

Motos: señalizados los 100 tramos más peligrosos

La DGT informa de la siniestralidad mediante paneles

Los cien tramos de carretera más peligrosos para los motoristas van a ser especialmente señalizados y vigilados. El objetivo de esta medida es reforzar la seguridad de los motoristas y detener la preocupante tendencia al alza de la siniestralidad de este colectivo.

Revista Tráfico y Seguridad Vial

La siniestralidad de los motoristas sigue creciendo. El año pasado hubo 291 fallecidos en accidentes de motocicleta en las carreteras, la cifra más alta de los últimos diez años.

Ante esta situación, se ha hecho necesaria la adopción de nuevas medidas específicas para dar la vuelta a esta tendencia negativa en la siniestralidad de los motoristas, que se prolonga desde hace cinco años (ver recuadro en esta página).

Así, la DGT ha identificado los 100 tramos con mayor riesgo de accidente para los motoristas en carreteras de todo el territorio nacional en el que tiene competencias. La longitud de estos tramos es de aproximadamente dos kilómetros y han sido seleccionados siguiendo dos criterios: su sinuosidad (muchas curvas seguidas y pronunciadas) y siniestralidad en los últimos cinco años.

Al inicio de cada tramo, un panel informará del número de víctimas en accidentes ese punto y advertirá gráficamente de la presencia de medios de vigilancia (radares, helicópteros o drones). La instalación de los paneles ya ha comenzado y se completará antes de la próxima Semana Santa. No obstante, las labores de vigilancia y control se pusieron en marcha a finales de septiembre.

Motoristas: 417 fallecidos en 2019

Las estadísticas oficiales de la DGT registran un total de 291 personas fallecidas en siniestros de motocicletas en las carreteras (vías interurbanas)

durante 2019. Se trata de 50 víctimas mortales más que en 2018 y la cifra más alta registrada desde 2009, cuando se contabilizaron 325 fallecimientos.

Esta tendencia al alza también afecta a las vías urbanas, donde se producen más accidentes pero menos graves, fallecieron 126 personas en accidentes de moto en 2019. Al igual que en las carreteras, supone la cifra de fallecidos más elevada de la última década.

Por tanto, 2019 es el quinto año de subidas consecutivas de la siniestralidad de los motoristas y se convierte en el peor año de la década 2010-2020, con 417 personas fallecidas en accidentes de motocicleta, 58 más que en 2018.

Los tramos por provincias

Tenerife	20	Córdoba	2
Las Palmas	10	Huesca	2
Málaga	9	Madrid	2
Valencia	8	La Coruña	1
Alicante	7	Burgos	1
Baleares	7	Cáceres	1
Castellón	6	León	1
Asturias	4	Lugo	1
Granada	4	Murcia	1
Cantabria	3	Pontevedra	1
Navarra	3	Salamanca	1
Almería	2	Teruel	1
Ávila	2		



Medidas

Una vez señalizados los tramos, la DGT:

- Intensificará el control y vigilancia presencial por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y la Unidad de Medios Aéreos de la DGT, en especial del cumplimiento de límites de velocidad y maniobras antirreglamentarias.
- Controles preventivos de alcohol y otras drogas en los horarios de mayor afluencia de motoristas.
- De mejora de la seguridad desde el punto de vista de la infraestructura con el titular de la vía.



Jorge Martínez "Aspar": "En moto, el exceso de confianza te mata".

Entrevista: Jorge Martínez "Aspar"

Ex-piloto de motociclismo, 4 veces campeón del mundo y director de la escudería 'Aspar Team'.

¿Cómo valora el refuerzo de la señalización en estos cien tramos peligrosos?

Es muy positivo, indica que es un lugar de riesgo donde ya ha habido muertes. El motorista necesita esa información. Y más si se trata de un tramo por el que no ha pasado nunca.

¿Qué otras medidas pueden tomar las administraciones por la seguridad de los motoristas?

Siempre se puede hacer más. Por ejemplo, usar pinturas antideslizantes en las carreteras y ciudades beneficiaría a motoristas y a peatones.

En general, ¿conducimos bien? ¿Ve comportamientos peligrosos?

Sí, los veo. Cuando salgo en moto con mi grupo, yo voy primero. Y si a alguno me adelanta, me doy la vuelta. Yo no voy a correr. En moto lo puedes pasar muy bien a ritmo normal. Quien quiera correr que vaya a un circuito.

¿Y qué puede hacer el motorista por su propia seguridad?

Revisar bien la moto. Y mentalizarse de que la carrocería es él: si se cae, es él quien impacta contra semáforos, coches o guardarraíles. Y conducir tranquilo y siempre mirar lejos.

Seguridad vial Señalizados los 100 tramos más peligrosos para motos



Fotografía de Alberto Espada

¿Qué aconsejaría a un conductor de motos novato?

Sobre todo, respetar la velocidad y las señales. Mucho cuidado con los frenos delanteros. Y mirar lejos, para reaccionar cuanto antes. Si miras cerca la reacción es más complicada. Hay muchos accidentes de los que el motorista no tiene la culpa, se lo encuentra.

! “Quien quiera correr, que vaya a un circuito”.

¿Y a uno experimentado?

Que cuide la posición sobre la moto. La moto se conduce con la rueda delantera, gira mucho mejor con el peso delante. Y que el exceso de confianza mata, te hace ir mas deprisa de lo que debes. Crees que tienes todo dominado. Y no es verdad.

La siniestralidad de los motoristas en carretera no ha disminuido en los últimos 10 años. ¿Por qué cree que ocurre esto?

Malísima noticia y situación, todo lo que sea muertes en las carreteras es mala noticia. No encuentro un motivo. Todo en las motos y en las carreteras de hoy es mejor. Tal vez las motos de calle de hoy tienen demasiado motor, le pondría mas limitación a la potencia. Y habría que dar más formación.

¿En qué se diferencian la conducción segura y la conducción deportiva?

Hay un abismo entre ambas. En los circuitos en el asfalto, en la pintura antideslizante, tienen un agarre brutal, se homologa todo, escapatorias, monos, sensores... No tiene nada que ver, lo que vemos en las carreras en televisión con lo que ocurre en la calle.



¿Qué valor le da a la educación vial?

La formación es buenísima y para el motorista mucho más. Hay que enseñar seguridad vial a los niños, inculcar la seguridad vial antes de que suban a una moto, antes del primer permiso. ☺