

#todoirabien

# Noticias del Sector

## Nexus dona 24.000 mascarillas a España de la mano de Idap, Fare y Ufi

Con el apoyo de Nexus Automotive Italia y Brembo, se donaron 20.000 máscaras quirúrgicas al hospital Papa Giovanni XXIII en Bérgamo y también se entregaron 24.000 mascarillas al Hospital de Campaña de IFEMA (Madrid) y a La Cruz Roja de Barcelona.

La donación a España se ha podido llevar a cabo gracias a la ayuda de Nexus Brasil, IDAP (Serca, Urvi, Aser & Holy-Auto) y los fabricantes de caucho-metal Fare y filtros Ufi.



Desde Idap declaran que "Nos sentimos muy orgullosos de formar parte de N!United y de aportar nuestro granito de arena para intentar reducir esta falta de material sanitario en los hospitales, evitando así el contagio de nuestros profesionales de la salud. No hay que olvidar el apoyo de nuestros proveedores Fare y Ufi, que a pesar de la crisis económica que estamos atravesando, no han dudado en contribuir con la causa".

## Besa suministra sprays desinfectantes de manera gratuita a los talleres

Las numerosas muestras de apoyo y agradecimiento recibidas, con más de 700 packs de sprays desinfectantes enviados, no ha hecho más que reforzar el compromiso de BESA en querer seguir estando al lado del taller de carrocería y pintura y ayudar a convertir el espacio de trabajo en un lugar seguro para trabajadores y clientes.

Por ello, BESA ha programado realizar un nuevo envío de sprays desinfectantes de manera totalmente gratuita, con el fin de seguir apoyando al profesional del sector durante la fase de desescalada.

Además, como complemento de ayuda a la acción, la compañía ha elaborado un proceso integral de desinfección para el taller compuesto por 4 pasos, que tiene como objetivo facilitar el uso y aplicación de esta potente solución desinfectante.



## Acciones solidarias de Valeo en España

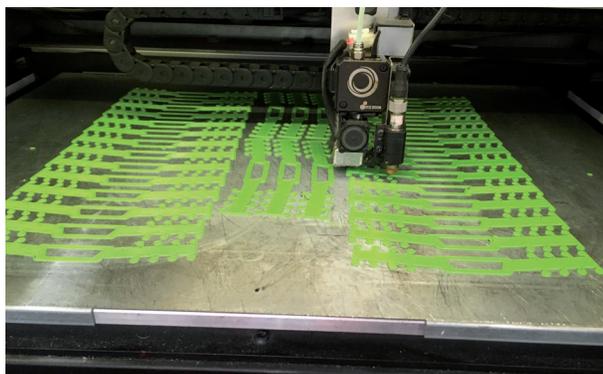
Con el fin de hacer frente a la emergencia sanitaria generada por el Covid-19 y de ayudar al personal sanitario, las plantas de Valeo en España están llevando a cabo varias acciones solidarias.

La planta de Valeo Martos (Jaén), junto con otras instituciones y empresas españolas, ha formado parte de una iniciativa de la ciudad de Martos para apoyar al personal sanitario con la fabricación diaria de 5000 viseras faciales protectoras. Esta fábrica ha movilizado equipos de expertos para la producción de las pantallas empleando un molde de inyección de alta cadencia.

Las primeras unidades han sido ya distribuidas en los centros sanitarios de Martos así como en los hospitales de Jaén, Úbeda y Andújar. La distribución de las viseras ha sido centralizada desde el Ministerio de Sanidad y el ayuntamiento de Martos para poder definir prioridades.

Por su parte, la planta de Valeo Zaragoza y su departamento de prototipos están fabricando diademas para pantallas faciales y ensamblando las viseras. La fábrica ha estado produciendo unas 300 unidades semanalmente, que se han suministrado a las autoridades sanitarias para su distribución a los profesionales de la salud.

Valeo se siente honrado de poder participar en estas iniciativas para apoyar al personal sanitario en estos momentos tan difíciles.



**Las resinas Voltatex de Axalta para aislamiento eléctrico se utilizan en respiradores y equipos de protección contra el coronavirus**

Axalta (NYSE: AXTA), proveedor de pinturas y recubrimientos líquidos y en polvo, ha incrementado el suministro de sus resinas Voltatex para aislamiento eléctrico con el fin de garantizar que sus clientes fabricantes de productos sanitarios estén bien equipados para producir rápidamente equipos que salvan vidas, como los motores de respiradores y las mascarillas N95, que actualmente tienen una gran demanda en los hospitales de todo el mundo debido a la pandemia del coronavirus.

Según Dave Heflin, Vicepresidente global del negocio Pintura Líquida Industrial de Axalta, "sabemos que tener los motores en marcha a temperaturas más bajas puede incrementar su vida útil y la productividad general. Nuestros clientes que fabrican productos sanitarios confían en los beneficios que proporcionan los productos Voltatex ya que aumentan considerablemente la producción de equipos y suministros que ayudarán a salvar vidas en todo el mundo".



**La mitad de los turismos deberá ‘pasar por boxes’ tras el confinamiento**

Unos 12 millones de turismos, la mitad del parque automovilístico, deberán pasar por el taller antes de ponerse de vuelta en circulación, según datos de Master Check, el servicio de revisión de puntos críticos de Euromaster, especialista en el cuidado y mantenimiento integral del vehículo, que alerta de los problemas de salud vial latentes después de un largo tiempo de inactividad.



Y es que la falta de rodaje del vehículo por el confinamiento de los conductores, con caídas de tráfico de hasta el 70%, según la DGT, han podido derivar en daños en algunos de sus elementos ante la paradoja de desgaste por no rodar. En concreto, las baterías, la presión de los neumáticos y el nivel de los líquidos son los tres componentes que más sufren ante la falta de kilómetros y, por tanto, deben ser revisados en su vuelta a la circulación.

A este respecto, Euromaster recuerda que, según un estudio realizado por Fundación Española para Seguridad Vial (FESVIAL), el número de accidentes no solamente aumenta cuando el coche es más viejo, sino que el mal mantenimiento y poco cuidado son dos factores que incrementan el riesgo de tener un accidente y de que sea más grave, por lo que la revisión tras varias semanas estacionado es prioritaria, máxime con un parque que supera los 14 años de edad.

**Grupo Serca crea un manual de seguridad básica descargable, para la vuelta al taller.**

Desde Serca, se ha elaborado un manual didáctico, con los pasos que se deben de seguir para, uno, volver a trabajar; y dos, hacerlo con total seguridad, tanto para el cliente como para los trabajadores de los talleres.

Pedir siempre cita previa y no presentarse al taller sin avisar, firmar la hoja de reparación online, prohibir la entrada a la zona de trabajo a cualquier persona que no sea empleado del taller, inhabilitar las salas de espera así como máquinas de café, desinfectar y proteger el coche antes de empezar la reparación, y recomendar el pago por transferencia o con tarjeta de crédito, son algunas de las recomendaciones para el nuevo día a día de los talleres mecánicos.

**PPG reparte ayuda y solidaridad para contribuir a frenar la pandemia del Covid-19**

PPG, fabricante mundial de pinturas para el automóvil, redobra sus esfuerzos para ayudar a paliar las consecuencias de esta situación. Por ello, ha mantenido su actividad en muchos países donde dichas actividades son consideradas esenciales, pues ofrece apoyo al sector sanitario, de Defensa, de la alimentación, higiene, agricultura, energía...

En España, la sede de la compañía en Rubí (Barcelona) ha donado diverso material de seguridad de sus centros de formación de Refinish para su uso por personal sanitario, que tanto lo necesita en estos momentos.



Asimismo, PPG está ayudando a las distintas comunidades de manera directa, en muchos casos, de la mano de Cruz Roja, cuya delegación en China, por ejemplo, ha recibido una donación económica de PPG por valor de un millón de yuanes (más de 130.000 euros). Se trata de donaciones que podrían efectuarse también en otras delegaciones de esta organización en Europa y Estados Unidos.