

Toyota C-HR



La importancia de un nombre

La nueva creación híbrida de Toyota marca una nueva referencia en cuanto al ahorro de combustible, emisiones y eficiencia. El nuevo crossover que cuenta con unas dimensiones de 4,36 m de largo, 1,79 m de ancho y 1,55 m de alto, sorprende por su amplio espacio interior, su concepto vanguardista y su diseño futurista. Con su tecnología híbrida y su consumo medio de de 3.9 l/100 km con unas emisiones de 85 g/km de CO₂, llega para liderar el segmento de los híbridos crossover.

David Portero

Concepto y acabados

El nuevo C-HR inicia su lanzamiento con el acabado Launch Edition, aunque más adelante estará disponible en los nuevos acabados: Dynamic Plus y Advance.

Toyota C-HR 'Launch Edition'. Se distingue por sus llantas de aleación de 18" en Negro Mate, una moldura en color Gris Diamante en la zona baja de los laterales de la carrocería y la tapicería de piel con pespunte en tono azul. Cada unidad entre las 200 que se comercializarán, dispone de un distintivo numerado en el pilar B de la carrocería, en el salpicadero y en la zona frente al asiento del acompañante delantero. Su carrocería es bitono, con el Gris Diamante como tono predominante y el techo en negro.



Novedades del automóvil Toyota C-HR

El nuevo C-HR también cuenta con el sistema multimedia Toyota Touch 2 & GO con funciones avanzadas, con pantalla táctil multifunción de 8", toma USB, cámara de visión trasera, sistema de navegación GO, conectividad Bluetooth® avanzada con audiostreaming y acceso a apps.



Elegante y sofisticado acabado interior del nuevo C-HR.

Seguridad y equipamiento

La seguridad sigue siendo un patrón importante para Toyota, por ello ha dotado al nuevo C-HR de completos sistemas de seguridad activa y pasiva de serie. Con la optimización de la plataforma basada en el concepto TNGA se consigue un excelente comportamiento en caso de impacto. Entre su equipamiento podemos contar con: 7 airbags, acceso y arranque sin llave, asientos calefactables, asistente de arranque en pendiente, climatizador bi-zona, control de crucero adaptativo, cristales traseros oscurecidos, faros delanteros Full LED, sensores de luz y lluvia, sistema avanzado de asistencia al aparcamiento, sistema de audio premium JBL y volante multifunción en cuero regulable en altura y profundidad, con mandos integrados.

Como en otros modelos de Toyota, podemos viajar tranquilos gracias al los sistema Toyota Safety Sense. El conjunto de dispositivos de seguridad y ayuda a la conducción de Toyota, incluye : Sistema de Seguridad Precolisión (PCS) con Detector de Peatones, Avisador de Cambio Involuntario de Carril, Control Inteligente de Luces de Carretera, Detector de Objetos en el Ángulo Muerto y Reconocimiento Señales de Tráfico.



Propulsor y sistema híbrido

En el nuevo C-HR, el sistema híbrido combinado (Full Hybrid) monta un motor de gasolina de 122 CV de potencia, obteniendo un consumo combinado de combustible de apenas 3,9 l/100 km.

El sistema híbrido exclusivo de Toyota, se basa principalmente en la eficiencia de combustible y en el tipo de conducción que ofrecen. El sistema se ha configurado para ofrecer una respuesta natural e inmediata, a cualquier movimiento del pedal del acelerador ofreciendo el nivel justo de rendimiento.



C-HR... Por mi nombre me conocerás y por mis cualidades te enamorarás. ©