

Sierra WPS 3000 de Wieländer+Schill

Sierra alternativa neumática para carrocería



La sierra alternativa neumática permite al chapista realizar secciones parciales en las piezas de forma sencilla, con bastante precisión y alineación, sin provocar chispas que podrían dañar elementos interiores tales como guarnecidos o revestimientos.

Como desventaja se podría comentar que generalmente son equipos que suelen vibrar mucho. Sin embargo, este inconveniente se minimiza en gran medida con esta nueva sierra de Wieländer, la WPS 3000, cuya vibración es inferior a $2,5 \text{ m/s}^2$ (según ISO 8662), mucho menor que otros equipos similares, de modo que el operario sufre menor cansancio durante su uso.

Otro inconveniente de este tipo de sierras es que aunque si que corta bien chapas de acero de alta resistencia, no permite cortar aceros de ultra alta resistencia.

El equipo viene en un práctico maletín que incluye: la sierra alternativa neumática, 5 tipos de sierras, llave allen para el cambio de las sierras y el manual de usuario.

El peso de la sierra es un poco mayor que otras sierras pero durante su funcionamiento se compensa sobradamente por una vibración mucho menor, que permite muy buena manejabilidad.

La sierra alternativa neumática WPS 3000 de Wieländer+Schill, es un equipo con una vibración muy inferior a la mayoría de sierras, que hace que sea muy manejable y cómoda de utilizar.

El fabricante recomienda para las operaciones de corte utilizar aire comprimido lubricado y con una presión no superior a 6.3 bar.

Según el fabricante la potencia de la sierra es de 300 W, teniendo una carrera de 10 mm, una longitud de 280 mm y una emisión sonora (según ISO 15744) de 77,4 dB.

La palanca de accionamiento de la sierra incorpora un dispositivo de seguridad para evitar accionamientos involuntarios de la sierra.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Sierra de Wieländer+Schill

Los trabajos de separación y corte en las piezas de chapa de la carrocería son operaciones que se realizan habitualmente en el taller de carrocería de automóviles. El equipo que generalmente se utiliza, ya desde hace mucho tiempo, es la sierra alternativa neumática, con el tipo de sierra y dentado adaptado al material a cortar. Este equipo permite realizar las secciones parciales en la carrocería, cortando las chapas con la facilidad y precisión necesarias para un taller de reparación. Actualmente, se puede destacar la sierra alternativa neumática de Wieländer, WPS 3000, que con unas características muy favorables facilita en gran medida los trabajos de separación de piezas.

Luis Casajús

Así mismo, la sierra incorpora un contratope con el que se ajusta la profundidad de corte y se evita que vibre la pieza. Para modificar la posición del contratope simplemente es necesario aflojar el tornillo que lo fija (aproximadamente media vuelta), ajustarlo a la posición deseada y apretarlo de nuevo.



La hoja de sierra se cambia de forma muy sencilla, pero es muy importante que el tornillo de fijación quede correctamente apretado, y que las hojas de sierras sean las recomendadas por el fabricante del equipo.

Existen diferentes tipos de hojas de sierra, dependiendo del material a trabajar:

- Hoja de sierra de 14 tpi (teeth per inch - dientes por pulgada), para aluminio, material compuesto, plásticos o madera.
- De 18 tpi, de longitud reducida para el corte en curvas cerradas.

- De 24 tpi, para piezas con secciones de mayor espesor, tales como largueros, pases de rueda. (para doble chapa y triple chapa hasta 4 mm).
- De 28 tpi, para doble chapa, chapa fina y aluminio hasta 3 mm.
- De 32 tpi, para chapas finas y piezas de acero de alta resistencia hasta 1 mm.

También dispone de diferentes tipos de limas, plana, redonda y triangular, para facilitar por ejemplo el limado en orificios.



Conclusión:

En Centro Zaragoza se han obtenido resultados muy satisfactorios respecto al funcionamiento de la sierra alternativa WPS 3000 de Wieländer+Schill, destacando principalmente por su manejabilidad, su ausencia de vibraciones y su buen funcionamiento. ©

Información y distribución:

Instalaciones FMG, S.L.
Avda. San Pablo, 26 nave 4.
28823 Coslada. Madrid
Telf. 91.672.70.55
Fax. 91.669.42.38
www.instalacionesfmg.es/



Wieländer+Schill



info@instalacionesfmg.es