

Noticias del Sector

Valeo se compromete a lograr la neutralidad de carbono para 2050

Valeo se ha comprometido a lograr la neutralidad de carbono para el año 2050 y calcula que habrá alcanzado el 45% de su objetivo en el 2030.

Para 2030, las emisiones de Valeo habrán descendido cerca de un 45% a lo largo de toda su cadena de valor, incluyendo las emisiones de sus proveedores, sus propias actividades de explotación y el uso final de sus productos, en comparación con 2019.



Para 2050, Valeo habrá alcanzado la neutralidad de carbono para el conjunto de sus actividades de explotación y en toda su cadena de suministro en todo el mundo y la neutralidad de carbono completa en Europa (incluyendo el uso final de sus productos).

Valeo también se ha suscrito al compromiso "Business Ambition for 1.5°C" que reúne a empresas comprometidas con lograr la neutralidad de carbono para 2050 utilizando el marco estricto de la iniciativa Science Based Targets.

La proporción de energía baja en carbono en el consumo energético del Grupo aumentará del 5,5% en 2019 al 80% en 2030, habiendo aumentado ya al 50% en 2025. Varias fábricas están probando ya alternativas de energía renovable, incluidas tres plantas en Chennai (India), donde el 90% del consumo es eólico, así como plantas en Sanand (India) y Bad Rodach (Alemania), que utilizan sus propias instalaciones de energía solar para producir el 30% y el 20% de la energía que consumen, respectivamente.

PPG lanza al mercado su nuevo barniz Premium de última generación D8177 Rapid Performance

PPG lanza el barniz Premium D8177 Rapid Performance para el repintado de vehículos en el taller de chapa y pintura. Este nuevo barniz de alto rendimiento utiliza tecnología avanzada para lograr acabados excelentes con una sola aplicación. Asimismo, gracias a sus ciclos ultrarrápidos de secado, tanto en cabina como al aire, D8177 Rapid Performance de PPG proporciona una gran flexibilidad que se traduce en ahorros de tiempo, material y energía que no comprometen el rendimiento. Y todo, con una extraordinaria facilidad de uso para obtener acabados perfectos.

El nuevo barniz D8177 solo necesita 5 minutos de secado a 60°C, lo que permite a los negocios de carrocería un mayor volumen de reparaciones, así



como ahorros de energía significativos. Este barniz de última generación es muy flexible y se adapta a las preferencias del pintor, por lo que puede aplicarse tanto a manos seguidas como a manos alternas con tiempo de evaporación entre manos.

La FIA propone mejoras en los sistemas ADAS al Parlamento Europeo antes de su obligatoriedad

La Federación Internacional de Automovilismo (FIA) cree que los sistemas avanzados de asistencia a la conducción ADAS tienen varios aspectos que mejorar antes de ser obligatorios para los nuevos coches en Europa. Y ha realizado una serie de recomendaciones al Parlamento Europeo, recogidas en el informe "¿Cómo maximizar los beneficios de los ADAS para la seguridad vial?", teniendo en cuenta sus funciones, limitaciones y conocimiento por parte de los usuarios.

El Parlamento Europeo reguló en mayo de 2019 un conjunto de tecnologías ADAS que deben estar presentes en todos los coches nuevos a partir de julio de 2022 (y en todos los modelos existentes de cara a 2024). Para la FIA, ya que estos sistemas van a ser obligatorios, es crucial que funcionen a la perfección, y que los conductores y usuarios conozcan bien su funcionamiento y limitaciones. La FIA ha realizado una profunda investigación sobre seis de estos sistemas: Frenada de emergencia automática AEB, Asistente inteligente de velocidad ISA, Asistente de Parada de Emergencia ESS, Control de crucero adaptativo ACC, Asistente de Mantenimiento de Carril LKS y Aviso de Fatiga DM. Para la FIA es clave asegurar procesos transparentes de mantenimiento y calibración para que los sistemas ADAS mantengan su eficacia con el paso del tiempo.

Cromax facilita el cuidado y mantenimiento del espectrofotómetro Chromavision

Para facilitar el mantenimiento y la limpieza del espectrofotómetro Chromavision, Cromax pone a disposición de los clientes un kit de limpieza compuesto por dos toallitas individuales de micro-fibra, un envase de quita polvo no inflamable y un spray de 200ml de limpiador para componentes electrónicos y ópticos.

Además, Cromax ofrece una carcasa de protección para el espectrofotómetro Chromavision Mini y para el Chromavision Pro Mini que protege la pantalla y la base de carga y soporte de polvo y líquidos para garantizar un correcto funcionamiento en todo momento.



Hella Pagid amplía su gama de discos de freno para modelos BMW

Hella Pagid, la compañía especialista en sistemas de frenos con sede en Essen que presta servicio al mercado de repuestos independiente y opera conjuntamente junto a los especialistas automotrices TMD Friction y Hella, ofrece más de 14.000 repuestos de frenos para turismos y vehículos industriales ligeros. La compañía ahora planea expandir su gama de discos de freno para mercados y modelos seleccionados de BMW que incluye una pieza de discos de freno.

A partir de finales de 2020, con estos discos de freno de una pieza fabricados en hierro gris con alto contenido en carbono (High Carbon), Hella Pagid ofrece una alternativa atractiva y económica que se suma a los discos de freno compuestos de dos piezas para los modelos BMW, ya conocidos dentro de la gama Hella Pagid. Al igual que los discos de freno de dos piezas, los discos de freno BMW de una pieza se diseñarán para ofrecer la máxima resistencia, durabilidad, potencia y comodidad de frenado, y seguirán las exigencias de equipo original.



Texa presenta el nuevo TXT Multihub

Es el instrumento top de gama en el sector de interfaces de vehículos. Multiambiente, gestiona diferentes protocolos de comunicación de forma versátil, rápida e intuitiva, en cada situación. Equipado con display integrado y sistema operativo Linux para una conectividad inteligente.

En los últimos años, la difusión masiva de la electrónica a bordo de los vehículos ha alcanzado un nivel de complejidad muy alto. El mecánico de hoy debe poder trabajar al máximo en diferentes tipos de vehículos, con diferentes protocolos de diagnóstico y múltiples modalidades de conexión.

Texa ha dado respuesta a estas nuevas exigencias desarrollando TXT Multihub, una interfaz de vehículo extremadamente versátil, que se adapta fácilmente a las actividades de mantenimiento y las hace rápidas e intuitivas, en cualquier situación. Una solución tecnológicamente avanzada, llena de características únicas, como: la presencia de un display integrado, el diseño robusto con certificación IP53, conectividad inteligente garantizada por el sistema operativo Linux, la gestión de protocolos CAN FD, DoIP, Pass-Thru. TXT Multihub es también el único instrumento de diagnóstico capaz de intervenir en automóviles, vehículos pesados, motocicletas, barcos, vehículos agrícolas y de movimiento de tierras.



Está equipado con un práctico display retroiluminado, que le confiere una gran funcionalidad y la posibilidad de visualizar la información en base a tres tipos de mensaje: modalidad de comunicación con la unidad de visualización, tensión de carga de la batería del vehículo y estado de funcionamiento. El display permite tenerlo todo siempre bajo control: reproduce más de 40 mensajes que comunican al técnico toda la información que necesita durante las operaciones de diagnóstico.

Trafic 2021, hacia una movilidad segura, sostenible y conectada

IFEMA está trabajando en la 17ª edición de Trafic, la mayor convocatoria española dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura, conectada y sostenible. Una convocatoria que, por primera vez, se celebrará en formato híbrido, presencial y online, gracias a la nueva plataforma de inteligencia artificial que está desarrollando IFEMA.

Las distintas administraciones, asociaciones y agentes implicados en la gestión de la movilidad en las ciudades, se darán cita en Trafic 2021, en el marco de adaptación a las nuevas exigencias regulatorias. Además, tanto las grandes empresas como las startups más disruptivas tendrán la oportunidad de dar visibilidad a la innovación a través de la Feria y trasladar a la sociedad los cambios que se están experimentando en materia de movilidad. En esta tarea, resultará fundamental la sinergia con el Foro medio ambiente y sostenibilidad, y la visión global que aporta esta convocatoria en torno a la ciudad sostenible.

En concreto, el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, se plantea a través de su Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, PNIEC 2021 -2030, los siguientes objetivos: disminuir un 35% la movilidad en coche en entorno urbano en 2030; la reducción de los gases contaminantes en un 20%; el desarrollo de ZBE en 150 ciudades españolas; la electrificación de las flotas de vehículos, y la reducción del ruido ambiental.

Por su parte, el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, basa su estrategia sobre movilidad en tres pilares básicos: la Seguridad; la Sostenibilidad en lo social, en lo económico y en lo medioambiental, y la conectividad.

