

## XXIII Semana de la Carretera IV Encuentro nacional de la Carretera

La isla de La Toja, en Pontevedra, fué escenario los días 23 al 27 de octubre de una de las citas más importantes del sector viario del país. La Semana de la Carretera, con treinta y siete años de trayectoria a sus espaldas, acude a tierras gallegas para celebrar su vigésimo tercera edición.

El programa técnico se estructuró en una serie de sesiones de trabajo: "La necesidad de más y mejores infraestructuras viarias en Galicia I y II", "Los modelos actuales de gestión de carreteras I y II", "Análisis y tendencias en el marco internacional", "La necesidad de un nuevo marco jurídico" y "Hacia nuevos sistemas de gestión y financiación de las infraestructuras de carreteras".

En total se presentaron 24 ponencias y otras tantas comunicaciones libres, que sirvieron para perfilar y concretar los temas que, de forma más genérica, se abordaron en las primeras.

El debate teórico sobre todas estas cuestiones tuvo un complemento práctico con la organización de una visita técnica a las actuaciones de mejora de los accesos a la Península de O Grove y las obras del nuevo puente sobre el río Miño en Ourense.

Asimismo, y de forma paralela a las sesiones de trabajo, se celebró una nueva edición, la novena, del Salón de la Carretera, Expoviaria 2000, una muestra en la que las distintas Administraciones (Central, Autonómicas y Provinciales) y la empresa privada se dan la mano para presentar sus más recientes actuaciones y sus últimos avances en materia viaria.

La red de carreteras gallega tuvo un protagonismo especial en la XXIII Semana, y sus máximos responsables pusieron sobre la mesa las claves de su reciente modernización y la incidencia que ello ha tenido en la ordenación del territorio gallego y en su progreso económico y social.

La XXIII Semana de la Carretera, IV encuentro Nacional e Carretera, estuvo organizada por la Asociación Española de la Carretera, y patrocinada por la Diputación Provincial de Pontevedra, la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Vivienda de la Xunta de Galicia, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior. Colaboraron Repsol Productos Asfálticos, S.A. e INECO.



## La tecnología médica invade el taller



A partir de ahora, será mucho más fácil y más rápido determinar con precisión la existencia de problemas dentro de un sistema de escape, gracias a una herramienta de diagnóstico revolucionaria preparada por Walker. Usando tecnología desarrollada en la Medicina, el nuevo Endoscopio Walker permite a los mecánicos indagar por dentro de los componentes principales del escape sin tener que desmantelar éstos.

El Endoscopio Walker funciona de la misma forma que los endoscopios clínicos que se usan en los hospitales para examinar el interior de algunos órganos

del paciente. Un finísimo tubo, en uno de cuyos extremos hay una cámara en miniatura que transmite las imágenes mediante fibra óptica, se introduce por la parte posterior del escape, proporcionando una panorámica detallada del silencioso posterior y de los que le preceden, el catalizador y las conexiones flexibles, permitiendo comprobar fisuras, corrosiones, abolladuras por golpes y perforaciones. Las imágenes son enviadas desde la cámara a la pantalla de un monitor, ofreciendo al exterior una imagen clara y precisa del desgaste del escape.

Es la primera vez que una tecnología médica se adapta para su aplicación en talleres del automóvil. El proceso es rápido y permite al mecánico mostrar al cliente cómo está por dentro el sistema de escape de su vehículo. De esta forma, los talleres podrán ofrecer un servicio más sofisticado al automovilista, tranquilizando a quienes comprueben por sí mismos que su sistema de escape está perfectamente por dentro o demostrando fehacientemente que hay que repararlo cuando se encuentren daños.

Este endoscopio es el producto más reciente que ha desarrollado Walker, división de Tenneco Automotive que fabrica uno de cada cuatro escapes completos de cuantos se producen en el mundo. A través de Walker y su división de primer equipo, Gillet, Tenneco Automotive ofrece una gama integral de productos, incluyendo silenciosos, catalizadores, tubos colectores y tubos de escape, abrazaderas, accesorios para el escape, tecnología electrónica para reducir el ruido del escape y subsistemas completos de escape.