presentación asistieron una 60 personas, entre peritos de seguros (que constituían la mayoría de los asistentes) y con Juan López Rouco en representación de APCAS, representantes de las dos asociaciones de talleres de reparación de vehículos, Cetraa y Anepa. Cetraa estuvo representada por Armando Higuera -Secretario General de dicha Confederación y Anepa estuvo representada por su presidente José María Díaz de Cerio (Alava) y por Juan Antonio Torres y Ramón Marco (Asetra (Madrid)), además del Secretario de la Asociación de Talleres de la Coruña, José Manuel Cascales. Por parte del Sector Asegurador, asistieron Juan José Lecanda (Unespa) y representantes de los departamentos de siniestros de diferentes aseguradoras y representantes de los dos Centros de Investigación, Centro Zaragoza (Mariano Bistuer -Subdirector-), y Cesvimap (Luis Fernández -Director General-) y diferentes medios de comunicación locales y revistas especializadas del sector de la reparación de difusión nacional.

El acto de inauguración tuvo lugar en la sala central de operaciones del Centro de Documentación de EINSA MULTIMEDIA. Fue abierto y presidido por el presidente de La Xunta de Galicia, Manuel Fraga Iribarne, quien dió la bienvenida a los asistentes y fue dando la palabra, en primer lugar, a José Carlos Martínez, Presidente y fundador del grupo EINSA y en segundo lugar, al alcalde de Pontedeume, para finalmente dar por terminado el acto de inauguración.

La presentación de los productos de Einsa Multimedia para el sector asegurador fue realizada por Ángel Martínez (Director General de Einsa Multimedia) y por Fernando Fauste (Director de Producto de Einsa Multimedia).

Ángel Martínez, dió a conocer los nombres de los nuevos productos que presentan, así como sus características generales.

En concreto, presentó: GT EXPERT, que es el sistema informático para la valoración de daños materiales de vehículos, "Off-line", disponible en CD Rom.

En principio Ángel Martínez comentó que GT EXPERT tiene una Base de Datos de 192 modelos de vehículos (aproximadamente el 93.5% de los vehículos vendidos en los últimos 10 años).

También presentó: GT EXPERT.COM, es el mismo sistema anterior pero "on line", es decir, disponible a través de conexión vía internet. En este caso el usuario no tiene en su ordenador la base de datos, ya que ésta se encuentra en el servidor central de Einsa. Esto hace que la actualización de los datos sea diaria.

Asimismo dió a conocer el producto denominado: GT GESTIÓN, que según Ángel Martínez, estará disponible a finales de este año 2001 y mediante el cual se realizará la comunicación y control, en tiempo real, durante el ciclo de vida del siniestro y pretende realizar la gestión integral de la relación y documentación entre aseguradoras y peritos, talleres o terceros involucrados en la tramitación de siniestros de automóviles. Estará disponible en versión internet.

El último producto que anunció fue el denominado como: GT DATA, que está previsto salir al mercado en la primavera de 2002, y mediante el cual se efectuará el control estadístico, en tiempo real, de todas las operaciones realizadas por las partes involucradas.

A continuación Fernando Fauste hizo una prueba práctica de la utilización del "GT Expert.com".

Por último, Ángel Martínez comunicó la decisión de extender estos productos al resto del mercado europeo, comenzando esta labor en Francia.

Séptimas jornadas de plásticos en automoción

Los pasados días 20 y 21 de junio tuvieron lugar las séptimas jornadas de plásticos en Automoción que, como ya es tradición, contaron con una numerosa asistencia de 347 empresarios y técnicos de todos los sectores de automoción, materiales y procesos, investigación, etc. que pudieron seguir un amplio programa de 38 ponencias a cargo de diferentes especialistas nacionales y extranjeros que abarcaron diferentes aspectos actuales de la conjunción plásticos/automoción, lo que dió lugar a cuatro animados coloquios.

Estas jornadas, que cada dos años organiza el CENTRO ESPAÑOL DE PLÁSTICOS, contaron con la colaboración del Departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya, así como de la Sociedad de Técnicos de Automoción.

CONSUMO REAL ESTIMADO EN EL MERCADO DE AUTOMOCIÓN

Expresado en toneladas métricas

Piezas varias	111.000	123.000
Baterías	9.500	10.400
TOTAL Polipropileno	120.500	133.400
Espumas rígidas (Camiones y Barcos)	7.350	7.550
Espumas semi-rígidas (Parachoques)	2.850	3.000
Espumas flexibles: Piezas cortadas	1.100	1.200
mold. en frío	20.000	22.500
mold. en cal.	5.000	6.000
Integral	2.800	2.900
Durómetros	400	400
TOTAL Poliuretanos	39.500	43.550
Automóvil	4.400	4.700
Ferrocarril y Metro	2.900	3.000
Camiones y containers	3.900	4.300
Naval	3.100	3.300
TOTAL Poliésteres insaturados	14.300	15.300
Recubrimientos interiores	2.500	2.700
Separadores batería	300	300
Piezas varias	4.600	5.000
Perfiles	1.300	1.400
Masillas	8.450	9.000
TOTAL Policloruro de vinilo	17.150	18.400
Piezas habitáculo		
Acronitrilo/butadieno/estireno	20.050	19.000
Piezas varias	22.560	24.800
Tubos	470	500
TOTAL poliamidas	23.030	25.300
Depósitos gasolina	19.400	20.500
Otras piezas	1.566	1.570
TOTAL Polietileno alta densidad	20.966	22.070
Enfeltrados	4.100	4.500
Otras aplicaciones	1.100	1.400
Piezas moldeadas	1.600	2.000
TOTAL Resinas fenólicas	6.800	7.900
Revestimientos		
Resinas epoxi	4.600	4.800
Polimetilmetacrilato de metilo	3.000	3.300
Resinas acetálicas (POM)	6.400	6.600
Polióxido de fenileno	2.400	2.500
Policarbonato	2.500	2.800
Polibutilentereftalato	2.300	2.500
Politetrafluoretileno	110	110
Otras materias plásticas	8.100	9.000
TOTAL CONSUMO REAL	291.706	316.530

Reunión entre AECAR y el Ministerio de Ciencia y Tecnología

El pasado 15 de junio hubo un encuentro entre AECAR y el Ministerio de Ciencia y Tecnología. esta reunión, a petición de la Ministra, tuvo como objetivo el de informar a la Sra. Birulés (Ministra de Ciencia y Tecnología) de los asuntos que afectan a AECAR y que tienen que ver con el Gobierno Francés.

A la Sra. Ministra se le explicó y entregó un breve dossier que explicará a su colega francés y que resume en cuatro puntos fundamentales:

- Primeramente la condena a Francia por la Unión Europea como consecuencia de las dificultades que pone este país respecto a los socios de AECAR.
- En segundo lugar, la Ministra informará de las nuevas retenciones a pesar de la condena (caso camión con destino Eslovenia).
- En tercer lugar, la Ministra hará ver cómo el sentido de la Directiva del Eurodiseño es claramente liberalizador.
- Y por último, y como ejemplo práctico, el Ministro Francés será informado de que es difícil tanta protección para vehículos franceses y que, a su vez, la Renault venda recambios para todas las marcas envasando cajas con la marca Motrio y, además, cree una red de talleres multimarca suministrando de recambios en la postventa independiente.

Mientras tanto, AECAR y el Ministerio están trabajando conjuntamente en la redacción del documento que transpondrá la Directiva Comunitaria a la legislación española con el objeto único de evitar la protección en un mercado que afecta a 17 millones de automovilistas en nuestro país.

Primer simposio internacional sobre estabilización de explanadas y reciclado in situ de firmes con cemento

Organizado por el Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA), la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), y patrocinado por el Ministerio de Fomento, la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Salamanca y la Diputación Provincial de Salamanca, el Primer Simposio Internacional sobre Estabilización de Explanadas y Reciclado in situ de Firmes con Cemento reunirá en Salamanca, los próximos 1 al 4 de octubre, a una nutrida representación de proyectistas, constructores e investigadores de todo el mundo.

A lo largo del Simposio se analizará la experiencia adquirida en la última década con la aplicación de las técnicas de tratamiento in situ de explanadas y firmes, experiencia que, de entrada, pone de relieve los beneficios medioambientales y las ventajas económicas que se derivan de su uso.

El Comité Técnico del Simposio ha aceptado un total de 86 comunicaciones, una parte importante de las cuales describe casos prácticos en los que se detallan los métodos constructivos y el comportamiento obtenido, tanto desde la perspectiva de la Administración como desde el punto de vista de las empresas privadas, cuya conjugación comienza a cristalizar en normativas de proyecto y especificaciones técnicas de construcción.

Otras ponencias tratan sobre ensayos de laboratorio y realizaciones experimentales, y permiten profundizar en los conocimientos de estos materiales tratados. También hay comunicaciones que analizan aplicaciones de interés empleando conglomerantes y materiales no convencionales.

