

Škoda Karoq

Hablamos el mismo idioma

El nuevo **Karoq** enamora a primera vista por su pureza en el diseño y su estilo marcadamente aventurero. Su dinamismo, su sistema de tracción total, su ergonómico interior y su elevada tecnología, van de la mano de sus eficientes motores, para ayudarte a descubrir los lugares más recónditos del planeta, al son que marca tu corazón.

David Portero

Presentación y Equipamiento

En esta ocasión Škoda, se ha inspirado en los habitantes de una tribu nativa que habita una isla cerca de la costa sur de Alaska, para dar nombre a su nueva creación. **Karoq**, se deriva del idioma de los Alutiiq y es la combinación de los términos 'Kaa'raq' (coche) y 'Ruq' (flecha).

El nuevo SUV de Skoda presenta una habitabilidad sorprendente dentro de su segmento, mide 4.382 mm de largo, 1.841 mm de ancho y 1.605 mm de alto. La distancia entre ejes de 2.638 mm (2.630 en la versión con tracción total) le confiere una mayor estabilidad y confort en carretera. Cuenta con un maletero de 521 litros en su configuración estándar y con los asientos traseros abatidos, el volumen aumenta hasta los 1.630 litros. El sistema de asientos VarioFlex ofrece la opción de contar con los tres asientos traseros totalmente independientes y ajustables individualmente. Los asientos también pueden desmontarse por completo, lo que permite aumentar al máximo la capacidad de carga, hasta los 1.810 litros.

Motorizaciones y Tracción

Las nuevas motorizaciones del nuevo Karoq, garantizan agilidad, dinamismo, potencia y una elevada eficiencia. Hay cinco variantes de motores disponibles, dos de gasolina y tres de diesel. Las variantes de motores cilindradas para el Karoq son de 1.0, 1.5, 1.6 y 2.0 litros; su potencia oscila entre 115CV y 190CV. Todos los propulsores son turboalimentados de inyección directa y disponen de tecnología start-stop y recuperación de la energía de frenada, cumpliendo con la normativa EU 6. A excepción del



Diseño y equipamiento de alto nivel.



motor diesel más potente, todos pueden combinarse con una caja de cambios manual de 6 velocidades o una DSG de 7 velocidades. El motor 2.0 TDI de 190CV, viene equipado de serie con tracción total y cambio DSG de 7 velocidades. El chasis del nuevo Karoq también ofrece como opción un selector de perfiles de conducción con los modos Normal, Sport, Eco, Individual y Snow (versiones 4x4). El modo Off-road con tracción total mejora las características de conducción fuera del asfalto.

Seguridad y tecnología

El nuevo Karoq nos ofrece un completo equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva, para ir completamente seguros en todo momento. Entre otros sistemas nos ofrece el siguiente equipamiento: Faros Full LED, Asistencia a la conducción (Lane Assist, Front Assist...), Asistencia Dinámica de Alumbrado, Comming Home y Leaving Home, Reconocimiento de señales de tráfico, cámara multifunción, control de tracción (TCS), bloqueo de diferencial electrónico (EDL), Hill-Descent Control, Control de Crucero Adaptativo (ACC) con radar, Front Assist que incluye Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones, Detector de Ángulos Muertos y Alerta de Tráfico Posterior, entre otros.



Novedades del automóvil Škoda Karoq



Conectividad

El nuevo Karoq ofrece la máxima conectividad gracias a la última generación de sistemas de infoentretenimiento.

Gracias a Škoda Connect, los ocupantes pueden estar siempre conectados con los nuevos servicios móviles en línea. Los sistemas intuitivos se dividen en dos categorías: los servicios de Infoentretenimiento Online que proporcionan entretenimiento e información y los servicios de Care Connect que proporcionan asistencia. Los sistemas de infoentretenimiento disponibles en el nuevo Karoq son: los sistemas de música Swing (de serie) y Bolero, así como los sistemas de infoentretenimiento y navegación Amundsen y Columbus. El sistema de infoentretenimiento Swing de serie utiliza cuatro altavoces, una pantalla de 16,5", una ranura de tarjeta SD y dos

puertos USB. La conexión Bluetooth, el sintonizador para la radio digital DAB+ y otros cuatro altavoces en la parte trasera, son opcionales.

El sistema de infoentretenimiento Bolero cuenta con una pantalla táctil de alta resolución de 8" con un acabado muy sofisticado. Además, también se puede leer mensajes de texto SMS y permite que se escriban en la pantalla. También integra una conexión Bluetooth fácil de usar y controlar para teléfonos y reproductores de MP3, ocho altavoces y SmartLink+. El control de voz está disponible opcionalmente.

El sistema de infoentretenimiento y navegación Amundsen se basa en el Bolero y también ofrece una función de navegación con atractivos gráficos y una conexión Wi-Fi. Dos sintonizadores garantizan la recepción de radio, mientras que un tercer sintonizador está dedicado a los informes TMC (Canal de Información de Tráfico). El sistema de infoentretenimiento y navegación Columbus es el modelo de gama alta, que además de las características del sistema Amundsen, cuenta con una memoria flash interna de 64 GB y una unidad para DVD y CD. El módulo opcional LTE ofrece una conexión a Internet muy rápida. Su pantalla de cristal de 9,2" proporciona una alta resolución.



Hablemos el mismo idioma
Quality, Technologie, Progettazione,
Predvoj... en definitiva...

Škoda Karoq ©