

Peugeot 508

Nouveau Roi de l'Asphalte

La marca del león llega con toda su fuerza para presentar a su nuevo 508. Se presenta con un innovador equipamiento tecnológico y unas prestaciones sorprendentes. Su perfil marcadamente deportivo y su elegante y refinado diseño, te invitan a descubrir un territorio prohibido lleno de emociones.

David Portero

Con la fuerza del león

De sobra es conocida las características que tiene el Rey de la Selva, es fuerte, poderoso, majestuoso, de hocico ancho, extremidades gruesas y ojos pequeños. Como se suele decir para muestra... un león.



El nuevo 508 se presenta en el modelo berlina y SW, para disfrutar al máximo del espacio. El Nuevo Peugeot 508 SW se presentará en el Salón de París 2018 y se comercializará en Europa a partir de enero de 2019.



Peugeot 508 SW.

Fabricación, habitabilidad y espacio

El nuevo Peugeot 508 se produce en la fábrica de Mulhouse. Además, las plantas francesas de Trémery y Douvrin proporcionan todos los grupos motopropulsores. Por este motivo, contará, desde su lanzamiento, con el distintivo Origine France Garantie. El nuevo Peugeot 508, que se presentará al público en primicia en el Salón del Automóvil de Ginebra 2018.

Basado en el Diseño i-Cockpit, Peugeot ha querido resaltar con este concepto el puesto de conducción del nuevo 508, siendo este un espacio tecnológico y muy intuitivo.

Su frontal es felinamente agresivo, destacando su fina calandra con cromados ajedrezados, enmarcando a ambos lados sus ópticas Full LED tridimensionales.



Peugeot ha sacado el máximo provecho al uso de la plataforma EMP2, que asegura altas prestaciones dinámicas, reduciendo el peso en 70 Kg de media, esto conlleva un menor consumo y un aumento en la seguridad pasiva y prestaciones. Para lograr esta reducción de peso, se han fabricado el capó y las aletas delanteras en aluminio y el portón en material termoplástico. Se ha aplicado una nueva técnica de soldadura de carrocería, reforzada con 24 m de adhesivo estructural, con lo que se gana en rigidez y se asegura una mayor durabilidad. También se ha adaptado un tren trasero multibrazo asociado a una suspensión con amortiguación variable y pilotada (Active Suspension Control). Peugeot también ha pensado en una transmisión automática de 8 velocidades EAT8, asociada a un mando eléctrico que actúa por impulsos.

El asiento del conductor y del pasajero obtenido la etiqueta AGR (Aktion für Gesunder Rücken), que reconoce su ergonomía y la amplitud de sus reglajes de longitud, inclinación o soporte lumbar. Para sentirse como en casa, los asientos delanteros envolventes pueden disponer, como opción, de un sistema de masaje neumático, con cinco programas de masaje diferentes. También cuenta con numerosos compartimentos portaobjetos, con una capacidad total de

hasta 32 litros. En cuanto al maletero, además de por su volumen de 487 litros (versión berlina) y 560 litros (versión SW), destaca por una funcionalidad ingeniosa, gracias a su portón manos libres.



Motorizaciones y transmisión

Los motores del nuevo Peugeot 508 tienen grandes prestaciones, son fiables, dinámicos y eficientes.

La tecnología PureTech, ofrece motores gasolina Euro6c de 1.6L de 180 CV S&S con caja de cambios EAT8 y de 225 CV S&S con una caja de cambios EAT8 (sólo en versión GT).

Novedades del automóvil Peugeot 508



La tecnología EURO 6.c PureTech o BlueHdi, ofrece un gran rendimiento con unas emisiones muy reducidas. Combinando de forma exclusiva la tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con el FAP (Filtro de partículas) con aditivo, las motorizaciones BlueHdi permiten disminuir el consumo de combustible y de esta manera reducir las emisiones de CO₂. Las dos motorizaciones diesel que se ofrecerán para el Peugeot 508 vienen escalonadas en dos mecánicas: 1.5 HDi y 2.0 HDi que ofrecen una potencia desde 130 CV hasta 180 CV, con función S&S y caja de cambios manual de 6 velocidades y automática EAT8.

El nuevo 508 vela por ti

El nuevo 508 brinda la posibilidad de ir completamente protegido en todos tus trayectos, ofreciendo un gran equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva. El nuevo Peugeot nos ofrece entre otros los siguientes sistemas: frenada automática de emergencia (Active Safety Brake), alerta de riesgo de colisión (Distance Alert), alerta activa de cambio involuntario de carril (Lane Position Assist), alerta de atención del conductor, encendido automático de las luces de carretera, reconocimiento de las señales de límite de velocidad (con recomendación en el cuadro de instrumentos), regulador de velocidad activo con función Stop, control de cruceo adaptativo con función Stop&Go, sistema de visión nocturna (Night Vision) y sistema activo de vigilancia de ángulo muerto.

Conexión Inteligente

El sistema de comunicación y entretenimiento que ofrece Peugeot en el nuevo 508, sin duda es uno de los más completos e innovadores del mercado. El nuevo Peugeot 508, responde a la necesidad de estar conectado al volante y poder navegar con total seguridad, gracias a equipamientos como la función Mirror Screen, la recarga del Smartphone por inducción (en aparatos compatibles con la norma Qi) o la navegación 3D, conectada con TomTom Traffic que extiende el alcance de las nuevas tecnologías en tres campos: la navegación, la seguridad (Peugeot Connect SOS & Assistance) y el mantenimiento (servicios telemáticos de los Peugeot Connect Packs).



Como un suave rugido, con el nuevo 508, Peugeot pone su experiencia al servicio de la estética y la calidad. ©