

Noticias del Sector

3M presenta el pulimento Fast Cut Plus Extreme junto a su nuevo proceso de pulido

3M ha presentado su nuevo pulimento Fast Cut Plus Extreme a través de una interesante promoción para los talleres, aprovechando la presentación de su nuevo proceso de pulido.

Con el nuevo pulimento Fast Cut Plus Extreme, se consiguen tres notables mejoras del sistema de pulido 3M: mayor poder de corte, mayor rapidez (hasta un 25% más rápido) y un notable ahorro (requiere un 25% menos de material).



Además, con la nueva promoción desarrollada por 3M para los talleres se regalan boinas de pulido y de abrillantado, productos muy valorados por los talleres que exigen acabados perfectos siempre a la primera, sin desperdicios y con mucha productividad.

Comfort & Electronic' de Bosch: fiabilidad y calidad en toda una amplia gama

Como desarrollador y fabricante líder mundial de tecnología automotriz, Bosch representa una alta calidad y fiabilidad. La compañía ofrece a sus clientes una extensa gama de productos dentro de su catálogo 'Comfort & Electronic', que engloba motores eléctricos para distintas aplicaciones dentro del automóvil, relés, bocinas y clarines, sistemas de refrigeración, interruptores, enchufes y conectores y bombas de agua auxiliares. Apostando por un continuo desarrollo e innovación de sus componentes, el fabricante líder en tecnología y servicios, garantiza una amplia cobertura del mercado automovilístico con la calidad de equipamiento original.



Retirar de la circulación los coches de más de 15 años aumentaría un 12% la facturación de los talleres

Esta iniciativa, que supondría la retirada de la circulación de más de 11 millones de vehículos, provocaría que, teniendo en cuenta la proyección de altas y bajas hasta 2022, los coches de hasta 5 años pasaran a ser el 56% del parque. Esto supondría un gran cambio, ya que a día de hoy son los vehículos que superan los 10 años los que ostentan este porcentaje (el 57%).

Y es que la posventa tiene en el envejecimiento del parque uno de sus principales desafíos, al igual que los ayuntamientos de ciudades como Madrid o Barcelona (y que pueden tener un efecto llamada en otros municipios) que tienen en su punto de mira a los coches más viejos por ser los más contaminantes.

De hecho, Madrid tiene previsto endurecer las condiciones de su protocolo de circulación en episodios de alta contaminación, de tal manera que no puedan rodar los coches sin distintivo ambiental cuando se eleve la alerta al nivel 2. Se espera que este tipo de medidas y otras nuevas sean una constante en el futuro, y por tanto su impacto en los talleres también será creciente.

Si no se pone coto al envejecimiento progresivo del parque, los coches más viejos, de más de 10 años, representarán el 61% de todos los que hay en circulación en España para 2022. Estos vehículos, según el estudio de Solera, harán prácticamente una de cada tres reparaciones en el taller, a pesar de que son las operaciones menos rentables.

Además, sin esas medidas, el parque más joven, el de hasta cinco años, sería sólo el 23% del total de coches en circulación, aunque harán el 48% de las reparaciones, por lo que el trozo de la tarta "más preciado" para la posventa será a su vez el más pequeño en un sector que ronda los 30.000 talleres.

De momento, y a pesar del envejecimiento del parque, los talleres cerraron 2017 con un aumento de los ingresos del 2,8%, aunque las reparaciones apenas se incrementaron un 1%. Estos crecimientos sorprendentemente se deben a los coches mileuristas, los de más de diez años de antigüedad, que aumentaron los kilómetros rodados el año pasado un 24,7% pasando más por boxes.

Gran acogida de Sinnek en su primer año en el mercado

Sinnék, la marca de pintura para carrocería que Bernardo Ecenarro S.A lanzó en marzo del año pasado, está obteniendo unos grandes resultados en el mercado. Desde el inicio se ha trabajado en tejer una red de distribución profesional tanto a nivel nacional como internacional, y la acogida por parte del mercado no ha podido ser más positiva, demostrando su total confianza en Sinnek.

Con el objetivo de satisfacer la alta demanda de producto actual, y con previsiones de crecimiento, Bernardo Ecenarro S.A. ha realizado notables inversiones en su planta para agilizar el proceso de fabricación, envasado, etiquetado, encajado y paletizado de la Serie W6000 de Sinnek, el sistema bicapa base agua de la marca.

Para ello, se ha desarrollado una línea ex profeso para esta gama de productos, con un nivel de automatización que permite a la marca ser ágil y flexible respondiendo a la demanda de clientes de manera rápida. Actualmente Sinnek está presente en los mercados español, francés, alemán, escandinavo, belga, italiano etc.

El sistema de paños de Mewa es un servicio único en España

Mewa, empresa fundada en 1908 y líder europea en el sector de la gestión textil, ofrece un periodo de prueba sin compromiso de permanencia para que los profesionales del taller, la imprenta o la industria, puedan comprobar la calidad de sus diferentes soluciones de limpieza en forma de paños reutilizables.

Mewa afirma disponer del mejor paño de limpieza del mundo, y por ello no duda en ofrecer a las empresas interesadas en una solución eficiente, económica y ecológica contra grasas, pinturas o aceites, su servicio integral en un periodo de prueba de hasta dos meses sin compromiso alguno.



Este servicio comienza con el asesoramiento profesional por parte de uno de los comerciales de la compañía alemana que informa sobre los diferentes paños de limpieza de Mewa y sus particulares cualidades. También se ocupa de calcular con el responsable de la empresa interesada las necesidades en lo que a cantidad de paños se refiere.

Golden Finish System es la Solución de Mirka para un Lijado y Pulido ultraeficientes

Mirka Golden Finish es un Sistema de Lijado y Pulido que destaca por el reducido número de productos necesarios, la rapidez del proceso, su facilidad y su precisión.



Su proceso definido permite obtener un resultado uniforme y continuo y está diseñado para

la reparación de defectos pequeños y grandes.

Golden Finish es un proceso codificado por color y número:

- 1 paso para colores claros
- 2 pasos para colores oscuros

Las averías en la bomba de agua en carretera crecen más de un 20% en tres años

Las asistencias en carretera por averías en la bomba de agua han crecido más de un 20% en 3 años, según recuerda Industrias Dolz, fabricante español de bombas de agua para turismos y Vehículo Industrial, a partir de datos ofrecidos por el RACE.

Así, durante todo 2017 el club automovilista registró 8.597 asistencias relacionadas directamente con una incidencia en la bomba de agua, lo que supone un incremento del 12,4% respecto a las registradas en 2016 (7.651 asistencias).

Si a estas cifras le sumamos que en 2016 ya se constató un incremento del 8% en este tipo de intervenciones frente a un año antes, podemos observar cómo en los tres últimos años las averías en carretera relacionadas con la bomba de agua acumulan un crecimiento del 20,4%. En este sentido, llama la atención que las asistencias por otros componentes como las relacionadas con la batería (0,5%) o neumáticos (17,7%) crecieron en menor proporción en este mismo periodo.

Es más, en el caso de los problemas en las baterías, si bien en 2016 apuntaron un crecimiento del 5,4% respecto a 2015, el año pasado, por el contrario, registraron un descenso del 4,7%, lo que resulta ese acumulado del 0,5% de subida en las asistencias por fallos en este componente. De este modo, corrobora que los automovilistas no ponen la atención debida a la bomba de agua, elemento clave para el sistema de refrigeración de los vehículos.

“La bomba de agua es un componente fundamental del sistema de refrigeración, ya que se encarga de hacer circular el líquido refrigerante del motor hacia el radiador para que el motor se encuentre siempre en su temperatura óptima de trabajo. Un funcionamiento inadecuado o una avería puede tener serias consecuencias sobre el motor. De ahí la necesidad de incluir la revisión del sistema de refrigeración y de la bomba de agua en el mantenimiento preventivo de los vehículos. Y es que una revisión a tiempo de este sistema evita eventuales averías del motor, mucho más costosas”, comenta Stephane Hayes, responsable de Marketing de Industrias Dolz.



Agenda Ferias

Salón del Automóvil de Ginebra 2018:

Ginebra Auto Show: 08/03/2018 a 18/03/2018
 Feria de referencia del sector del automóvil a nivel mundial
 Recinto Feria Palexpo Ginebra (Suiza)
 Página web: www.salon-auto.ch/en/

Motomadrid 2018. Salón comercial de la motocicleta: 09/03/2018 a 18/03/2018

Mayor escaparate dedicado al mundo de la motocicleta
 Pabellón de Cristal, Casa de Campo – Madrid
 Página web: salonmotomadrid.com/

Fira Sabadell: 13/04/2018 a 14/04/2018

Primer Salón profesional de la Automoción dirigido a profesional de empresas y talleres para mostrar los últimos productos y novedades en el sector de los recambios, accesorios, equipos y servicios para la automoción.
<http://autoprosalo.com/>

Expo Mecánica Porto 2018. Salón comercial de la motocicleta: 20/04/2018 a 22/04/2018

Automóviles, Camiones, Autobuses, Motocicletas, Concesionarios, Vehículo Industrial, Componentes automoción, Talleres, Vehículos de Ocasión, Vehículo clásico.
 Exponor. Feria de Oporto – Portugal
 Página web: www.expomecanica.pt