

Nuevo Audi Q5

El Nuevo Audi Q5, se presenta como un coche familiar adaptado a cualquier tipo de terreno. Combina un estilo marcadamente vanguardista, con un equipamiento y unas prestaciones sorprendentes. Su aire deportivo, su dinamismo, su nuevo sistema de suspensión neumática con control de la amortiguación, su ergonómico interior y su innovadora tecnología, van de la mano de sus eficientes motores, para ayudarte a descubrir los rincones más recónditos del planeta.

David Portero

Presentación y equipamiento

El nuevo Q5 se presenta con cinco líneas de equipamiento: sport y design, los paquetes S line exterior, paquete deportivo S line y design selection, que tienen influencia en la apariencia exterior del coche, además puedes elegir entre 14 colores de carrocería diferentes. El nuevo Audi Q5 ha crecido en todas sus dimensiones, alcanzando los 4,66 metros de longitud, 1,89 metros de anchura y 1,66 metros de altura. El peso en vacío también se ha reducido hasta en 90 kg, para ello la carrocería se ha construido con una combinación de materiales de aluminio y aceros de alta resistencia. Audi también ha mejorado la aerodinámica, consiguiendo un coeficiente aerodinámico de tan sólo 0.30. El placer de viajar a bordo se siente al poder disfrutar del nuevo sistema de climatización de alta eficiencia, del volante multifunción de tres radios y de la luz ambiental interior creando una atmósfera de hasta 30 colores diferentes. Los asientos traseros del nuevo Audi están divididos en tres sectores, opcionalmente pueden contar con reglaje longitudinal de la banqueta y reglaje en inclinación. Dependiendo de la posición del asiento trasero, el volumen del maletero varía entre 550 y 610 litros. La operación de carga se ha simplificado con soluciones inteligentes como la moqueta plegable, la opción de sensor para la apertura del portón y la posibilidad de hacer descender la altura de la carrocería a través de la suspensión neumática.

Motorizaciones y Transmisión

Las nuevas motorizaciones del nuevo Q5, garantizan agilidad, dinamismo, potencia y una elevada eficiencia. Las opciones más potentes del Q5 son: un

2.0 TFSI de nuevo desarrollo con 252 CV (que presenta un consumo de apenas 6,8 litros cada 100 km) y un 3.0 TDI que aumenta su potencia hasta los 286 CV, con un par máximo de 620 Nm. Para Europa el nuevo Q5 monta los siguientes propulsores diesel con tecnología common rail: el 2.0 TDI presenta las variantes de potencia de 150 CV, 163 CV y 190 CV.

Sistema transmisión y tracción: la transmisión ha sido rediseñada completamente, lo cual también se aplica al cambio manual de seis velocidades, al S tronic de siete marchas y al tiptronic de ocho velocidades, que se ofrece asociado en exclusiva al 3.0 TDI. La transmisión automática incluye una función de marcha por inercia para ahorrar combustible. La nueva tracción quattro parte del equipamiento de serie en las versiones 2.0 TDI con 163 CV y 190 CV, así como para el 2.0 TFSI con 252 CV.





Seguridad y tecnología

El nuevo Q5 nos ofrece un completo equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva, para ir completamente seguros a los confines de la tierra. Para asistir al conductor en todo momento, Audi agrupa sus sistemas en tres paquetes: Tour, City y Parking. Entre otros sistemas el nuevo Q5 nos ofrece: control de crucero adaptativo (ACC) que incluye el asistente de conducción en atascos Audi Traffic Jam Assit, sistema Audi Active Lane Assit, asistente de tráfico cruzado Audi Cross Traffic Assit Rear, alerta de salida Audi Exit Warning y los asistentes anti colisión y de giro. También nos ofrece los sistemas Audi pre sense: Audi pre sense city es un equipamiento de serie que advierte de la presencia de peatones y de vehículos y puede iniciar una frenada automática de emergencia dentro de los límites del sistema. Completan las ayudas al conductor los sistemas Audi park assist, el reconocimiento de señales de tráfico basado en una cámara de video y el control de descenso de pendientes.



Conectividad

El nuevo Q5 ofrece la máxima conectividad gracias a tres nuevas características. El sistema Audi Virtual Cockpit presenta brillantes gráficos en alta resolución en la pantalla de 12,3 pulgadas. Se puede elegir dos modos de visualización, uno clásico con grandes relojes de instrumentación circulares y un segundo modo en el que dominan el mapa del sistema de navegación los distintos menús. También nos ayuda, e sistema head-up display, que proyecta la información clave sobre el parabrisas.

El terminal MMI en la consola central funciona como elemento de control principal. El sistema MMI Navegación Plus con MMI touch, que incluye una pantalla de 8,3 pulgadas y un touchpad integrado en el mando pulsador giratorio, reconoce entradas escritas a mano y gestos que resultan familiares para los usuarios de electrónica de consumo, como por ejemplo hacer zoom. El principio de funcionamiento del MMI está basado en menús inteligentes como los utilizados en los smartphones y ofrece características como la búsqueda de texto libre. El nuevo Q5 también ofrece lo último en navegación con el sistema Online vía 4G MMI Navegación plus. El sistema MMI Navegación plus utiliza el módulo Audi Connect para integrar la conexión de alta velocidad 4G y un punto de acceso Wi-Fi que permite a los pasajeros conectarse y Audi MediaInfo 4/6 para poder navegar hasta con ocho dispositivos móviles.

No dejes que el tiempo se escurra entre tus dedos y disfruta del nuevo Audi Q5. ©