



Renault LAGUNA II



RENAULT ESPAÑA, S.A. EN COLABORACIÓN CON CENTRO ZARAGOZA ORGANIZARON LA PRESENTACIÓN TÉCNICA PARA LAS ENTIDADES ASEGURADORAS DEL NUEVO RENAULT LAGUNA II.

A ESTA PRESENTACIÓN TÉCNICA, DESARROLLADA EL PASADO 28 DE MARZO DE 2001 EN EL CENTRO DE COMUNICACIONES DE RENAULT ESPAÑA, ASISTIERON UN NUMEROSO GRUPO DE PERITOS DE SEGUROS Y PERSONAL TÉCNICO DE NUESTRO INSTITUTO.

LA JORNADA SE INICIÓ CON UNA VIDEO-PRESENTACIÓN GENERAL DE LA SERIE II DEL NUEVO MODELO EN SUS DOS LINEAS PRINCIPALES DE PRODUCCIÓN, LAGUNA II BERLINA Y LAGUNA II GRAND TOUR, DESCRIBIENDO LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL MISMO EN LO RELATIVO A:

1. PRODUCTO Y CLIENTELA
2. SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
3. CARROCERÍA Y MECÁNICA

Presentación Técnica en RENAULT ESPAÑA

El nuevo modelo LAGUNA II se ofrece en diferentes niveles de equipamiento como son: Authentique, Expression, Dynamique, Privilège e Initiale, según las motorizaciones correspondientes en gasolina y Diesel.

La identificación del acabado correspondiente Authentique, Expression, Dynamique, Privilège e Initiale se detalla en una placa adhesiva que se localiza en la contrapuerta de la guantera.





Entre los sistemas de Seguridad Activa que puede incorporar el LAGUNA II se destacan los siguientes:

- ❑ **ASR:** Sistema de Control de la Tracción (Anti Skid Regulation).
- ❑ **ESP:** Sistema de Control de la Estabilidad (Electronic Stability Program).
- ❑ **SSPP:** Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos.
- ❑ **ABS+AFU:** Sistema ABS con dispositivo de asistencia al frenado de urgencia.

En los referente a la Seguridad Pasiva del LAGUNA II, destacar el equipamiento denominado SRP (Sistema Renault de Protección) que incluye lo siguiente:

- ❑ **Airbags adaptativos de conductor y pasajero** de volumen variable con pretensores de cinturón.
- ❑ **Airbags laterales delanteros y traseros** de cortina para la cabeza, situados en la parte superior lateral del techo.
- ❑ **Dispositivo de retención de los equipajes.**
- ❑ **Sistema de fijación EASYFIX** del asiento para niños "ISOFIX" en las plazas laterales traseras.

En las instalaciones de talleres se desarrolló una sesión práctica sobre la



reparabilidad de la carrocería bajo diferentes aspectos como:

- ❑ **Identificación:** El número VIN grabado por Láser, se localiza en la parte derecha de la travesía interior del habitáculo motor, que como identificación adicional también se encuentra en una plaquita implantada en el marco del parabrisas, junto al pilar delantero izquierdo. En la parte inferior del pilar central derecho se ubica en forma de adhesivo la Placa del Constructor.
- ❑ **Estructura:** La carrocería es de chapa de acero constituida por zonas reforzadas y zonas de deformación programada que limitan los riesgos de lesiones a los ocupantes (Chapas HLE y THLE).
- ❑ **Piezas de recambio:** En este apartado se dieron a conocer los diferentes elementos estructurales y de recubrimiento disponibles como piezas de chapa de repuesto, así como aspectos puntuales a tener en cuenta en la reparación de algunos de estos elementos en lo referente a la sustitución y las secciones parciales de los mismos.
- ❑ **Desmontajes y montajes de elementos amovibles:** Se destacaron las peculiaridades principales de las piezas más características de este modelo como el capó, travesía delantera, paragolpes, faros y antinieblas, columna de la dirección y tablero de a bordo, en lo que respecta a los puntos de fijación y su desmontaje.

- ❑ **Acristalamientos:** En esta sección se detallaron los aspectos relevantes sobre desmontaje y montaje de la luna parabrisas, luneta trasera y las lunas de custodia delanteras y traseras.

También se expuso la técnica del sistema denominado "Multiplexado" de las instalaciones eléctricas y electrónicas de gestión de los diferentes sistemas de última generación que incorpora el nuevo LAGUNA II.

Por último, se destacaron las tendencias actuales de la marca RENAULT en la reducción de los tiempos de reparabilidad del LAGUNA II, tanto en carrocería como en pintura.

Para finalizar la jornada se notificó a los asistentes a la presentación el éxito de los resultados obtenidos en los Test EURO NCAP, donde al nuevo LAGUNA II se le otorgó la calificación de 5 estrellas, valor máximo no adjudicado hasta el momento a otros modelos del mercado, tras superar las pruebas y ensayos realizados en materia de Seguridad Pasiva (Crash Test) y Seguridad de los bienes (Protección contra la Sustracción).

Resumen

LA PRESENTACIÓN TÉCNICA FUE DESARROLLADA POR PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE FORMACIÓN TÉCNICA PERTENECIENTE AL SERVICIO COMERCIAL DE POSTVENTA DE RENAULT ESPAÑA, S.A., REPRESENTADO POR D. EMILIO MAGDALENA Y D. ENRIQUE MAYORAL. ■

