

Mirka OSP Smart Repair

Reduce el tiempo de preparación

En el ámbito de las reparaciones de automóviles, son muchas y muy diversas las técnicas empleadas. Sin embargo hay una especialmente dirigida a daños leves en la carrocería en la que basta con limitar la reparación a la zona dañada, consiguiendo así reducir el tiempo de Preparación y, por ende, el coste de los materiales. Hablamos de la técnica Smart Repair.

Mirka pone en práctica esta técnica con su revolucionario “Sistema Optimizado de Preparación” (OSP), que maximiza el rendimiento en cada fase.

Utilizando el ingenio para agilizar y perfeccionar la totalidad del proceso en lugar de simplemente las diferentes fases individuales, se consigue que este concepto único nos permita llevar el control.

José M^a Sánchez
Gerente de Mirka Ibérica

¿Qué es el OSP?

El Sistema Optimizado de Preparación (OSP) de Mirka es un método innovador para:

- Optimizar la preparación de la superficie
- Incrementar la productividad y
- Mejorar la eficiencia en el proceso de lijado.

Consiste en la unificación perfecta, mediante el uso de tecnología avanzada, de discos de malla para un lijado libre de polvo, herramientas ergonómicas y procesos de alta gama que dan como resultado beneficios que no se pueden obtener con un sistema de lijado convencional. Su gran énfasis en la velocidad, el control (minimiza la zona de trabajo), la sencillez y la repetitividad hacen que los métodos tradicionales resulten obsoletos e ineficaces.

Algunas de sus ventajas son:

Mayor velocidad de lijado y eficacia, ahorrando tiempo en todos los trabajos en los que la productividad y la rentabilidad son factores importantes.

Proceso estandarizado, paso a paso, sinónimo de calidad predecible y consistencia en todas las reparaciones.

Lijado libre de polvo: el taller queda más limpio, reduciendo el riesgo de que se introduzca polvo en la pintura, minimizando el rectificado, la necesidad de eliminar impurezas y resultando en un menor número de tareas de repaso innecesarias.

Entorno de trabajo más saludable, en beneficio de la salud del operario.

El Sistema Optimizado de Preparación (OSP) de Mirka es un método innovador para optimizar la preparación de la superficie. —

Ahorro de tiempo y dinero

Un proceso de reparación estandarizado es una de las claves para que el trabajo del taller sea fluido. Con el sistema OSP tenemos un proceso claro y sencillo que se centra en lograr los objetivos de cada jornada: reparaciones correctas, bien llevadas a cabo y puntuales.

Siguiendo el proceso del mismo modo se garantiza que en cada ocasión se obtenga el mismo acabado excelente como resultado.



OSP, con su sencillo sistema de 4 fases (1, 2, 3, 4 y listo), y según un estudio realizado por el Instituto Fraunhofer de Alemania, contribuye a reducir el tiempo en el proceso de lijado en un 50%.

Además el sistema OSP permite un menor consumo de material abrasivo, del orden de un 30% a un 50%, según datos procedentes de estudios realizados en Talleres.



Reparación de daños leves en 8-9 minutos incluyendo:

- ⊖ Aplicación
- ⊖ Secado
- ⊖ Enfriamiento

Sistema OSP en Smart Repair

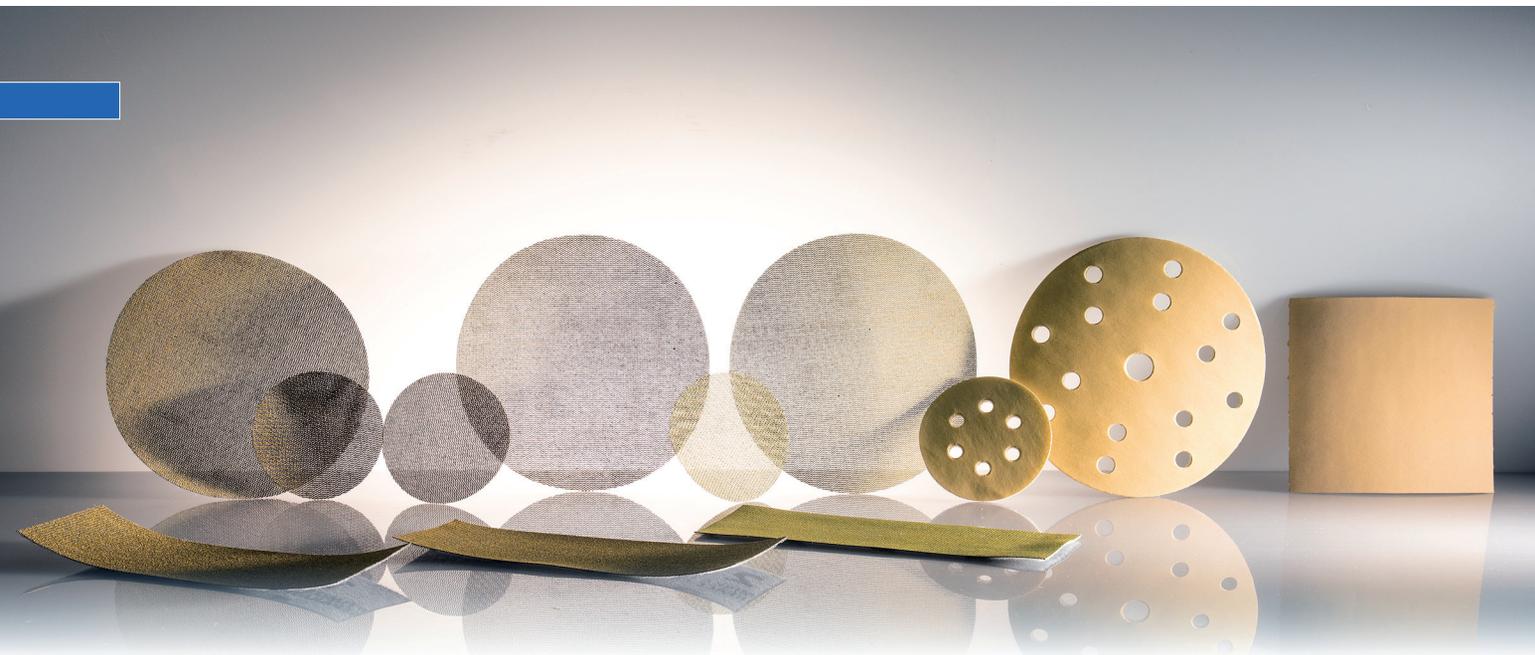
La implementación del sistema OSP en la técnica de Smart Repair permite que las reparaciones leves se puedan llevar a cabo en 8-9 minutos, incluyendo las fases de aplicación, secado y enfriamiento.

Además, al incluir lo mejor de la gama de productos Mirka de alta tecnología, el Kit OSP Smart Repair resulta compacto pero muy efectivo.

El kit Smart Repair se basa en máquinas de dimensiones reducidas que permiten concentrarse en la zona a reparar: lijadora eléctrica o neumática y discos de 77mm de diámetro, lijadora neumática y hojas de 75X100mm y lámpara de infrarrojos manual, para el secado de los materiales en un minuto.

Componentes del Kit OSP Smart Repair

- ⊖ Mirka OSP-1: Disco eliminación pintura 77mm
- ⊖ Mirka OSP-2: Disco para bordes 77mm
- ⊖ Mirka OSP-3: Disco preparación aparejo 77mm
- ⊖ Mirka OSP-4: Disco para acabados 77mm
- ⊖ Mangueras de extracción de polvo
- ⊖ Mirka®CEROS 325CV o Mirka ROS325CV (77mm)
- ⊖ Mirka OS343CV (75x100mm)
- ⊖ Almohadilla Mirka 150x5mm 67 Aguj.
- ⊖ Guía de lijado Mirka
- ⊖ Infrarrojo Manual IR110
- ⊖ Tira 75x100 mm para masilla
- ⊖ Tira 75x100 para masilla
- ⊖ Tira para aparejo y para masilla 75x100mm
- ⊖ Espuma para acabado Mirka OSP-4



Cuándo utilizar el proceso Mirka Smart Repair

La técnica de Smart Repair es la alternativa a la eliminación de daños leves de la carrocería de forma rápida y económica. Se limita a daños muy pequeños, de una superficie no mayor a un folio DIN A4 o a daños de no más de 3,5cm de diámetro.

En estas condiciones y con la combinación de los componentes del Kit Smart Repair, los tiempos de los trabajos realizados se reducen al mínimo.



Fases del proceso Mirka Smart Repair

En el proceso de reparación de daños leves la preparación es fundamental. Es importante asegurarse de que la superficie está totalmente limpia para llevar a cabo el proceso, en el que se distinguen las siguientes fases:

Fase 1: Decapado y repasado

Para la eliminación de la pintura utilizaremos la tira nº 1 de OSP y, para el repaso de los bordes, el disco nº 2 de OSP. Esta tarea no llevará al operario más de un minuto.

Fase 2: Aplicación de masilla, secado y enfriamiento

A continuación aplicaremos la masilla Blue Soft, y procederemos a su secado y enfriamiento utilizando la lámpara de infrarrojos manual IR110. Este proceso dura aproximadamente de 3 a 4 minutos.

La implementación del sistema OSP en la técnica de Smart Repair permite que las reparaciones leves se puedan llevar a cabo en 8-9 minutos.

Fase 3: Lijado y repasado de masilla

Con la tira nº 2 de OSP podremos igualar la superficie de la masilla; y con el disco nº 3 de OSP prepararemos la zona reparada para el aparejo reduciendo arañazos y rebajando los bordes. Nuevamente bastará con un minuto para esta tarea.

Carrocería y pintura Mirka OSP Smart Repair



Mirka®CEROS 325CV.



Mirka®OS343CV.

Fase 4: Aplicación de aparejo

Procedemos a aplicar el aparejo, incluyendo el secado y el enfriamiento del mismo, en una fase de no más de 2-3 minutos.

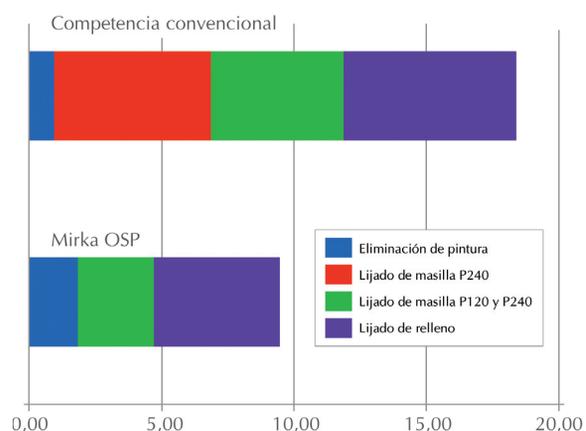
Fase 5: Lijado y repasado del aparejo

Por último, y en un minuto, igualaremos la superficie con aparejo usando la tira nº 3 de OSP y, llevaremos a cabo la tarea de repasado con el disco nº 4 de OSP.

Queda manifiesto pues que el Sistema OSP de Mirka permite al Taller tener el control de las reparaciones:

- Podrá realizar más reparaciones en menos tiempo, con el consiguiente flujo de vehículos.
- Aumentará los beneficios y la productividad del taller, siendo más competitivos.
- Y la inversión, mínima, queda rápidamente rentabilizada.

Trabajo realizado	Producto	Tiempo
Decapado	Hoja OSP-1	1'
Repasado	Disco OSP-2	
Aplicación de masilla	Blue Soft	3-4'
Secado de masilla y enfriamiento	Lámpara IR110	
Lijado de masilla	Hoja OSP-2	1'
Repasado	Disco OSP-3	
Aplicación de aparejo	Aparejo	2-3'
Secado de aparejo con lámpara y enfriamiento	Lámpara IR110	
Lijado de aparejo	Hoja OSP-3	1'
Repasado	Disco OSP-4	
		8-9'



Además, evitará posibles gastos derivados de las reparaciones; como, por ejemplo, la entrega de vehículos de sustitución, y el cliente quedará gratamente satisfecho al contar con un servicio rápido, fiable y económico.

Mirka Smart Repair se presenta pues como una oportunidad de desarrollo de negocio para el Taller. ☺

Si el daño es realmente leve, podemos afirmar:
¡8 minutos y a pintar!