



Citroën Xsara Picasso

Presentación Técnica en Centro Zaragoza

CITROËN HISPANIA, S.A. en colaboración con CENTRO ZARAGOZA organizaron la presentación técnica del nuevo monovolumen compacto de la marca, el Citroën XSARA PICASSO.

Este nuevo modelo se construye en el Centro de Producción de CITROËN en Vigo desde el mes de octubre del pasado año 1999, y la capacidad de producción prevista es de 200.000 unidades anuales.

Este nuevo monovolumen compacto de CITROËN comparte un 70% de los elementos constructivos de los modelos ya conocidos XSARA y BERLINGO.

El diseño impactante del XSARA PICASSO deriva del Centro de Creación de Citroën en Vélizy, y su línea ovoide aporta una simbiosis clásica entre el monovolumen y la berlina.

Análisis de la jornada técnica

A esta presentación técnica, desarrollada el pasado 9 de octubre de 2000 en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, asistieron un numeroso

grupo de Peritos de Seguros y el personal técnico de nuestro Instituto.

La jornada se inició con una visión general del modelo, describiendo las características generales del mismo:



dimensiones, motorizaciones, equipamientos y distintivos de identificación.

En los referente a la Seguridad Pasiva, destacar el equipamiento de serie del sistema Airbag para conductor y pasajero combinado con pretensores pirotécnicos y mando de neutralización del airbag del pasajero. El sistema de protección se completa con unos airbag de seguridad lateral dobles, integrados en los asientos y que funcionan independientemente.

En el apartado sobre las características de la carrocería, se desarrolló una sesión monográfica sobre la repa-



rabilidad de la carrocería bajo diferentes aspectos como:

* Estructura: La carrocería es de chapa de acero constituida por zonas de reforzadas y zonas de deformación programada que limitan los riesgos de lesiones a los ocupantes, destacando el anillo central que refuerza el habitáculo, los refuerzos tubulares de las puertas y la posición elevada de los asientos.

* Piezas de recambio: En este apartado se dieron a conocer los diferentes elementos estructurales y de recubrimiento disponibles como piezas de chapa de repuesto y las condiciones de suministro, así como aspectos puntuales a tener en cuenta en la reparación de algunos de estos elementos en lo referente a la sustitución y las secciones parciales de los mismos.

* Desmontajes y montajes de elementos amovibles: Se destacaron las peculiaridades principales de las piezas más características de este modelo como el capó, traviesa delantera, paragolpes, faros y anti nieblas, columna de la dirección y tablero de a bordo, en lo que respecta a los puntos de fijación y su desmontaje.

* Acristalamientos: En esta sección se detallaron los aspectos relevan-

tes sobre desmontaje y montaje de la luna parabrisas, luneta trasera y las lunas de custodia delanteras y traseras.

También se describieron las características especiales sobre el montaje de los monogramas "Picasso" ubicados de forma no simétrica en las alas delanteras.

Por último se expuso la nueva técnica del sistema denominado

"Multiplexado" que permite reducir hasta un 20% menos de cableado para las instalaciones eléctricas y electrónicas.

El sistema multiplexado que incorpora el Xsara PICASSO se configura en base a una unidad electrónica principal denominada BSI, por un cable único para la transmisión de datos denominado BUS y por 6 módulos electrónicos de control de diferentes sistemas como: el cuadro de instrumentos, el antirrobo electrónico de arranque, los limpiaparabrisas, el alumbrado interior, la autorradio y la climatización del habitáculo.

RESUMEN

LA PRESENTACIÓN TÉCNICA FUE DESARROLLADA POR PERSONAL DEL DEPARTAMENTO DE FORMACIÓN TÉCNICA PERTENECIENTE AL SERVICIO COMERCIAL DE POSTVENTA DE CITROËN HISPANIA, S.A., REPRESENTADO POR D. PEDRO GÓMEZ Y D. JUAN MANUEL MADRID. ■

