



Analizador de gases SPEKTRA 3000

Diagnosis y Control de emisiones contaminantes

Las emisiones contaminantes de mayor importancia emitidas por los vehículos automóviles con motor Otto (Gasolina) a través de los gases de escape, por cantidad y toxicidad, el monóxido de carbono (CO), resultante de mezclas excesivamente ricas con exceso de combustible y déficit de aire.

En menor cantidad, también existen otras emisiones contaminantes generadas en la combustión de los motores como son: los óxidos de nitrógeno (NOx), resultantes de las altas temperaturas de la combustión y los hidrocarburos no quemados (HC), resultantes de combustión incompleta.

El equipo de comprobación de los gases de escape y el nivel de humos de los vehículos debe ser un analizador de 4 gases: CO, HC, CO₂, O₂ y λ para los vehículos con motor de gasolina.

Este equipo debe estar homologado en función de la normativa nacional o equivalente.

En este artículo se hace referencia a uno de estos equipos de medida y control de emisiones contaminantes disponible en el mercado bajo la denominación comercial definida por sus promotores:

Analizador de gases SPEKTRA 3000

Este equipo se comercializa de forma separada o conjunta con el opacímetro KE 3400, incorporados en una consola vertical incluyendo un único monitor para la visualización de las pruebas. A continuación se destacan las principales características de este equipo.

El analizador de gases SPEKTRA 3000 permite calcular de manera fiable y eficaz las concentraciones de Monóxido de Carbono (CO), Dióxido de Carbono (CO₂), Oxígeno (O₂) e Hidrocarburos (HC), así como el valor corregido de CO y el coeficiente lambda (λ).

Incorpora un ordenador de gran capacidad para procesar y evaluar los resultados obtenidos en el análisis de los gases de escape, mediante un sistema de Interpretación de Datos reflejados en el monitor en forma gráfica o numérica res-

pecto de los valores referenciales de cada una de las medidas citadas. Incorpora además un sistema de Balance de Cilindros para obtener la información correspondiente sobre el estado del motor.

Dispone también de una base de datos en la que aparecen la gran mayoría de los modelos de automóviles del mercado con sus correspondientes datos de referencia en lo relativo a emisiones de escape, con capacidad y actualización ilimitada.

Una vez seleccionado el modelo de automóvil, bajo las condiciones correctas de medición, se introduce la sonda en el tubo de escape y se activa el proceso de medición. En unos instantes, se visualizan en el monitor los datos obtenidos en la medición. Finalizada la medición puede optarse por imprimir los resultados y guardar la prueba realizada.

Resumen:

El equipo destacado en este artículo: Analizador de Gases SPEKTRA 3000 cumple la normativa vigente en materia de homologación sobre equipos de medición de emisiones de los gases de escape y permiten efectuar las pruebas y procedimientos de control especificados por la reglamentación actual en materia de control técnico de emisiones contaminantes con una total fiabilidad.

Datos de la Empresa:

TEKBER
TEKNIKA BEREZIAK, S. L.
Teléfono: 946 257 143
Fax: 946 257 007

