

Noticias del Sector

Sinnek presenta sus últimas novedades y productos en la feria Equip Auto

Sinnek ha estado presente en la feria Equip Auto 2019 de París. La valoración de la marca ha sido muy positiva, "consolidándose dentro del sector del refinish en el mercado francés".

Tanto distribuidores como talleres, muchos de ellos usuarios de la marca, han mostrado su satisfacción por el excelente servicio y calidad ofrecida por los diferentes productos, destacando la Serie W6000, el sistema bicapa base agua de Sinnek que ofrece una alta cobertura, rápido secado, muy fácil aplicación y perfecta igualación.



Así mismo, Sinnek ha presentado su nuevo producto WA/6075 Underhood, una resina especialmente diseñada para interiores del vehículo, tales como interiores de capó, marcos, huecos del motor, etc. Este producto permite replicar el acabado original de fábrica, en un único paso, obteniendo un importante ahorro en tiempo y material.

De esta manera, Sinnek concluye con éxito una nueva presencia en este evento que cada año cuenta con más aceptación y participación, superando las expectativas de asistencia con más de 100.000 profesionales del sector.

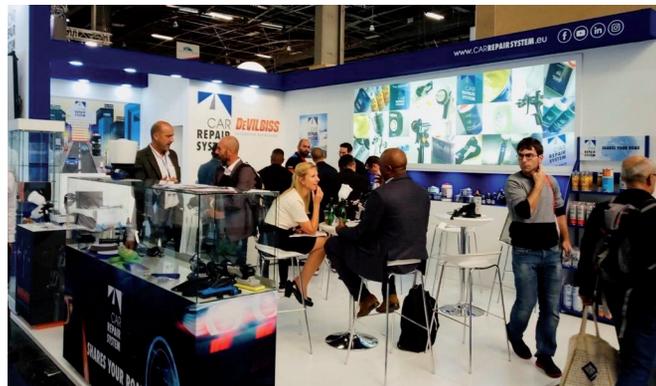
Car Repair System France Equip Auto 2019

El grupo Car Repair System ha vuelto a presentar su sistema de trabajo, en Equip Auto 2019 de la mano de Devilbiss Automotive Refinishing.

Como productos destacados en esta edición, Car Repair System France presentó la familia He High Efficiency, junto con sus lijadoras eléctricas CRS 3000 y 5000 así como sus lámparas portátiles Optimum Light Plus y Plus XL y el nuevo sistema "Easy Click" para sus Kit Car Refinish System entre muchos otros. Tampoco olvidar la presentación oficial en el mercado Francés de la nueva pistola Devilbiss DV1 ClearCoat, la cual ha supuesto la próxima generación en aplicación de barnices.



Día tras día, "se consolida la persistencia de la empresa en sus valores por la calidad como sistema de trabajo, el soporte técnico y comercial a su red de distribución así como la formación para obtener el correcto conocimiento sobre la aplicación de sus productos".



"La transformación del sector de la automoción" temática del XXX Congreso Serca 2019. Madrid

El XXX Congreso de Serca celebrado los días 17 y 18 de octubre en Madrid, ha sido un gran éxito, reuniendo a más de 300 personas, entre asociados, proveedores, asociaciones y prensa del sector de la posventa. Su programa estuvo centrado en interesantes ponencias de los grandes cambios que se están produciendo en el sector de la automoción.

Bajo el lema "Generación Serca" se trató la necesaria renovación que se debe llevar a cabo en el sector con la actualización de las nuevas generaciones, "milenials" y "generación Z", jóvenes que están revolucionando el sector de la automoción desde todos los puntos de vista.

El equipo y los socios de Serca agradecen a todos los implicados en el Congreso su interés y su fundamental colaboración. <https://www.serca.es/>



Medio ambiente y personas, ejes clave en la estrategia RSC de Mann+Hummel Ibérica

Mann+Hummel Ibérica ha publicado su Memoria de Responsabilidad Social Corporativa correspondiente a su actividad en 2018. El informe se ha elaborado de acuerdo con la guía del Global Reporting Initiative, tomando como referencia el nuevo conjunto consolidado de estándares para la elaboración de informes de sostenibilidad (GRI Standards 2016). En esta memoria, la compañía describe las acciones llevadas a cabo durante el pasado año dentro de su plan estratégico de RSC 2018-2024, vertebrado en cuatro ejes: medio ambiente, personas, sociedad e innovación.

En materia de medio ambiente, la compañía ha puesto el foco en acciones orientadas a que todos los miembros de la organización conozcan el impacto que su actividad tiene sobre el medio ambiente y ha llevado a cabo actuaciones orientadas a la reducción del impacto ambiental de la planta de Mann+Hummel Ibérica en Zaragoza.

Sobre el otro gran eje, las personas, se han promovido acciones para potenciar la participación, el desempeño y el bienestar de la plantilla.

Bosch, explosiones que salvan vidas

Los dispositivos de Bosch previenen las descargas eléctricas cuando los vehículos eléctricos sufren un accidente. Con cada vez más coches eléctricos en la carretera, muchos conductores están inseguros sobre lo que deben o no deben hacer en caso de colisión. Los motores eléctricos presentan nuevos desafíos para los equipos de rescate. De hecho, como cualquier otro



vehículo, los eléctricos están equipados con componentes de seguridad en caso de accidentes. Por ejemplo, los semiconductores de Bosch ayudan a prevenir el riesgo de descargas eléctricas después de un accidente mediante microchips, especialmente diseñados para desactivar, en una fracción de segundo, los circuitos eléctricos del vehículo. Esto permite que los equipos de rescate se pongan a trabajar inmediatamente y asegura que el personal de primeros auxilios y los ocupantes del vehículo permanezcan seguros.

“Ante el creciente número de vehículos eléctricos que podrían estar implicados en colisiones, estos sistemas son absolutamente esenciales si queremos cumplir nuestra misión de ayudar y rescatar a las víctimas de accidentes de tráfico de la manera más rápida y segura posible”, añade Karl-Heinz Knorr, vicepresidente de la Asociación Alemana de Bomberos (DFV).

Los vehículos modernos contienen docenas de circuitos integrados para controlar no solo las funciones de seguridad, como los airbags y los pretensores del cinturón, sino también el control de crucero, los sensores de distancia, el asistente de luz de carretera, la ayuda al mantenimiento del carril, los sensores de lluvia y el detector de somnolencia del conductor.

Tesla patenta un revolucionario sistema de limparabrisas

El parabrisas es un elemento clave en los sistemas ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción) y en la conducción autónoma. Ambas tecnologías necesitan de cámaras y sensores que detecten todo lo que sucede alrededor del coche y recojan la información, para luego actuar en consecuencia y ayudar al conductor o incluso realizar una maniobra.



El nuevo sistema de Tesla se basa en un mecanismo electromagnético, en el que el brazo del limpia se desliza transversalmente a lo largo de todo el parabrisas por unos carriles. Este mecanismo se esconde bajo el capó cuando no está en funcionamiento. De esta forma, se puede cubrir toda la superficie del parabrisas e instalas las cámaras de los sistemas ADAS más arriba. Además, se reduce significativamente la fricción y se mejora la aerodinámica, lo que repercute en los consumos; y se eliminan muchos mecanismos susceptibles de sufrir corrosión con el paso del tiempo.

Además, aporta otros beneficios: consume menos electricidad y presenta un mejor coeficiente aerodinámico, lo que mejora los consumos; y tiene un menor mantenimiento, más durabilidad y un diseño más refinado...

Agenda Ferias

Smart Movility Congress 2019:

19/11/2019 a 21/11/2019
Salón Internacional de la Industria Ferroviaria Fira de Barcelona, Gran Vía - L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) (España)
www.bcnrail.com/

SoluTrans 2019:

19/11/2019 a 23/11/2019
Salón internacional de soluciones de transporte Eurexpo Lyon - Lyon (Francia)
www.solutrans.fr

FAVOC 2019:

05/12/2019 a 08/12/2019
22 Feria del Automóvil, vehículo de ocasión y comercial
Feria de Valencia - Valencia (España)
www.feriaautomovil.es

Auto-Expo 2020:

07/02/2020 a 12/02/2020
Feria para el sector del automóvil y automoción.
Pragati Maidan Exhibition Centre - Nueva Delhi (India)
www.autoexpo.in