

Range Rover Velar

Un secreto a voces

El nuevo Range Rover Velar renace después de 48 años. En 1969 se fabricó el primer prototipo del Range Rover y para llevarlo en el más estricto secreto, los diseñadores e ingenieros lo llamaron Velar, un término que proviene de la palabra italiana “velare” que significa ocultar o cubrir. Como curiosidad, decir que los primeros 26 prototipos llevaban una insignia con ese nombre para ocultar su verdadera identidad.

David Portero

El nuevo Velar fue presentado en el reciente Salón del Automóvil de Ginebra con una enorme expectación dentro del marco del segmento SUV compacto. La nueva creación Británica, viene para cubrir un segmento intermedio entre el Range Rover Evoque y el Range Rover Sport. Con un refinamiento exquisito y una línea más definida, el nuevo Velar se puede encontrar con los siguientes paquetes estéticos: R-Dynamic, Black Exterior Pack y Luxury Exterior Pack. Con independencia de que se escoja cualquiera de los paquetes citados, los niveles de equipamiento son siempre Standard, S, SE y HSE.

Destacar que existe la posibilidad de optar por una edición limitada denominada First Edition. Esta edición incluye los mejores detalles y opciones de serie. Se presenta en Corris Grey, Silicon Silver o Flux Silver.



Motorizaciones, Tracción y Vadeo

Las nuevas motorizaciones refinadas del nuevo Velar, garantizan agilidad, dinamismo, potencia y una elevada eficiencia. Todos los motores están equipados con tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente, esta función acumula energía cinética de los frenos para cargar la batería, lo que maximiza el ahorro de combustible. Los motores de 4 cilindros de la gama Range Rover Velar se basan en tecnología Ingenium, motores de baja fricción fabricados completamente de aluminio que cuentan con bloques de cilindros rígidos y un sistema de balancines dobles para garantizar bajos niveles de vibración y ofrecer un rendimiento excepcional.

La gama de motores diésel, se denominan: D180 de 2.0 litros, 4 cilindros y 180 CV. D240 de 2.0 litros, 4 cilindros y 240 CV con dos turbos secuenciales en serie y D300 de 3.0 litros, V6 y 300 CV con 700 Nm de par.

Tracción Total con Intelligent Driveline Dynamics (IDD): el nuevo Velar viene de serie con tracción total (AWD) con Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Esta tracción, optimiza continuamente la distribución del par del motor a las ruedas traseras y delanteras para garantizar la máxima tracción y la eficiencia en el consumo de combustible.

Terrain Response: es un sistema exclusivo de Land Rover, el cual ajusta al vehículo de forma óptima para adaptarse a las exigencias del terreno, mediante la adaptación de las respuestas del motor, la caja de cambios, los diferenciales y los sistemas del chasis



Novedades del automóvil



del vehículo. Dispone de seis ajustes de Terrain Response: Confort, Hierba/Gravilla/Nieve, Barro-Surcos, Arena, ECO y modo Dynamic. Esta característica funciona a través del panel de control de Touch Pro Duo (pantalla táctil inferior).

Wade Sensing (Sensor de Vadeo): este sistema opcional, exclusivo de Land Rover, utiliza sensores de ultrasonido en los retrovisores exteriores para alertar al conductor de forma visual y sonora cuando el agua se acerca a una profundidad de vadeo de hasta 650 mm. Lo hace suministrando información gráfica en tiempo real a través de la pantalla táctil sobre su profundidad en relación con el vehículo y su capacidad de vadeo máxima. Disponible solo con sistema de Cámara Surround.

Seguridad y tecnología

Seguridad y protección Premium es lo que nos brinda el nuevo Velar para ir seguros en todo momento y ante cualquier circunstancia. Cuenta con las últimas tecnologías incluidas de serie como: control dinámico de estabilidad (DSC), sistema de frenos antibloqueo (ABS), distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y control electrónico de tracción (ETC). Para hacerte la vida cotidiana aún más fácil puedes disfrutar de los siguientes sistemas: ayuda de control de aparcamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera, sistema de Cámara Surround (utiliza cuatro cámaras digitales discretamente situadas alrededor del vehículo y muestra una vista cenital del vehículo de 360° en la pantalla táctil), sistema de control de crucero adaptativo con sistema de seguridad a baja

velocidad y freno de emergencia inteligente, control de crucero con limitador de velocidad, frenado de emergencia autónomo, sistema de alerta de cambio involuntario de carril, faros Matrix LED, asistente de cambio automático de luces cortas-largas (AHBA) y faros delanteros adaptativos (AFL).

Conectividad

El nuevo Velar cuenta con el sistema InControl, es el conjunto de funciones de serie y opcionales de Land Rover que te permiten estar conectado con tu vehículo y vinculado, de manera segura y sin interrupciones. Cuenta con el sistema Touch Pro Duo, apoyado con un procesador Intel de cuatro núcleos, una red Ethernet ultrarrápida y una unidad SSD de 60 GB y conectividad 4G.

Navigation Pro: de serie en los modelos S, SE y HSE, Navigation Pro te permite guardar tus lugares favoritos y utilizar los dedos y gestos de zoom para una exploración sencilla del mapa. Puede mostrar una selección de gráficos claros de mapas en 2D o 3D. La funcionalidad Navigation Pro está ampliada con Connect Pro Pack.

Connect Pro Pack: se compone de 4G Wi-Fi Hotspot y Pro Services, se ha diseñado para mejorar la experiencia dentro y fuera del vehículo. Este sistema nos ofrece: información de tráfico en tiempo real, búsqueda en línea de lugares de interés, planificación de rutas (Route Planner), compartir tiempo estimado de llegada, vista de satélite, precio del combustible y Modo Commute (permite que el sistema aprenda de tus trayectos diarios). ©