

Paso a paso

Reparación de depósitos de motocicletas

Los depósitos de motocicleta son un elemento en el que en ocasiones se producen abolladuras. Se fabrican en diferentes materiales, como plástico o aluminio, pero el más habitual es el de chapa de aleación de acero. De este último se va a indicar el proceso a seguir a la hora de realizar el reconformado del mismo.

El mayor riesgo en la reparación del depósito son los vapores de gasolina que tiene en el interior, ya que pueden provocar explosiones con facilidad. Por ello uno de los pasos más fundamentales es realizar el desgasificado del mismo. Otro punto también importante es un adecuado anclaje para poder realizar los tiros correctamente.

El depósito tiene un acceso muy complicado al interior, por ello generalmente se utilizan métodos de reconformado por tracción.

Luis Casajús



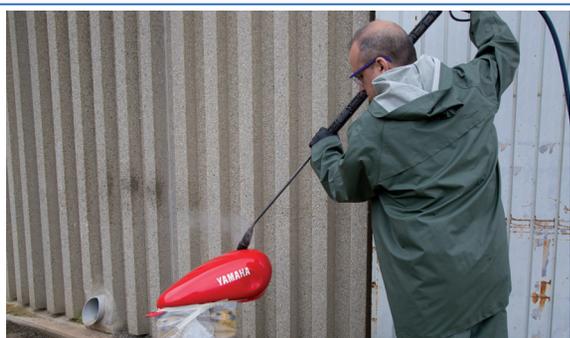
1

Preparación de las herramientas.



2

Protección de anagramas o adhesivos no dañados.



3

Desgasificado.



4

Anclaje del depósito.

Paso a paso Reparación de depósitos de motocicletas



5

Lijado de la zona dañada.



6

Reconformado por sistemas de tracción.



7

Verificado de posibles poros.



8

En caso necesario se realiza el estañado.



9

Lijado del estañado.



10

Aplicación del tratamiento anticorrosivo en el interior. Seguidamente se realiza el proceso de pintura.