



Fichero de Vehículos Sustraídos e Indemnizados

Sistema para la localización y Recuperación de Vehículos Sustraídos e Indemnizados

El sistema de Recuperación de Vehículos Sustraídos surge en el año 1997, después de que CENTRO ZARAGOZA ofreciese al representante de UNESPA en la comisión de Fraude del CEA, la posibilidad de trabajar conjuntamente en la creación en España de una estructura similar a la de ARGOS en Francia, colaborando con la Dirección General de Seguridad.

Después de varias reuniones con ARGOS, para conocer el método de trabajo, a través de la Gerencia

de Automóviles de UNESPA y dentro del Acuerdo Marco de Colaboración suscrito con la Secretaría de Estado de Interior, se tuvieron varias reuniones con la Dirección General de la Policía Judicial para definir el procedimiento general de la información de los vehículos sustraídos e indemnizados (en una primera etapa) que el sector asegurador transmitiría y la información de retorno de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. Esta transmisión que se haría vía informática será canalizada a través de TIREA.

CENTRO ZARAGOZA HA REALIZADO EL SOFTWARE DE COMUNICACIÓN DEL SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS Y ES EL ENLACE TÉCNICO CON LAS ENTIDADES ASEGURADORAS



Control Técnico del Sistema

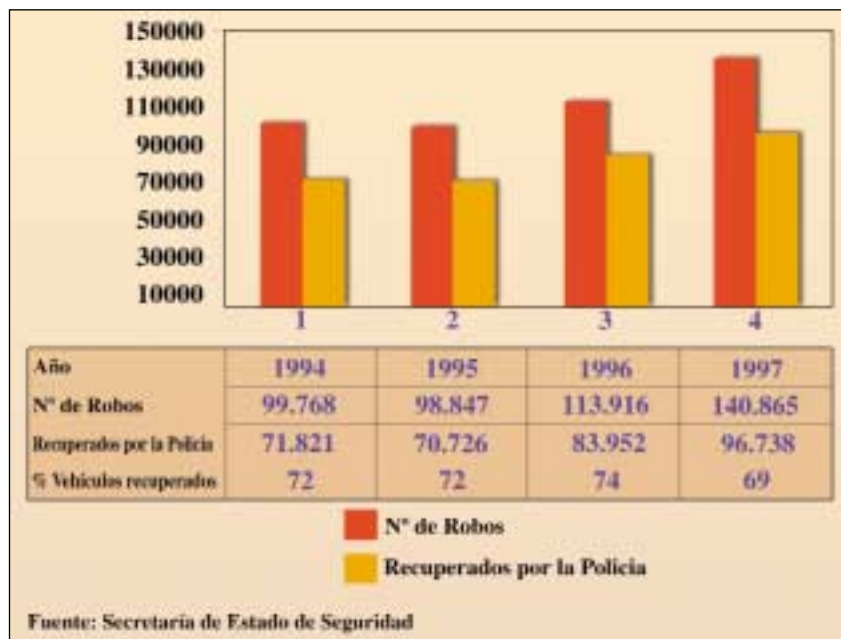
La operatividad y control de datos del Sistema de Localización y Recuperación de Vehículos Sustraídos e Indemnizados es la reflejada en el esquema funcional de bloques adjunto.



Los datos aportados por las Entidades Aseguradoras adheridas al sistema sobre los vehículos sustraídos e indemnizados, así como la información procedente de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, se transmiten a través de TIREA a la Base de Datos del Sistema de Localización y Recuperación de Vehículos Sustraídos e Indemnizados que temporalmente reside en CENTRO ZARAGOZA.

La función de TIREA es la transmisión de la información y la gestión de las comunicaciones desde las Entidades Aseguradoras adheridas y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado hacia CENTRO ZARAGOZA y viceversa.

El control de calidad de los datos e información suministrada a la Base de Datos es analizada y validada por personal técnico de CENTRO ZARAGOZA, tanto la recibida a través de las Entidades Aseguradoras como la remitida por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.



Otras Actuaciones

Actualmente CENTRO ZARAGOZA es el corresponsal para España del CIRV (Convenio Internacional para la Recuperación de Vehículos Sustraídos y Localizados) que a través del intercambio directo de datos e información con los diferentes centros europeos asociados al CIRV, permite facilitar y agilizar la localización y recuperación de los automóviles sustraídos en Europa.



Situación actual

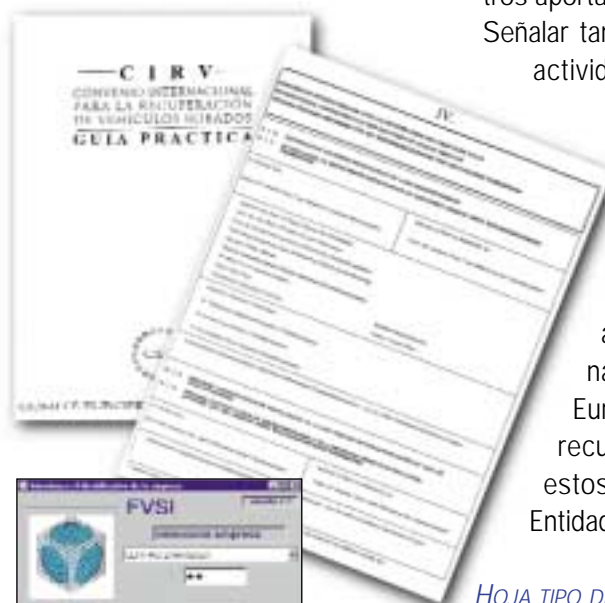
El "Fichero de Vehículos Sustraídos e Indemnizados" es operativo desde el mes de Febrero del año 2000, y hasta la fecha son ya 28 las



Entidades Aseguradoras adheridas a este nuevo sistema para la Localización y Recuperación de Vehículos Sustraídos e Indemnizados,

algunas de las cuales han iniciado ya el proceso de transmisión de datos al Fichero de Vehículos Sustraídos, que actualmente cuenta con 1.500 registros aportados por las Entidades.

Señalar también que, en relación a la actividad europea de CENTRO ZARAGOZA a través del CIRV durante este año 2000, se ha gestionado un importante número de consultas de los centros europeos adheridos sobre vehículos nacionales localizados en Europa y que ha permitido la recuperación de algunos de estos vehículos por las Entidades Aseguradoras. ■



HOJA TIPO DE TRANSMISIÓN DE DATOS DE VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS Y LOCALIZADOS DEL CIRV.