

## Reconstrucción del Accidente ocurrido en Golmayo (Soria)

Como ya informábamos en nuestro número 5 de la revista Centro Zaragoza, por encargo de la Dirección General de Tráfico, estábamos investigando las causas que concurrieron en el fatal accidente de tráfico ocurrido el 6 de julio de 2000, en Golmayo (Soria), consistente en la colisión frontal de un camión con ganado y un autocar en el que viajaban estudiantes.

Ahora, tras levantarse el secreto del sumario, podemos ofrecer un breve resumen de la secuencia de acontecimientos que tuvieron lugar.



El camión circulaba por la N-122 a velocidad reglamentaria, 81 km/h, que incluso se había reducido al afrontar una pequeña pendiente de la carretera. El autobús acelera hasta alcanzar los 99km/h y viaja junto a la línea de separación de calzadas.



El móvil del acompañante del conductor del camión emite dos o tres tonos, lo que podría haber provocado su distracción en el momento en el que debería trazar una curva. El camión sigue en línea recta y recorre en dos segundos cerca de 45 metros.



El acompañante apenas puede contestar la llamada al colisionar el camión con la zona frontolateral del autobús. La cabina se solapa unos 30 centímetros con el frontal del autocar.



El camión se va introduciendo en el habitáculo del autocar hasta llegar al pasillo, lo que provoca la muerte de todos los pasajeros de la zona izquierda. El golpe es tan violento que se rompe el eje delantero del camión al chocar con las ruedas del bus.



Los vehículos acaban por separarse tras el fuerte impacto del larguero del camión sobre la llanta de la rueda exterior izquierda del autobús de los escolares. Ambos conductores fallecen en el siniestro y los vehículos quedan fuera de control.



El impacto final provoca que el autobús gire sobre su eje e impacte con la barrera metálica de protección de la calzada, la sobrepasa y se acaba precipitando por el talud, aunque no llega a volcar.



El camión, cargado de ganado porcino, continúa recto por el carril contrario por la inercia, aunque la velocidad ya es escasa tras la brutal colisión. Termina saliéndose de la calzada y volcando.



Los vehículos alcanzan sus posiciones finales, en las que quedan detenidos fuera de la calzada.

## Frenado con ABS: Nuevo estudio de Centro Zaragoza para la D.G.T.



Siguiendo con la línea de trabajos emprendida por Centro Zaragoza desde hace unos años, y por encargo de la Dirección General de Tráfico, Centro Zaragoza presenta como novedad un estudio sobre los frenos ABS denominado: "Frenado con ABS" que, como es habitual, consiste en un libro y un video divulgativo sobre dicho tema. La necesidad de realizar un estudio sobre este asunto se justifica en la controversia que existe al respecto de la verdadera eficacia de este sistema de seguridad pasiva, ya que se ha puesto en duda la eficacia de los frenos ABS y su contribución a la hora de reducir los accidentes de tráfico en general, puesto que el número de vehículos con frenos ABS que sufren accidentes no es menor que la media general.

Por otra parte, se ha detectado que existe cierta confusión entre los conductores sobre la forma en la que se debe actuar para hacer entrar en acción el sistema de frenos ABS, y sobre cuál es la reacción del vehículo cuando esto ocurre. Esta confusión puede dar lugar a errores de comportamiento por parte del conductor en maniobras de emergencia que, dadas las circunstancias comprometidas en las que dichas situaciones suelen darse, pueden contribuir a la consecución de un accidente o a empeorar el resultado del mismo.

El conocimiento elemental de cómo funciona el sistema de frenos ABS y de cuál es la forma correcta de hacer que entre en acción en caso necesario, además de saber cuál es la reacción previsible del vehículo con frenos ABS, si estos se utilizan, ayudan a conseguir una conducción más segura y un aprovechamiento más eficaz de este dispositivo de seguridad, con el consiguiente efecto beneficioso para la seguridad vial.

