

BMW Serie X2

No más nubes de pegatina

El nuevo miembro de la familia X se presenta como un SUV compacto adaptado a cualquier tipo de terreno. Combina un estilo marcadamente vanguardista, con un equipamiento de Serie, M Sport Y M Sport X y unas prestaciones sorprendentes. Su aire deportivo y juvenil, su dinamismo y su innovadora tecnología, van de la mano de sus eficientes motores, para ayudarte a dominar las emociones prohibidas.

David Portero

Sistemas innovadores para disfrutar al máximo

BMW ha reunido en el nuevo X2, una serie de tecnologías y sistemas innovadores conectados entre sí de forma inteligente, que contribuyen al disfrute máximo en la conducción. Bajo la denominación BMW Efficientdynamics (menor consumo, mejores prestaciones), el fabricante alemán ha rebajado el peso gracias a la construcción ligera inteligente, estudiada hasta el más mínimo detalle. La construcción ligera inteligente consiste en la selección y el empleo del material óptimo en cada punto del vehículo. Con materiales de alta tecnología y especial ligereza, como el aluminio o el carbono. BMW EfficientLightweight persigue el objetivo de reducir al máximo el peso, así se consigue mayor dinamismo, estabilidad, seguridad y comodidad.

Sistema BMW xDrive: sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive que se adapta a la carretera, incluso en las condiciones más exigentes. El sistema xDrive mediante el control electrónico, distribuye la fuerza motriz entre ambos ejes de forma anticipada para compensar a tiempo el sobreviraje y el subviraje y mejorar de esta forma la estabilidad.

El Control Dinámico de Estabilidad (DSC): registra continuamente el estado de la marcha y estabiliza el vehículo a través de la gestión del motor y los frenos en caso de inestabilidad del vehículo. Otras funciones de este sistema son: el secado de los frenos, la preparación de los frenos o el asistente de arranque, que mantiene el vehículo brevemente en su sitio cuando se arranca en pendiente.





Driving Experience Control: permite elegir entre los siguiente modos:

Comfort, para configuraciones estándar del motor y del cambio.

Eco Pro, orientado a la mejora de la eficiencia. Adapta el acelerador, el cambio Steptronic y la estrategia de calefacción y climatización.

Sport, que posibilita una conducción más dinámica.

Seguridad y Tecnología

El nuevo BMW X2, presenta sistemas tecnológicos muy avanzados para ofrecerte máxima seguridad en todos tus trayectos. Nos ofrece entre otros los siguientes sistemas:

Paquete de seguridad Driving Assistant: avisa del cambio involuntario de carril y de posibles colisiones, este sistema frena de forma automática en caso de emergencia.

Driving Assistant Plus: incluye no solo los sistemas del equipamiento Driving Assistant, aviso de salida de trayecto, avisos de colisión y peatones con función de frenado en ciudad, asistente de luces de carretera y Speed Limit Info, sino también control de crucero basado en cámara con función Stop&Go y asistente de retenciones.

El asistente de retenciones: nos ayuda a circular en atascos, arrancando, frenando y manteniendo la distancia de seguridad de una forma totalmente automática. Este sistema se completa con el de aviso de colisión con función de freno en ciudad, activando una alerta acústica y visual para reaccionar a tiempo.

Asistente de aparcamiento: ayuda a estacionar el vehículo en paralelo a la calzada. Para ello, el sistema mide las plazas de aparcamiento al pasar por delante a baja velocidad. Si encuentra una lo bastante amplia, asume el movimiento del volante y el conductor solo tiene que seleccionar la marcha, acelerar y frenar.

BMW Head-Up Display: proyecta a color información relevante para la conducción directamente en el campo visual del conductor y permite así aumentar la concentración en el tráfico. Se muestran: la velocidad actual, las indicaciones de navegación, el Speed Limit Info con indicador de prohibición de adelantar y las listas de teléfono y reproducción.

Cuadro de instrumentos con funciones ampliadas en tecnología Black-Panel: incluye, entre otros elementos, una gran pantalla TFT de alta resolución en la que se pueden mostrar indicaciones de navegación, información de control y distintos datos del vehículo, como listas de canales, títulos de música o entradas de la guía telefónica.

Novedades del automóvil BMW Serie X2



Control de Descenso en Pendientes (HDC): al activarse, el vehículo baja automáticamente y con seguridad por pendientes pronunciadas a una velocidad apenas superior a la de una persona a pie, sin necesidad de pisar el freno.

Motorizaciones

En el nuevo X2 podemos encontrar dos variantes tanto en motores como en transmisiones. El modelo con motor de gasolina: sDrive20i Motor de gasolina de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, ofrece 192 CV con un consumo promedio de combustible de 5,5-5,9 l/100 km y unas emisiones promedio de CO₂ de 126-134 g/km. La variante con motor diésel: xDrive20d de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo con turbocompresor de 2 etapas de geometría variable, catalizador con acumulador de NOx y sistema SCR, ofrece 190 CV y un par de 400 Nm. La aceleración de 0-100 km/h es de 7,7s, alcanzando una velocidad máxima de 221 km/h y un consumo promedio de 4,6-4,8 l/100 km, con unas emisiones promedio de CO₂ de 121-126 g/km.

El vehículo con motor diésel incluye de serie el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive y el cambio Steptronic de ocho velocidades. El modelo con motor de gasolina va equipado con el deportivo cambio de doble embrague Steptronic de siete velocidades.

BMW Connected+

Este sistema proporciona una amplia selección de servicios inteligentes y aplicaciones con los que

el conductor se sentirá más cómodo y seguro en todos sus trayectos. Gracias a los innovadores servicios de BMW Connected+ se puede disponer de una conexión óptima entre el smartphone y el vehículo. Además de poder planificar reuniones y rutas y enviarlas al sistema de navegación, se puede compartir la posición actual con otros usuarios en tiempo real o hacer que el smartphone muestre el recorrido restante a pie una vez que se llegue al destino.

El sistema Navigation Plus incluye BMW Head-Up Display, controlador iDrive Touch, una pantalla táctil fija de 22,35 cm (8,8 pulgadas) y un cuadro de instrumentos con pantalla TFT de 14,47 cm (5,7 pulgadas) de alta resolución. El manejo del sistema es intuitivo mediante el controlador iDrive Touch, botones de acceso directo y ocho botones de favoritos, control por voz o pantalla táctil con mosaico interactivo. El conductor emplea el sistema de información y comunicación mediante el display de control central, el volante multifunción y el controlador BMW iDrive para el manejo intuitivo de la radio, del dispositivo manos libres y de las funciones de audio-streaming a través de la conexión Bluetooth o USB.

Nubes de pegatina

No quiero más nubes de pegatina, ni farolas de serpentina y tampoco marinero de los mares con las olas de cartulina.

Lo que quiero es que mi BMW X2 me suba la adrenalina. ☺