

Aparejo Speed Surfacer y Barniz Expres Plus de Nexa Autocolor

Ciclos de trabajo más rápidos y eficaces

En respuesta a la demanda por parte de los talleres de productos que acorten sus ciclos de trabajo, sean sencillos de aplicar y aporten calidad a la reparación, Nexa Autocolor ha presentado al mercado dos innovadores productos, el aparejo Speed Surfacer y el Barniz Expres Plus, que cumplen estos objetivos y aportan eficiencia y rentabilidad al proceso.

Pilar Santos Espí

Nexa Autocolor presentó en las instalaciones de Centro Zaragoza en Pedrola su Aparejo Speed Surfacer P565-5801/5/7 y su Barniz Express Plus P190-8000, junto con su nuevo concepto de **Rapid Cycle Time, RCT**, que busca la reducción de los ciclos de trabajo en pintura, con una aplicación de aparejo, base bicapa y barniz en la que se minimicen los tiempos de aplicación, evaporación, secado y de espera para lijar y pulir. En definitiva, busca satisfacer tanto al cliente como al taller con un proceso de trabajo más rápido y eficaz.

Aparejo Speed Surfacer P565-5801 (Blanco), P565-5805 (Gris) y P565-5807 (Gris oscuro)

El aparejo Speed Surfacer aúna rapidez en el secado, sencillez en la aplicación y facilidad en el lijado.

El sistema compacto del aparejo Speed Surfacer se compone de una gama de tres tonos de aparejo, blanco Spectral Grey 01 (P565-5801), gris Spectral Grey 05 (P565-5805) y gris oscuro Spectral Grey 07 (P565-5807) que ayudan a la cubrición del color de acabado con la tonalidad adecuada según la variante de Spectral Grey (7 tonalidades). Este aparejo presenta una relación de mezcla de 7:1:2, con el Catalizador HS 2K Rápido P210-8815, que sirve para otros apare-

jos y barnices, y con la posibilidad de seleccionar 3 diluyentes:

- P852-1678 Diluyente Acelerante para Aparejo Speed, específico para este producto, se recomienda cuando se quiere secar al aire, con un tiempo de secado a 20 °C de tan sólo 1 hora.
- P852-1690 Diluyente Acelerante, para aplicaciones a altas temperaturas.
- P850-1694 Diluyente lento para IR.





La aplicación de este aparejo consiste en una primera mano media o mano de anclaje, seguida de un minuto de evaporación, y finalmente, una mano doble cargada o dos manos seguidas, sin tiempo de evaporación entre ellas, consiguiendo espesores de 75 a 120 micras. Tras el secado al aire a 20°C de 1 hora, 20-25 minutos si es en cabina a 60°C (temperatura del metal) o 12 minutos con el equipo de IR (con el diluyente P850-1694), se procede al lijado del aparejo, apreciándose muy buenas propiedades.

El hecho de secar en tan sólo 1 hora a 20°C, hace que no sea preciso el secado en cabina con aporte de calor, lo que implica un ahorro energético y mayor disponibilidad de la cabina para otras operaciones, mejorando el flujo de las reparaciones en el taller.

Barniz Express Plus P190-8000

Este barniz ha sido desarrollado con una tecnología exclusiva de Nexa Autocolor, una innovación dirigida a optimizar el flujo de trabajo de los talleres, con un producto de muy rápido secado, de fácil aplicación y alta calidad de acabado.

Se trata de un barniz con un secado realmente rápido, tan sólo 5 minutos a 60 °C, sin que por ello suponga una pérdida en la calidad de acabado o una

limitación a únicamente reparaciones de áreas pequeñas. El P190-8000 es un barniz UHS Premium que cuenta con un endurecedor específico, el **P210-8817 Endurecedor HS Plus**, y dos disolventes también específicos, el **P852-1660 Disolvente Expres**, y el **P852-1661 Disolvente Expres para Altas Temperaturas** (de 26 a 35°C) y para grandes superficies. Su relación de mezcla es 2:2:0,5.





Las ventajas que aporta este barniz son:

Alta velocidad de secado: Las nuevas resinas desarrolladas por Nexa Autocolor para este barniz, logran un rápido secado y endurecimiento que implica ventajas tanto para el cliente, al lograr reducir el tiempo de entrega del vehículo, como para el taller, que reduce el tiempo total del ciclo de reparación y disminuye los cuellos de botella generados en la cabina de secado.

Versatilidad: A pesar de su secado rápido, la vida de mezcla del barniz a 20 °C es de 60 minutos con el Disolvente Express P852-1660 y de 120 minutos con el P852-1661, por lo que puede ser empleado tanto en reparaciones de áreas pequeñas como repintados completos de vehículo.

Fácil aplicación: Este barniz de secado rápido no precisa la catalización de la base bicapa sobre la que se aplica, lo cual reduce riesgos, y su proceso de aplicación consiste en una primera mano media o ligera, seguida de 5 minutos de evaporación y, a continuación, una segunda mano completa. Tras su aplicación, debe dejarse evaporar 5 minutos antes del horneado. Hay que tener en cuenta que este barniz presenta una gran fluidez, con una viscosidad de 16-18 segundos en copa DIN4 a 20°C, por lo que se extiende muy bien y se recomienda su aplicación con pico de fluido de 1.2 mm.

Alta calidad de acabado: El barniz P190-8000 proporciona un alto brillo y un acabado muy transparente. Además, su rápido endurecimiento permite que pueda ser lijado y pulido tras el enfriamiento de las piezas, recomendando esperar 1 hora tras su secado en cabina con calor. En el caso de secar a temperatura ambiente (20 °C), se puede pulir a los 120-150 minutos de su aplicación. ©

Tiempos de secado	Sistema Estándar (hasta 26 °C)	Sistema Alta Tª (de 26 a 35 °C) y grandes superficies
Disolvente Expres->	P852-1660	P852-1661
Secado horno, Tª metal 60 °C	5 minutos	10 minutos
Secado horno, Tª metal 40 °C	20 minutos	30 minutos
Secado al aire a 20 °C	90 minutos	120 minutos

En el caso de secado con equipo de infrarrojos, se debe emplear el Disolvente de Altas Temperaturas y, tras 5 minutos de evaporación previos, requiere sólo 6 minutos de secado a máxima potencia.

Ahorros energéticos: Al precisar menos tiempo de secado en cabina, ya sea a 60 °C como a 40 °C, se consigue un importante ahorro energético.

Información y distribución:

Nexa Autocolor
 C/ Roselló, 3
 08191 Rubí (Barcelona)
 Telf. 93 561 10 11 / <http://es.nexaautocolor.com/es>

