

# Nuevo Kia Sportage

## Espíritu de Explorador



### Fabricación y equipamiento

El nuevo Sportage, fabricado sobre una plataforma completamente nueva donde el 51% del chasis está fabricado en acero de ultra-alta resistencia, presenta una rigidez torsional hasta un 40 por ciento superior, además de un mayor aislamiento y refinamiento de marcha gracias al empleo de un nuevo material absorbente y a una aerodinámica afinada, pasando de un Cx de 0,35 a un Cx de 0,33. También se ha mejorado la dinámica con una nueva geometría de suspensiones y un nuevo control activo de par en curva. El nuevo Sportage crece 30 mm en batalla (2.670 mm), 40 mm en longitud (4.480 mm) y conserva la misma altura (1.635 mm) y anchura (1.855 mm). También se ha mejorado la visibilidad puesto que los pilares delantero y trasero son más estrechos (el trasero 62 mm menos de grosor), la base del marco del parabrisas está más baja que antes y la luneta es 3 cm más alta. El techo panorámico opcional es 10 cm más largo y se abre 49 cm. El volumen de maletero ha aumentado en 38 litros (503 frente a 465 litros),

tiene 35 mm más de anchura y está dividido en dos compartimentos separados por una cubierta en el piso. El umbral de carga está situado a 732 mm (47 mm más abajo que en el anterior Sportage). El depósito de carburante tiene 62 litros de capacidad (antes 58 l).

### Multimedia y conectividad

El nuevo Kia Sportage viene equipado con un nuevo sistema de navegación que cuenta con los servicios de conectividad de TomTom® Live Services, y ofrece un nuevo nivel de precisión y excelencia en la orientación por carreteras. Los Connected Services de Kia brindan al conductor actualizaciones del estado del tráfico en tiempo real, previsiones meteorológicas, una función de búsqueda local para encontrar lugares de interés y aviso de radares. El nuevo Sportage también cuenta con un cargador inalámbrico para dispositivos móviles, permitiendo a los usuarios a cargar su teléfono o tablet sin conexión por cable. El sistema incluso marca el nivel de carga en el panel de información del salpicadero.

Con un aspecto impecable en su cuarta generación, se presenta el Nuevo Kia Sportage. Con más vitalidad, dinamismo y versatilidad que nunca, el nuevo Kia Sportage llega como una importante referencia en el segmento de los SUV. Ofrece un atractivo diseño interior y exterior, multitud de nuevas y avanzadas características tecnológicas y un confort de alto standing. ¿Preparado para explorar?

David Portero

### Motorizaciones y ecología

Dos motores gasolina, un 1.6 GDI de 132CV con Stop&Start y el nuevo T-GDI de 1.6 litros de 177CV y un par motor máximo de 265 Nm, son las opciones que ofrece Kia para su renovado modelo. En diesel habrá 3 opciones, el 1.7 CRDi con potencias de 115CV y un 2.0 litros mejorado en cuanto a prestaciones, consumos, ruidos y vibraciones que ofrece dos potencias de 136CV y 184CV. Estos motores ofrecen una conducción ecológica, silenciosa y eficiente en relación con el consumo, al mismo tiempo que maximizan el par motor y la potencia del vehículo. Como novedad en cuanto a la caja de cambios, existe la opción del cambio de doble embrague DTC de siete velocidades. Este cambio se puede combinar sólo con el motor T-GDI de gasolina, aportando a la conducción suavidad o deportividad con cambios más rápidos y una reducción en los consumos. De serie todas las versiones serán tracción delantera, aunque podrá escogerse la tracción total con algunos motores.

### Seguridad y equipamiento

El nuevo Sportage ofrece dentro de sus diferentes niveles de equipamiento numerosos elementos de asistencia a la conducción como: asistente de frenado de emergencia con detección de obstáculos mediante radar, aviso de cambio involuntario de carril, asistente de luces de carretera (HBA), reconocimiento de señales de tráfico, portón trasero inteligente para acceso sin manos al maletero, detección de ángulo muerto y alerta de tráfico trasero para cuando sales marcha atrás de un aparcamiento. Además cuenta con un completo sistema de protección, entre otros elementos dispone de: airbags delanteros también para las rodillas y airbags de cortina delanteros y traseros, anclajes Isofix y una dotación en seguridad pasiva de buen nivel en busca de una buena nota en los test

EuroNCAP. El capó es más bajo y tiene una superficie de absorción de impactos mayor en caso de atropello, revestida con espuma y caucho sintético.



*Innovador diseño interior con materiales de gran calidad.*

### Curiosidad

Kia Motors ha concebido la segunda generación del Kia X-Car que se ha creado para promocionar la nueva película X-Men (Apocalipsis) y el patrocinio de Kia en el torneo de tenis Open de Australia 2016. ☺

