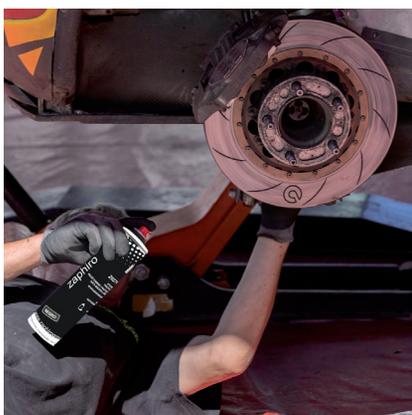


Noticias del Sector

Zaphiro presenta un nuevo spray antigavilla

La exclusiva combinación de caucho y otros compuestos sintéticos del nuevo spray antigavilla Zaphiro proporciona un secado muy rápido de apenas cinco minutos entre capas y, a temperatura ambiente, menos de una hora para el repintado. Su aplicación crea una capa protectora que evita la corrosión por agua y sal, resiste fricciones y temperaturas elevadas, además de conservar permanentemente su elasticidad.



Con una magnífica adherencia, no escurre ni gotea y tampoco se descuelga en aplicaciones verticales. Gracias a su avanzada formulación, se puede reconstruir el grabado o texturado original en elementos visibles como faldones, largueros de chasis, paneles, interiores de maleteros, etc. Una vez que está totalmente seco, se lija fácilmente y es posible repintarlo con cualquier pintura de base disolvente o agua de 1K o 2K.

El nuevo producto se incorpora a la línea de sprays y pinturas protectoras de la empresa. Hasta el momento, esta incluye: barniz acrílico 1k, aparejos y promotor de adherencia, así como esmalte aluminio para llantas, texturados en negro y gris, negro satinado y mate, gun cleaner (500 ml) y bumper paint (lata de 1 litro).

Standex ofrece una solución de reparación para los tonos naranja

Standex ha ampliado su gama de productos con el nuevo Aditivo para barniz KA680 Brilliant Orange, que permite a los pintores profesionales reparar las tonalidades naranjas de alta saturación. La llamativa tonalidad Orange Valencia (EQB) de Renault, que luce actualmente el nuevo Renault Clio 5, se puede reparar con precisión utilizando este nuevo aditivo.

Standex entiende que el naranja es más popular que nunca en el sector de los vehículos eléctricos e híbridos, tal como quedó ampliamente de manifiesto en septiembre, en el reciente Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Frankfurt. Opel, por ejemplo, presentó su nuevo Corsa-e y BMW su híbrido Vision M Next en este brillante color.

La fórmula del color Orange Valencia (EQB) de Renault se puede encontrar en el programa de gestión del color de Standox: Standowin iQ. La guía online de Standox, Standopedia, también ofrece consejos prácticos sobre la reparación profesional de los acabados bicapa con barnices tintados. Se puede consultar en la página web www.standex.es/standopedia. Y en la página web www.standex.es/tintes-especiales, se puede encontrar información técnica sobre el ajuste del color y los aditivos y tintes especiales de Standox.



Bombas de agua eléctricas Bosch: calidad hasta el último detalle

Como desarrollador y fabricante líder mundial de tecnología automotriz, Bosch representa una alta calidad y fiabilidad, apostando por un continuo desarrollo e innovación de sus componentes. Entre estos, se encuentran las bombas de agua, un componente fundamental para el buen funcionamiento del sistema que regula la temperatura con la que el motor debe trabajar. Son responsables de hacer circular el líquido refrigerante a través del bloque de motor, radiador, culata, etc.

Bosch comercializa dos tipos de bombas de agua, mecánicas y eléctricas. Las primeras son accionadas directamente por el motor. Es decir, si el motor está en marcha, suministran continuamente líquido refrigerante, aun cuando no exista necesidad de refrigeración. Por su parte, la bomba eléctrica de refrigerante es un sistema auxiliar de refrigeración que se utiliza, principalmente, para motores de combustión con sistema start&stop - adicionalmente a la bomba mecánica, para garantizar el enfriamiento del motor eléctrico y del inversor en vehículos eléctricos e híbridos y para otras funcionalidades de gestión de la temperatura como, por ejemplo, para baterías de alto voltaje o si se desea una gestión térmica diferenciada en diversas partes del motor.

Las bombas de agua auxiliares de Bosch, con su calidad de equipo original, son silenciosas, muy duraderas y no tienen fugas a lo largo de toda su vida útil. Una bomba de agua con fugas puede ser el origen de averías en el motor. De esta forma, la correa de distribución se ve expuesta a la fuga de líquido refrigerante, cuyos productos químicos pueden dañarla. Los daños en la correa de distribución, a su vez, provocan fallos en el mecanismo de sincronización entre el cigüeñal y el eje de distribución (cambio por árbol de levas), dando lugar a una avería generalizada en el motor.



Groupauto Unión Ibérica y Lausan ponen fin a su relación corporativa

De común acuerdo, las dos sociedades han resuelto concluir los vínculos contractuales que les unían para, a partir de ahora, seguir aportando valor al mercado de la posventa de automoción por separado.

Los responsables de ambas compañías valoran de forma positiva la contribución realizada conjuntamente en favor del desarrollo de los servicios de distribución de recambios en nuestro país.

Destacan, también, los satisfactorios resultados obtenidos en su común compromiso con la modernización y profesionalización de los talleres de reparación de vehículos.

Y subrayan, igualmente, el considerable valor generado al sector durante todos estos años mediante la construcción de propuestas siempre innovadoras y sustentadas en una relación de colaboración y confianza con las principales marcas de recambio.

Sin embargo, la creciente disparidad de criterio respecto a la forma de enfrentar los importantes desafíos de futuro que tiene por delante la distribución de recambios les ha llevado a acordar el fin de su relación.

La batería deja de funcionar en invierno tras su deterioro en verano

En pleno invierno y tras el paso de un temporal, ‘Elige calidad, elige confianza’ (ECEC), iniciativa liderada por fabricantes de componentes de automoción de primer nivel, advierten que a pesar de que en momentos de bajas temperaturas es cuando las baterías de los vehículos



fallan, son las altas temperaturas del verano las responsables del mayor desgaste de las mismas.

La batería es un producto activo que sufre desgaste con el tiempo, se use o no, y por lo tanto llega un momento en el que pierde todas sus prestaciones y deja de funcionar. Y es que, a pesar de que la batería se almacene en condiciones óptimas, está continuamente sometida a un proceso de autodescarga por el que, cuando las temperaturas son elevadas como puede ser en verano, provocan una mayor autodescarga de la misma.

En invierno lo que ocurre es que la baja temperatura del motor y del aceite demandan a las baterías mayor potencia de arranque, que en ocasiones no se consigue dado el deterioro que han sufrido durante el verano. Además, las bajas temperaturas propias del invierno influyen en el proceso químico que tiene lugar en el interior de la batería, lo que también afecta al arranque y la recarga.

Así, para combatir los efectos de las temperaturas, los fabricantes de este componente realizan una importante labor en materia de I+D+i orientada a mejorar su autonomía y aceptación de carga por encima del 30%, lo que reduce el riesgo de avería o descarga de la batería, mejorando su rendimiento incluso en condiciones meteorológicas extremas.

Asimismo, los fabricantes de baterías están muy enfocados a los vehículos Start&Stop, parque predominante hoy en día, y que ha condicionado una tecnología superior de baterías: AGM (Absorbent Glass Matter) y EFB (Enhanced Flooded Battery).

Desde ECEC prevén que en 2022 los coches eléctricos, híbridos, de gas -o propulsados por cualquier tecnología distinta a la del vehículo de combustión interna o Start&Stop-, tendrán un peso del 4 por ciento del parque automovilístico.

Sistema de alquiler de paños de Mewa para reducir la contaminación

En la actualidad, los talleres de reparación tienen que enfrentar retos como la sostenibilidad, la productividad o satisfacción del cliente. Pero también la separación de residuos o el reciclado de muchos de los componentes que entran en sus negocios. En el campo del medio ambiente, la gestión de los paños y de los restos de grasa y lubricante se ha convertido en un problema. Con este servicio, el taller puede olvidarse de comprar rollos de papel y de lavar sus propios paños. Mewa se ocupa de facilitar el material necesario para que tanto talleres como fábricas puedan realizar sus operaciones de la forma más limpia, ecológica y sencilla posible. Esto se traduce en un buen flujo de trabajo con herramientas y máquinas en perfecto estado de limpieza y, consecuentemente, en alta productividad, buenos resultados y clientes satisfechos. Además de paños, Mewa también ofrece alfombrillas absorbentes de aceite o de máquinas lavapiezas.

Mewa asume la responsabilidad durante el servicio y, por lo tanto, despreocupa a sus clientes de la carga de cumplir con los métodos de tratamiento establecidos por la ley para las sustancias inflamables y los residuos.

Agenda Ferias

Expomecánica:

17/04/2020 a 19/04/2020
Equipamientos y servicios
Exponor - Oporto (Portugal)
www.expomecanica.pt/

Industrial Automation 2020:

20/04/2020 a 24/04/2020
Feria Internacional sobre automatización de procesos
Hannover Messe - Hannover (Alemania)
www.hannovermesse.de

Salón Internacional Automóvil de Madrid 2020

05/05/2020 a 10/05/2020
Automóviles, vehículos comerciales, neumáticos y accesorios
IFEMA - Madrid (España)
www.ifema.es/web/ferias/automovil/default.html

SAEMS:

05/05/2020 a 10/05/2020
Salón del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible
IFEMA - Madrid (España)
www.ifema.es/web/ferias/automovil/default.html