

Nuevo Audi A8

Silencio se rueda

La cuarta generación del A8, se presenta como una berlina de lujo combinando un estilo marcadamente vanguardista, con un equipamiento y unas prestaciones sorprendentes. Con más de 40 sistemas de asistencia al conductor, con un nuevo lenguaje de diseño y un concepto pionero de funcionamiento y manejo de su pantalla táctil y con múltiples sistemas de conducción altamente automatizada, el nuevo A8 se pone a la cabeza de un segmento marcadamente sofisticado.

David Portero



Presentación y equipamiento

Como un gran actor de cine, el nuevo Audi A8 hizo su presentación en el Audi Summit en Barcelona, este nuevo galán se producirá en la planta de Neckarsulm en instalaciones de producción específicas y se lanzará al mercado a finales de noviembre de 2017. Esta berlina de lujo posee dos versiones imponentes, tanto en la versión estándar de 5,17 m como en el A8 L, con una distancia entre ejes alargada 13 cm. El nuevo A8 destaca por su deportividad, su construcción ligera y su tracción total permanente quattro. El modelo superior de la gama cuenta con grupos ópticos delanteros HD Matrix LED con iluminación Audi láser y luces traseras con la tecnología

OLED combinadas con una tira horizontal de LED que conecta ambos pilotos traseros. Tecnología, potencia y seguridad pueden encontrarse en las versiones: Audi A8, Audi S8, Audi A8 L, Audi S8 plus y Audi A8 L W12. Gracias a una construcción ligera basada en la combinación de materiales como el aluminio, carbono y magnesio, el nuevo A8 consigue disminuir el peso y reducir el consumo de combustible. Como muestra de la elevada calidad de equipamiento, el nuevo A8 te hace la vida a bordo más confortable, con su paquete de cuero completo, su nevera, las luces de lectura traseras Audi exclusive, la iluminación ambiente, el sistema Head-up display o con su equipo de alta fidelidad Bang & Olufsen Advanced Sound System.

Novedades del automóvil Nuevo Audi A8

Motorizaciones

Las nuevas motorizaciones del nuevo A8, garantizan agilidad, dinamismo, potencia y una elevada eficiencia. En el lanzamiento al mercado habrá dos motores V6 turbo completamente rediseñados: un 3.0 TDI y un 3.0 TFSI. El diésel desarrolla 286 CV y la versión de gasolina 340 CV. Posteriormente llegarán dos versiones de ocho cilindros: un 4.0 TDI con 435 CV y un 4.0 TFSI con 460 CV. Todos estos motores funcionan en conjunción con un alternador-motor de arranque movido por correa (BAS), el corazón del sistema eléctrico de 48 V. Esta tecnología mild hybrid (MHEV, mild hybrid electric vehicle) permite que el coche avance con el motor apagado y que vuelva a arrancar suavemente. También puede realizar un uso extenso de la función start/stop y genera hasta 12 kW de potencia en la recuperación de energía. El efecto combinado de estas medidas disminuye aún más el consumo de carburante con relación a los ya eficientes motores existentes: hasta 0,7l/100 en condiciones de circulación reales.

El A8 L e-tron quattro, con su potente sistema de propulsión híbrido enchufable llegará más adelante. Con su 3.0 TFSI y un potente motor eléctrico alcanza 449 CV de potencia combinada y 700 Nm de par. La batería de iones de litio almacena suficiente energía para recorrer unos 50 km en modo eléctrico. Opcionalmente, se puede cargar mediante el Audi Wireless Charging, una plataforma en el suelo del garaje trasfiere la carga inductivamente a una bobina instalada en el automóvil, con una potencia de 3,6 kW.

Audi cylinder on demand: En regímenes de carga parcial cuatro de ocho cilindros del motor TFSI V8 de 4,2 litros se desconectan automáticamente y en el motor FSI W12 de 6,3 litros seis de doce cilindros. Esto ayuda a ahorrar combustible y a reducir las emisiones, sin interrupción perceptible en los cambios de marcha y sin pérdida en cuanto a dinámica de conducción.

Seguridad y tecnología

El nuevo A8 nos ofrece un completo equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva, para ir completamente seguros en un entorno Premium. Estos son una pequeña representación de todos los sistemas que nos ofrece: servodirección electromecánica, dirección dinámica, Audi drive select, suspensión neumática adaptativa, tiptronic, tracción quattro con diferencial deportivo, frenos cerámicos, Audi pre sense basic, indicación de límites de velocidad con base en cámara, Audi active lane Assist, faros

Audi Matrix LED, control de crucero adaptativo con función Stop & Go y Audi pre sense front, Audi side assist y Audi pre sense rear, Asistente de visión nocturna, cámaras de entorno o Audi park Assist.



Conectividad

El nuevo A8 ofrece la máxima conectividad gracias a sus nuevas características. Conecta sus dispositivos móviles con Internet, comunica y busca puntos de interés (POI) con control por voz, en la base de datos de Google. Cuenta con Movilidad & Navegación, informaciones de tráfico online, guía de ruta dinámica con informaciones de flujo de tráfico en tiempo real, información de estacionamiento y presta ayuda en la búsqueda de plazas de estacionamiento. También indica precios relativos al combustible. Presta información relativa al país de destino como indicación de informaciones específicas, así como velocidades máximas, siempre disponibles en el MMI. El sistema de Navegación con Google Earth y Google Street View, te ayuda a navegar más fácilmente con la ayuda de fotografías aéreas y de satélite de alta resolución, fotos y direcciones. También cuenta con el sistema de Introducción de destino con myAudi o Google Maps, la planificación de sus destinos de navegación se realiza a petición cómodamente desde el ordenador. MyAudi o Google Maps y la aplicación Audi MMI Connect permiten enviar destinos de navegación individuales al automóvil. ©

