



## Reparación de salpicaderos con el Kit SERVI REPAIR

El panel de instrumentos o salpicadero es una de las piezas del vehículo cuyo diseño se realiza con mayor esmero, a esta pieza se le exige un buen acabado estético ya que al subir a un vehículo las miradas de los usuarios se dirigen inevitablemente hacia él.

Cualquier deterioro producido en su superficie resalta enormemente por pequeño que sea, por lo que el propietario desea su restitución brevemente aún tratándose de daños meramente estéticos.

Tradicionalmente, la solución habitual tomada ante un daño producido en un salpicadero era su sustitución, sin embargo en función del tipo de daño que presente la pieza se puede recurrir a su reparación consiguiendo un resultado final que satisface al cliente tanto en calidad como en coste económico.

La reparación de un salpicadero esta basada fundamentalmente en tres operaciones, la primera es la reparación en bruto de la rotura como en cualquier pieza de plástico por soldadura o adhesivos utilizando los métodos habituales, la segunda operación y esta es la que entraña mayor dificultad, es la creación de una huella similar a la propia que lleva el salpicadero, y la tercera operación es el pintado final de la zona. Utilizando los productos adecuados y siguiendo el método de reparación de salpicaderos se obtiene un acabado estético

co en la zona reparada similar a la del resto del salpicadero.

El kit de reparación de salpicaderos SERVI REPAIR es un kit preparado con todos los productos necesarios para reproducir la huella del salpicadero y su pintado posterior. Siguiendo las instrucciones de uso y con la experiencia y práctica de varias reparaciones previas para habituarse a este tipo de reparaciones, se consiguen unos excelentes resultados.



El contenido del Kit es el siguiente:

1. Cola de salpicaderos (opcional). Este adhesivo ha sido especialmente formulado para pegar la superficie blanda de un salpicadero con base de espuma o cartón, también se utiliza en salpicaderos semirígidos donde hay descorchados profundos y en los daños producidos en los salpicaderos por robos del equipo de sonido.
2. Masilla de huella. Adhesivo con el que se reproduce una huella similar a la original del salpicadero.
3. Huella de silicona. Copia en silicona de la rugosidad superficial del salpicadero a reparar y con la que se reproduce una huella similar a la original.



4. Color del salpicadero. Pintura con el color del salpicadero a reparar.
5. Capa sellante. Barniz de acabado para la zona reparada.
6. Aerógrafo (opcional). Aerógrafo de pequeñas dimensiones utilizado para aplicar la pintura de acabado a la zona reparada.
7. Esponjas y guantes. Otros accesorios complementarios.

Una vez que se ha realizado la reparación en bruto de la rotura en la superficie del salpicadero con los productos habituales de reparación de plásticos y que podemos encontrar en cualquier taller, se hará uso del kit SERVI REPAIR para las operaciones posteriores, reproducción de huella y pintado de acabado. Al solicitar el kit de reparación es necesario indicar el modelo de vehículo a reparar para que la huella y el color de la pintura incluidas en kit sean las adecuadas al salpicadero.

El kit SERVI REPAIR agiliza el trabajo de reparación al proveer al reparador de la huella y color ya fabricados, de esta forma se pueden acometer inmediatamente las labores de reparación del salpicadero. Los productos servidos en el kit están espe-

cialmente formulados para la reparación de salpicaderos facilitando este trabajo. ■



DIFERENTES  
HUELLAS  
DE SILICONA

Información y Distribución:  
INTER GAP, DISTRIBUCIONES, S. L.  
C/ Francesc Macià, nº 6, 08750  
MOLINS DE REI (Barcelona) - ESPAÑA  
Teléfono: 93 680 04 23 - 609 30 63 70  
Fax: 93 - 680 05 26