

Curso Superior de Perito de Seguros de Automóviles de Centro Zaragoza PS58

En el mes de septiembre del presente año comenzará la edición número 58 del curso Superior de Perito de Seguros de Automóviles. El objetivo de los alumnos del curso es alcanzar nuevas aptitudes que les permitan tener una mejor incorporación al mercado laboral. En ese sentido, los datos de las últimas ediciones hacen que Centro Zaragoza afronte con ilusión las siguientes convocatorias. Los alumnos de la última promoción, en un breve espacio de tiempo desde la finalización del curso, se integraron en el programa de prácticas formativas no laborales, o bien comenzaron a trabajar, tanto en España como en otros países de Europa, en este caso, gracias a la colaboración de MACADAM, empresa en la que están colaborando varios alumnos en Holanda, Alemania y Bélgica.

Dpto. de Formación

La próxima edición del curso Superior de Perito de Seguros de Automóviles se realizará en las siguientes fechas:

	Fase On-line	Fase Presencial
PS58	Del 19 de septiembre al 21 de octubre de 2018	Del 22 de octubre de 2018 al 18 de enero de 2019

El curso principalmente se dirige a personas cuya formación previa es la de Grado Superior en Automoción e Ingeniería.

El contenido del curso PS abarca las áreas fundamentales de conocimiento que un Perito debe dominar para ejercer su profesión con éxito:

1. Legislación del seguro.
2. Técnica del automóvil: procesos de reparación.
3. Sistemas tecnológicos de valoración de siniestros (baremos y sistemas informáticos).
4. Actuación pericial.

(El contenido adaptado a los requisitos de la Disposición Adicional 3ª del RD Legislativo 6/2004, de 29 de octubre).

A la finalización del curso y después de superar las correspondientes pruebas, la Cátedra Centro Zaragoza de la Universidad de Zaragoza extenderá el Certificado de "Perito de Seguros de Automóviles".

En la edición número 58 del Curso Superior de Perito de seguros de automóviles, Centro Zaragoza seguirá apoyando a los alumnos en su incorporación al mercado laboral, a través de la comunicación de interesantes ofertas laborales y a través del programa de prácticas formativas no laborales, el cual aporta confianza en el desarrollo de las aptitudes adquiridas durante su periodo formativo.

El contenido del curso PS abarca las áreas fundamentales de conocimiento que un Perito debe dominar para ejercer su profesión con éxito.

El consolidado programa de prácticas formativas no laborales del curso Superior de Perito de Seguros de Automóviles de Centro Zaragoza, se manifiesta como una útil herramienta cuya principal misión es la traslación de conocimientos adquiridos en el aula a un entorno profesional real. Desde su creación, en el año 2011, se han incorporado más 100 empresas, las cuales abarcan un diverso rango de objetivos sociales: peritación de seguros de automóviles compañías aseguradoras, leasing de vehículos, desarrollo de servicios a la industria del



automóvil y reparación de vehículos. Este rango de objetivos se corresponde con las diferentes salidas profesionales a las que los alumnos pueden optar finalizado el curso:

Perito de seguros de automóviles para compañías aseguradoras y gabinetes periciales

Esta es la principal y original salida laboral del curso Superior de Perito de Seguros de Automóviles. Los Peritos de Seguros son quienes dictaminan sobre las causas del siniestro, la valoración de daños y las demás circunstancias que influyen en la determinación de la indemnización derivada de un contrato de seguro y formulan la propuesta de importe líquido de la indemnización.

El Curso de Peritos de Seguros de Automóviles de Centro Zaragoza posibilita el acceso a la profesión y garantiza una formación de calidad y prestigio.

Centro Zaragoza acumula más de 20 años de experiencia en la formación de Peritos de Seguros de Automóviles. La estrecha vinculación y comunicación de Centro Zaragoza con el sector asegurador ha sido determinante para adaptar el contenido del curso PS a las nuevas competencias y aptitudes que la figura profesional del Perito ha requerido a lo largo del tiempo.

Las compañías de seguros demandan nuevos contenidos que Centro Zaragoza incorpora e imparte

en su formación y que ayudan a mejorar la empleabilidad de los alumnos.

En la edición número 58 del Curso Superior de Perito de seguros de automóviles, Centro Zaragoza seguirá apoyando a los alumnos en su incorporación al mercado laboral. _____

Asesor en peritaciones y averías en empresas de renting de vehículos

Las empresas de renting en los últimos años están experimentando un crecimiento constante gracias a la externalización, por parte de grandes compañías, de la gestión de sus flotas de vehículos. Los servicios que incluye un contrato de renting (vehículo, seguro, impuestos, cambio de neumáticos o mantenimiento de vehículo) suponen un servicio integral, que permite a las empresas centrarse en su actividad, delegando tareas que no generan beneficio y les restan tiempo. Según la Asociación Española de Leasing y Renting la previsión de crecimiento de las empresas de renting de vehículos es positiva y su objetivo es enfocar sus servicios, además, hacia las pymes y autónomos. Este crecimiento empresarial ha supuesto la creación de nuevos perfiles profesionales dentro del entorno de estas empresas, que demandan profesionales con formación específica en la peritación de vehículos y valoración de daños.

Formación Curso Superior de Perito de Seguros de Automóviles



Empresas colaboradoras en el Programa de prácticas formativas no laborales.

Asesor de valoraciones en talleres de reparación de vehículos

Los talleres de reparación de vehículos han experimentado cambios positivos en su concepción como entidades empresariales, en las que han adquirido relevancia otras tareas, además de las estrictamente manuales.

En la actualidad, los talleres de reparación de vehículos tienen plantillas con perfiles profesionales definidos y diferentes entre ellos. En la estructura de empresa del taller encontramos las figuras de jefe de taller, jefe de sección y asesor de servicio. Cada una de ellas con competencias diferentes y cuya consecución está relacionada con el desarrollo de las tareas del resto de miembros de la estructura. Estos perfiles profesionales requieren de una serie de aptitudes determinadas. En el caso de los jefes de taller y jefes de secciones, una de las competencias más valoradas es la peritación de vehículos, dado que entre sus tareas está la valoración económica de la reparación del vehículo. Dicha valoración es fundamental para la gestión de los procesos de trabajo y para el control de consumo de materiales. Por otro lado, es imprescindible tener la valoración hecha de manera correcta cuando el Perito de la Compañía Aseguradora llega al taller, con el objeto de contrastar las dos valoraciones y mantener una comunicación al mismo nivel. Por último, en determinados casos y dependiendo de la compañía aseguradora, los talleres peritan los daños del vehículo directamente y envían el informe a la compañía, donde un Perito revisa y, si corresponde, autoriza dicha peritación.

Técnicos en empresas de servicios software para el desarrollo de herramientas informáticas utilizadas en el sector asegurador y reparador

En el entorno empresarial del sector de la automoción existe una amplia variedad de empresas, entre ellas se encuentran entidades que desarrollan

herramientas software para el desempeño automatizado de determinados procesos de trabajo de los Peritos de Seguros y de los Talleres de reparación.

Dichas empresas requieren un perfil profesional con altos conocimientos técnicos y que además aporte la visión del profesional que debe emplear esas herramientas con el objeto de optimizar su usabilidad.

Más de 100 empresas colaboran en el programa de prácticas formativas no laborales.



Perito realizando una toma de datos.

Técnicos para la elaboración de dictámenes de investigación de accidentes de tráfico en empresas especializadas

Centro Zaragoza, desde hace más de una década, ha trabajado sobre el análisis de la intensidad de colisiones, tanto de forma experimental (crash-test), como a través de la revisión de estudios epidemiológicos que correlacionan la violencia de la colisión con el riesgo de lesiones en el raquis cervical y cuyos resultados han posibilitado el desarrollo de una metodología de aplicación al estudio de este problema. ☺