

# Nissan Qashqai

## El crossover líder ya es autónomo

El crossover más vendido en España ya circula por nuestras carreteras con el asistente de conducción ProPILOT. Este sistema refuerza el control del conductor sobre el vehículo asistiéndole en las tareas de dirección, aceleración y frenado y ayudándole en situaciones de tráfico intenso o desplazamientos largos.

Francesc Corberó

Director de comunicación de Nissan Iberia

**N**issan ha presentado en España el nuevo Qashqai con tecnología ProPILOT, el primer paso hacia la conducción autónoma desarrollado por la marca nipona y que, con Qashqai, se incorpora al líder del segmento que más crece del mercado español, el de los crossover.

Presentada en Japón en agosto de 2016, la tecnología de asistencia a la conducción ProPILOT se incorporó por primera vez a la serie en el Nissan Serena, el monovolumen más polivalente de la gama Nissan en Japón vendiendo desde entonces más de 120.000 vehículos equipados con esta tecnología, lo que supone un 50% del total de sus ventas, y desmitificando de esta manera las llamadas "reticencias del usuario" ante la llegada de la tecnología de movilidad autónoma.

Posteriormente, en enero de 2018 ProPILOT llegó a Europa de la mano del nuevo Nissan Leaf y desde junio de este año, con Qashqai, lo hace al segmento más poblado y con más crecimiento del mercado español, el de los Crossover.

### **ProPILOT, el primer paso hacia la movilidad autónoma**

Nissan se ha posicionado como la primera marca en poner a disposición de la sociedad los primeros pasos de la conducción autónoma, haciendo posible que estos adelantos tecnológicos estén disponibles para todos los públicos, independientemente de su edad o sus condiciones económicas, primero con el Nissan Leaf, el coche eléctrico más vendido en todo el mundo, y ahora con el Nissan Qashqai.

La tecnología ProPILOT representa el primer paso de Nissan en el viaje hacia la conducción autónoma, asistiendo al conductor en las tareas más pesadas del tráfico diario (dirección, aceleración y frenado), lo que permite reducir la fatiga y el estrés y aumentar la seguridad y el control sobre el vehículo. Dichas tareas representan una gran parte del tiempo de los conductores, hasta 5 días al año en atascos, por lo que, con ProPILOT, la conducción se hace más placentera sin comprometer la seguridad de la misma.

El sistema trabaja en un único carril de la autopista y está optimizado para operar a cualquier velocidad, pero, por sus características, se denomina en inglés 'hands on, eyes on', es decir, el conductor siempre ha de tener las manos en el volante y mantener su atención en la carretera y el tráfico.





Esta nueva tecnología viene a sumarse al Escudo de Protección Inteligente Nissan, que ya equipaba el Nissan Qashqai y que, entre otras ayudas, incorporaba aviso de cambio de carril involuntario, control del ángulo muerto, detección de objetos en movimiento y frenada de emergencia con reconocimiento de peatones.

*La tecnología ProPILOT es el primer paso hacia la conducción autónoma desarrollado por Nissan.*

### **Cómo funciona ProPILOT**

ProPILOT se basa en la lectura del tráfico y de las condiciones de la carretera que realizan por un lado la cámara frontal instalada en el parabrisas y por otro el sensor de radar ubicado detrás del logo 3D Nissan de la parrilla frontal. El Nissan Qashqai con tecnología ProPILOT está ya a la venta con el motor 1.6 dCi 96kw (130cv) combinado con la caja de cambios automática X-tronic.

Simple e intuitivo de utilizar, el conductor activa ProPILOT desde el botón situado en el volante. Luego, presionando el botón "SET -", el Nissan Qashqai ajustará constantemente la velocidad respetando una distancia de seguridad con el vehículo precedente gracias al control de crucero inteligente. Y, con tan solo un tercer "click" el conductor puede ajustar esa distancia de seguridad en tres niveles.

Además, el Nissan Qashqai con ProPILOT puede llegar a detenerse por completo si las condiciones del tráfico así lo requieren. Si la detención es

por un tiempo inferior a tres segundos, el vehículo retomará automáticamente la marcha cuando el coche precedente lo haga. Si la parada es superior a tres segundos, el conductor deberá presionar el botón "RES +" o hacer una ligera presión sobre el pedal del acelerador para retomar la marcha y ProPILOT volverá a estar activo. La tecnología ProPILOT también asiste al conductor manteniendo el coche en el centro del carril de la autopista seleccionado, leyendo las líneas blancas de la calzada.





En caso de que el conductor no mantenga el control o supervisión del vehículo, ya sea por omisión o por emergencia, el vehículo emitirá primero una serie de avisos sonoros, posteriormente realizará breves frenadas controladas y en última instancia realizará una parada de emergencia de forma totalmente automática con la señalización pertinente (luces de emergencia) para incrementar la seguridad de la vía en la que está circulando.

El nuevo Nissan Connect incorpora una nueva interfaz que facilita aún más la vida al conductor, con unos menús más accesibles y con apariencia visual más agradable. Además, todos los Qashqai equipados con Nissan Connect incorporan de serie una antena de tipo "aleta de tiburón" que mejora la recepción.

### El futuro de la Movilidad Inteligente Nissan

La segunda etapa en el camino hacia la conducción autónoma llegará en los próximos meses a Nissan con la función ProPILOT multi-carril, permitiendo el cambio automático de carril en autopista.

Ya entrados en 2020, Nissan trabajará para introducir de conducción autónoma en vías urbanas y en intersecciones, para llegar a 2022 con la movilidad autónoma total, incluso sin intervención del conductor.

Nissan aumentará su liderazgo en tecnología de conducción autónoma con su incorporación en los modelos clave de cada mercado, mejorando así la seguridad e iniciando una nueva era del automóvil.

El concept car IMX-kuro desvelado en el Salón de Ginebra el pasado mes de marzo nos invita a descubrir el futuro de los crossover: autónomo, híper conectado y con cero emisiones. Un vehículo movido por dos motores eléctricos capaces de generar 320 Kw (435 cv) y alimentado por una batería de alta capacidad que puede suministrar hasta 600 kilómetros de autonomía con una sola recarga. ©



El funcionamiento del sistema ProPILOT siempre está visible en la pantalla de 5" del Nissan Drive Assist, ubicada entre los dos relojes principales del cuadro de instrumentos del Nissan Qashqai. Además de los avisos visuales, el sistema puede emitir avisos sonoros de advertencia al conductor.