Análisis: Equipos, herramientas y productos

Car Repair System nos presenta las lijas Kovax

Desde su fundación, en 1930, Kovax se ha convertido en todo un referente a nivel mundial en la fabricación de abrasivos. Fundada en 1930 en Tokio, Japón, Kovax investiga y desarrolla productos tanto para la industria del automóvil como en los sectores de la madera, OEM y la industria de yates. Car Repair System nos presentó algunas de sus líneas para el repintado del automóvil y sus últimas novedades.

Pilar Santos Espí

Car Repair System, importador para España y Portugal de refinish de la reconocida marca de abrasivos Kovax, presentó en Centro Zaragoza, junto con un técnico de la marca, algunas de sus líneas de abrasivos para los procesos de repintado del automóvil.

Durante la jornada técnica de presentación se realizaron varias pruebas sobre diferentes piezas, en las que se pudo comprobar el funcionamiento y eficacia de estas lijas. Las líneas de abrasivos probados fueron:

Tri-Pro

Esta gama de lijas con soporte de papel, de color beige claro, destaca por una muy buena relación calidad/precio. Está disponible en formato de disco de 152 y 125 mm, con y sin agujeros, y con granos de abrasivo desde P60 hasta P600, para todo el proceso de lijado, desde el lijado del metal hasta el lijado del aparejo. Presenta una estructura abierta para evitar el embazamiento y un alto poder de corte.

Max Film

En esta gama, de muy alta calidad, el soporte es de film y destaca por la alta durabilidad de las lijas gracias a la combinación de un revestimiento doble de antiembazamiento y a la mayor sujeción de los granos abrasivos al soporte. Están disponibles en formatos de 152 y 125 mm, con granos desde P80 a P600 para todo el proceso de lijado. Se caracterizan por llevar impreso en la parte superior del disco, visible, la granulometría P correspondiente.



Super Assilex

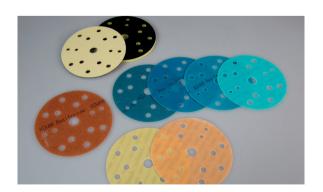
Con una combinación de soporte innovador de látex y estructura única de grano, esta gama, desarrollada para el lijado muy fino en seco, destaca por la uniformidad obtenida en la superficie lijada, la gran flexibilidad de las lijas y su alta durabilidad. Están disponibles en varios formatos y con una granulometría que es posible identificar por el color de los discos y hojas:



Calidad e innovación japonesa para un rendimiento sobresaliente

Super Assilex Medium: K240 en marrón, para el lijado de masilla.

Super Assilex Fine: en diferentes tonos azules, K320 en azul oscuro, K360 azul medio- oscuro, K400 azul y K600 en azul cián, denominado "Sky". Para el lijado del aparejo y la cataforesis y la preparación de la superficie para la aplicación de la pintura de acabado.



Super Assilex Super Fine: K800 en amarillo denominado "Lemon", K1200 en naranja denominado "Orange" y K1500 en rosa denominado "Peach". Para el matizado de la superficie a pintar en colores más críticos y para el matizado del barniz.

Deben usarse en combinación con una almohadilla de interface dura o blanda según el tipo de operación.

Además de las ventajas antes mencionadas, consiguen un ahorro en los tiempos de lijado, facilitando el trabajo de lijado, demostrando un alto rendimiento.

Magic Disc

Este disco, con soporte film, esta específicamente diseñado y desarrollado para el lijado de recubrimientos extremadamente duros como algunas cataforesis, barnices cerámicos y barnices mate de última generación, lisos o microtexturizados de alta resistencia.



N° 71 - Enero / Marzo 2017 www.centro-zaragoza.com

Análisis: Equipos, herramientas y productos Lijas Kovax



Actualmente está disponible en disco de 152 mm, con 15 agujeros y con granulometría 320. En el caso de superficies cóncavas o convexas, se recomienda emplear la almohadilla interface dura.

Sus propiedades se deben a la unión de un grano abrasivo diamante y la nueva generación de revestimiento anti-embazamiento, que consiguen alargar la vida útil del disco y un lijado muy uniforme de la superficie.

Tolecut

Esta gama es la solución estrella de Kovax para la eliminación de defectos en seco. Combina poder de corte, flexibilidad y uniformidad. Gracias al lijado en seco, es más seguro y controlable el proceso de eliminación del defecto, evitando llegar a la siguiente capa de pintura. Se presenta en diferentes tamaños y colores.

Están disponibles en hojas de 70x114 mm, que se usarán con la Tolecard (66x110mm) para la máxima flexibilidad en zonas curvas y bordes, o con la almohadilla Tolecut Pad (110x65x46 mm) que presenta dos caras, la azul suave para mayor flexibilidad y la blanca dura para mayor agresividad. También están disponibles en hojas perforadas fácilmente divisibles en 29x35 mm (8 x hoja), que se usarán con ayuda del Toleblock (26x32 mm), y también en diámetro de 34 mm.



En cuanto a la granulometría, tras la última incorporación de los dos granos más agresivos K800 y K1200 en formato de hojas, hay disponibles:

- K800 Lemon (amarillo) y K1200 Orange (naranja), para trabajos más rápidos y eliminar imperfecciones mayores.
- K1500 Pink (rosa), K2000 Green (verde) y K3000 Black (negro) para eliminar motas de suciedad en poco tiempo.

Después de la eliminación de las imperfecciones con Tolecut, se recomienda emplear Buflex en seco para facilitar el proceso de pulido posterior.

Una de las últimas novedades presentadas es el Kit Tolecut K800-K3000, que se presenta en una caja pequeña que contiene 5 hojas de Tolecut Stick-on, cada una divisible en 8 de 29x35mm, de todas las granulometrías (K800, K1200, K1500, K2000 y K3000) junto con dos unidades de Toleblock y un folleto explicativo.

Buflex Dry

Esta gama, en soporte de látex ultraflexible, ha sido desarrollada para reducir al máximo el tiempo necesario de pulido tras la eliminación de un defecto. Posee una estructura de grano única que crea una superficie extremadamente uniforme. Para estas lijas se ha desarrollado específicamente un velcro hembrahembra que garantiza la seguridad del proceso, evitando dejar posibles marcas por la utilización de velcros demasiado duros. No elimina la estructura de la capa de pintura.

Está disponible en diferentes formatos y en granulometría de K2000 Green (verde) y K3000 Black (negro).



Información y distribución: Car Repair System
Polígono Industrial 2 de Octubre, C/. Jose Muñoz, nº 6
18320 Santa Fe (Granada) España
Tel. +34 902 180 470 / Fax +34 902 180 471
info@carrepairsystem.eu / www.carrepairsystem.eu