Innovation Day 2

La iniciativa Mobility City impulsada por Fundación Ibercaja con el apoyo del Gobierno de Aragón, a la que Centro Zaragoza está adherida, celebró el pasado 12 de noviembre en la sede de Grant Thornton en Madrid el segundo Innovation Day, con la colaboración de Plug and Play, una de las aceleradoras de startups más importantes del mundo. Mobility City y Plug & Play realizan cada año dos cumbres, conocidas como Innovation Day.

Mobility City

Qué es el Innovation Day

Fundación Ibercaja y Plug and Play firmaron un convenio de colaboración el 15 de febrero de 2019 para lanzar globalmente el proyecto Mobility City y proporcionar a los socios de la iniciativa de Fundación Ibercaja las mejores conexiones globales en el ámbito de la movilidad sostenible. Una de las acciones previstas en este acuerdo consiste en que las 33 empresas e instituciones que son socias de Mobility City acceden a las innovaciones y las propuestas más disruptivas de startups globales, así como a las últimas tendencias de los diferentes sectores que intervienen en la revolución de la movilidad conectada, sostenible y autónoma.

José Luis Rodrigo Escrig, director general de Fundación Ibercaja, fue el encargado de inaugurar el II Innovation Day.

En la primera convocatoria de Innovation Day, celebrada el pasado 28 de mayo en Zaragoza, quince startups globales avanzadas en movilidad mostraron sus desarrollos en las áreas de vehículos autónomos y conectados, conectividad, movilidad compartida, ciudades inteligentes e infraestructura o sensores e Internet de las Cosas (IoT), entre otros.

Mesa de debate

José Luis Rodrigo Escrig, director general de Fundación Ibercaja, fue el encargado de dar la bienvenida a ponentes e invitados a esta jornada con el objetivo favorecer el intercambio de conocimiento, el aprendizaje y la innovación, en la cual escuchar ideas brillantes de las que aprender acerca de soluciones flexibles e inteligentes a la movilidad del futuro, tal y como señaló el propio Rodrigo Escrig durante su intervención.

La primera parte de la jornada contó con un interesante debate derivado de la mesa redonda denominada “La innovación abierta y el ecosistema Venture Capital en España”, moderada por Lucía Latorre, Corporate Partnerships de Plug and Play. En la mesa redonda participaron Mario Carranza, CEO de Vamos, y David Miranda, socio de Venture Capital Osborne Clarke. Sus intervenciones permitieron disponer de una visión más amplia de la relación entre startups y empresa, y como con ideas disruptivas y puestas en marcha de forma ágil, los emprendedores pueden aportar un gran valor a los departamentos de tecnología e innovación.

Start ups

Una docena de startups punteras en el desarrollo de proyectos para la nueva movilidad expusieron a continuación sus propuestas, mostrando innovadoras ideas, algunas de ellas materializadas en proyectos en marcha o ya implantados en grandes empresas. Participaron startups procedentes de Silicon Valley, Reino Unido, Israel, París, Amsterdam y España, que trabajan en ejes como vehículos conectados, electrificación, movilidad compartida, conducción autónoma y hardware y sensores.

La ronda de las exposiciones de proyectos comenzó con **SharingOS**, plataforma global de movilidad compartida fundada en 2017 en Londres que proporciona soluciones de hardware y software, permitiendo la gestión de operaciones de sharing.

Electric Visionary Aircraft, fundada en Toulouse en 2017, permite servicios logísticos aéreos, habiendo creado un dron completamente eléctrico, compacto, seguro, fiable y ligero que permite transportar diversos productos y se comporta como un vehículo completamente autónomo, con un servicio único de estación de carga.

Neuron Soundware, creada en 2016 en Praga utiliza la vibración ultrasónica para comprobar los sensores y detectar si una máquina va a fallar. Gracias a la inteligencia artificial, monitorizan robots para conocer la fase del ciclo de vida en el que están, como hacen en España con la factoría automovilística de Mercedes-Benz.

Actronika es una startup parisina en actividad desde 2015. Los asistentes a la jornada pudieron comprobar el funcionamiento de sus pantallas táctiles con tecnología háptica, con la cual mejoran la experiencia de usuario. Sus sistemas hápticos permiten incluso percibir diferentes texturas de los productos que se muestran en las pantallas.

Chargetrip es una start up que entiende que a los conductores de vehículos eléctricos les genera ansiedad la posibilidad de quedarse sin batería o que haya mucho tiempo de espera en las estaciones de recarga, por lo que su sistema de navegación permite planificar las paradas que más convengan, en función de las necesidades y opciones de autonomía y de recarga disponibles en cada momento.

Iomob, fundada en Barcelona en 2017, es una plataforma tecnológica abierta que permite a los proveedores de transporte ofrecer a los ciudadanos servicios de movilidad conectados. El mundo de la movilidad está cambiando y se necesita el acceso a servicios de movilidad, por lo que su plataforma se basa en una app que puede combinar diversas empresas de movilidad, incluida la reserva y el pago de dichos servicios (tren, taxi o vehículos de movilidad personal).

TG0 mostró la reducción de costes de producción en cuanto a sensores electrónicos que aporta su sistema, al utilizar un material sensible al tacto, creando controles ergonómicos, intuitivos y atractivos. Facilita a los fabricantes de automóviles diseños 3D táctiles que no distraen a los conductores.

La madrileña **Smartvel**, que nació en 2012, presentó el trabajo que lleva a cabo en diversos países y en varios sectores, destacando en la industria de viajes al disponer de un sistema capaz de recopilar, clasificar, traducir y geolocalizar de manera efectiva toda la oferta en cualquier destino.

El proyecto más reciente es **Vamos**, un nuevo servicio de renting, rápido y a la medida del cliente, que esgrime argumentos como que 6 de cada 10 conductores creen que dejaran de tener coche en propiedad o que más del 50% de los menores de 35 no tienen coche. A diferencia de otras operadoras de renting, a través de su web se puede llegar a firmar un contrato para una operación de renting de vehículos en 15 minutos.

EasyMile es una empresa de software para vehículos autónomos, tanto para usos en entornos privados como en carreteras públicas. Comenzaron en 2014 en Reno Unido y han ido creciendo, estando presentes ahora en 32 ciudades y contando con ambiciosos planes de expansión.

La startup tecnológica de la Universidad de Zaragoza **Energy On Site Plus**, creada en 2019, ofrece soluciones de carga para el vehículo eléctrico, autoproducción de energía renovable y gestión integral y optimizada del sistema.

Finalmente, **Wallbox**, nacida en Barcelona en 2015, presentó sus cargadores inteligentes y personalizados compatibles con todas las instalaciones domésticas y con todos los vehículos eléctricos e híbridos enchufables con mínimo tiempo de recarga. Con sedes en Barcelona, Madrid y en China, además de oficinas comerciales en otros países, expusieron los diferentes tipos de cargadores, entre los que se incluye el de corriente continua bidireccional, para cargar el coche desde la red o para dar energía desde el coche a la vivienda.

Doce start-ups presentaron sus propuestas durante el II Innovation Day.

El II Innovation Day fue clausurado por el Coordinador de Mobility City, Jaime Armengol, quien repasó los hitos del proyecto estrella de Fundación Ibercaja, comentando los avances de la sede que próximamente se ubicará en el Pabellón Puente de Zaragoza y despidiendo la jornada felicitando a todos los ponentes participantes, así como agradecido la presencia a los representantes de los socios colaboradores de Mobility City.

Jaime Armengol, coordinador de Mobility City, clausuró el II Innovation Day.

La comunidad de Mobility City

Mobility City es una iniciativa de ámbito internacional de Fundación Ibercaja con el apoyo del Gobierno de Aragón, que aspira a situar Zaragoza y Aragón en la vanguardia del debate sobre la nueva movilidad y de la transformación de las industrias y sectores asociados en la que colaboran instituciones y empresas referentes de nuestra economía. Los 33 socios de Mobility City son ALD Automotive, Caser Seguros, Endesa, Europcar Mobility Group, Expo Zaragoza Empresarial, FCA Fiat Chrysler Automobiles, Grupo Avanza, Grupo Edelvives, Hiberus Tecnología, Hyundai, Ibercaja Leasing, Iberdrola, Jaguar Land Rover, LG Electronics, Nissan Porsche, PSA, Repsol, Sacyr, Tranvías de Zaragoza Vodafone, Volvo, Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza, Centro Zaragoza, CAF, Clúster de Automoción de Aragón, Clúster de la Energía de Aragón, Ebrópolis, Fundación Circe, Cluster Tecnara, ITAINNOVA, Renfe y Bridgestone. Son miembros colaboradores de Mobility City Universidad de Zaragoza, Universidad San Jorge, Grant Thornton y Plug and Play.

Plug and Play es la plataforma de innovación global con sede en Silicon Valley que desarrolla programas de aceleración e innovación corporativa poniendo en contacto a corporaciones y startups. ◎

Si desea conocer más sobre Mobility City, acceda a la página web: https://www.mobilitycity.es/