

# Noticias del Sector

## IFEMA presentó Motormeetings 2021

IFEMA presentó su nueva convocatoria dirigida a la industria de la posventa de automoción, Motormeetings by Motortec, que se celebrará en los pabellones 1, 2 y 4 de la Feria de Madrid, del 23 al 25 de abril de 2021. Con un formato híbrido, flexible y adaptado a las necesidades del sector, este evento ofrece un espacio de negocio y conocimiento a la industria, que servirá de punto de encuentro del sector de posventa y enlazará con la próxima Motortec Madrid, que se celebrará del 27 al 30 de abril de 2022.



Motormeetings by Motortec, contará con un espacio expositivo, con distintos modelos de participación a través de stands modulares que supondrán un importante ahorro, mayor comodidad y menor riesgo para el expositor.

Asimismo, se desarrollará un amplio programa de jornadas sobre los principales temas de interés desarrollado en colaboración con las asociaciones y empresas del sector, entre ellas Centro Zaragoza, que se irán difundiendo mediante webinars previos a la feria, así como espacios para actividades y talleres.

Una de las principales novedades de Motormeetings by Motortec será Live Connect. Esta plataforma tecnológica dispone de un sistema con inteligencia artificial que permite interconectar a los participantes en la Feria, cruzar intereses, y acceder a todas las actividades online, propiciando la generación de nuevas oportunidades de negocio.

## Productos Autogloss Plus, de Indasa

El área del pulido es cada vez más y más relevante en la gama de productos Indasa. Los productos Autogloss Plus ya son una referencia en muchos mercados y una parte integral de los procesos de pulido de los talleres que buscan la mayor eficiencia y productividad.



En la senda de mejora continua de la gama de productos, Indasa ha implementado una nueva formulación en sus dos productos Autogloss Compound Plus y Autogloss High-Gloss Plus. Estas mejoras están alineadas con las cualidades y rendimientos de sus productos abrasivos Film Line P1500 y Rhynocell MF3000 y las esponjas de pulir Autogloss Mop White.

Los usuarios finales pueden notar alguna diferencia en términos de textura, olor y color. Sin embargo, es algo que no interfiere con el resultado final habitual.

Toda la información técnica, de proceso y vídeo está disponible en el sitio web de Indasa: [www.indasa-abrasives.com](http://www.indasa-abrasives.com).

## El aeropuerto de Stuttgart se prepara para recibir al aparcamiento sin conductor

Aparcamiento automatizado para reducir el estrés en el aeropuerto: Bosch, Mercedes-Benz y el operador de parkings Apcoa quieren introducir, en el futuro, el estacionamiento sin conductor y completamente automatizado en el aeropuerto de Stuttgart. Con este fin, el sistema Automated Valet Parking (AVP), desarrollado conjuntamente por Bosch y Mercedes-Benz, debe estar listo para su comercialización. El nuevo Clase S de Mercedes-Benz es el primer vehículo de serie del mundo que equipa la tecnología requerida para el futuro AVP basado en infraestructura. Como equipamiento extra, los clientes pueden comprar la preinstalación para lo que la compañía llama Intelligent Park Pilot, que permite que este modelo sea capaz de recibir un comando de smartphone para conducir hasta una plaza de aparcamiento previamente reservada.

El aparcamiento P6 del aeropuerto de Stuttgart servirá como piloto para el Automated Valet Parking. Las empresas probarán cómo la tecnología a bordo del Clase S interactúa con la infraestructura inteligente de Bosch y Apcoa Flow, la plataforma digital proporcionada por el operador de aparcamientos Apcoa.



## El LED se impone como tecnología de iluminación en automoción

Llegado el horario de invierno, la iniciativa "Elige calidad, elige confianza" (ECEC) incide en la importancia del papel del sistema de iluminación de los vehículos como elemento clave para mantener la seguridad en las carreteras.

Al comparar las distintas tecnologías presentes en el mercado, ECEC mantiene que halógeno y xenon reducirán cuota de mercado de forma progresiva en favor de la tecnología LED. Según la iniciativa, el LED se impondrá al ofrecer capacidades y soluciones técnicas más avanzadas que permiten aumentar la seguridad y el confort en la conducción, sobre todo en el caso de faros con funciones adaptativas.

**Castrol ayuda a los talleres independientes a desarrollar su presencia online**

Castrol ayuda a los talleres independientes a incrementar su presencia online mediante el servicio Google My Business. Ofrecido como parte del programa de talleres abanderados de Castrol, el servicio incluye la creación de un perfil de Google para el taller participante, donde figurará toda la información relevante y útil para los clientes, así como imágenes de las instalaciones. Muestra la ubicación de la sala de exposición, el horario de apertura, los datos de contacto y las ofertas actuales disponibles para los clientes.

Castrol también ayuda a optimizar las palabras clave del sitio web del taller, de modo que la empresa aparecerá más destacada en las búsquedas orgánicas relevantes. El perfil de Google del taller está integrado en Google Search y Google Maps, lo que significa que los consumidores pueden conocer la instalación y su ubicación con facilidad. Los clientes pueden dejar opiniones de su experiencia en el taller a través de Google para ayudar a incrementar el boca a boca digital.

Los talleres participantes reciben una actualización mensual de Google Business Insights, lo que les ayuda a supervisar el tráfico y la actividad del sitio web. Las prestaciones de Google My Business forman parte de la oferta de talleres abanderados de Castrol. A medida que el panorama cambia hacia talleres independientes, Castrol aprovecha esta oportunidad para crear y respaldar una red de talleres abanderados de confianza.



**Los neumáticos, detrás del 30% de incidencias mecánicas en invierno**

Aunque el comienzo oficial del invierno es el 21 de diciembre, para los vehículos arranca en el momento en que el termómetro baja de los ocho grados. El frío y las precipitaciones están detrás de una buena parte de los problemas mecánicos y de los accidentes en esta época del año, siendo el neumático el que más quebraderos de cabeza da, con un 30% de incidencias, según Euromaster, especialista en el cuidado y mantenimiento integral del vehículo.

Así, es crucial un correcto mantenimiento del neumático con especial atención a la profundidad del dibujo, clave para una buena evacuación de agua. Y es que, si bien el límite legal es de 1,6 mm, la práctica nos muestra que por debajo de 4 mm esa evacuación con la calzada mojada no es todo lo correcta que debiera.

En este sentido, Euromaster recuerda la importancia de optar por un neumático de invierno, es decir, con prestaciones específicas para el frío (recomendados por debajo de 8º), la lluvia e incluso condiciones de nieve.



Si el conductor opta por este tipo de cubierta, deberá acudir al taller para que le sustituyan los neumáticos que ha utilizado durante el verano, con la posibilidad de que el propio negocio de reparación se los guarde hasta el año siguiente, que en el caso de Euromaster es un servicio gratuito.

Otra alternativa es montar un neumático que sirva para cualquier estación y que no vea limitadas sus prestaciones por las temperaturas y condiciones climatológicas. Lo tradicional aquí es el llamado neumático "all season", pero no acaba de tener un comportamiento redondo, por lo que ya existe una nueva línea de cubiertas de verano con certificación para invierno y que los conductores poco a poco van descubriendo.

**Mann+Hummel persigue una movilidad más eficiente**

Al cambio climático primero le sacudió una crisis económica, y ahora le sacude una crisis sanitaria que nos obliga a hacer un mayor uso del coche privado y menos del transporte público, algo que va en contra de las recomendaciones generales para disminuir el calentamiento del planeta, así que, una vez más nos encontramos en una situación compleja, ¿protegemos la salud o protegemos el planeta? La terrible disyuntiva entre proteger la salud de los ciudadanos o proteger la economía del colapso ya ha generado un profundo conflicto ético; sin embargo, la duda entre proteger el planeta o proteger nuestra salud, tiene una respuesta más sencilla y esta pasa por el uso de la tecnología.

Hoy en día, son necesarias tecnologías innovadoras que allanen el camino para un futuro mejor en el que la movilidad eficiente sea una realidad y la calidad del agua y el aire estén garantizadas. La filtración es una tecnología clave en este sentido ya que permite separar lo útil de lo nocivo. Con esta práctica aplicada a muchos ámbitos de la vida, la polución causada por el tráfico y la industria en las ciudades, el polvo en el campo, la contaminación por productos químicos en nuestros hogares, el empeoramiento de la calidad del agua debido a las partículas en suspensión, metales o bacterias que lo dañan..., se puede proteger a las personas y salvaguardar el medioambiente que nos rodea.

