

# Paso a paso

## Comprobación de la alineación de las ruedas en una motocicleta con un sistema láser

Siempre que una motocicleta resulte inestable en su funcionamiento, sufra un siniestro, o simplemente cuando se haya realizado el tensado de la cadena de transmisión, se debe realizar una verificación de la alineación de las ruedas para comprobar que la rueda trasera esta alineada con la rueda delantera.

Si la alineación resulta incorrecta se deberá proceder a su correcta regulación o en caso necesario, efectuar la reparación de los elementos dañados.

El proceso de verificación de la alineación se realiza de forma sencilla y rápida mediante un medidor láser, que colocado sobre las ruedas comprueba el paralelismo de la rueda trasera con la delantera.

Luis Casajús



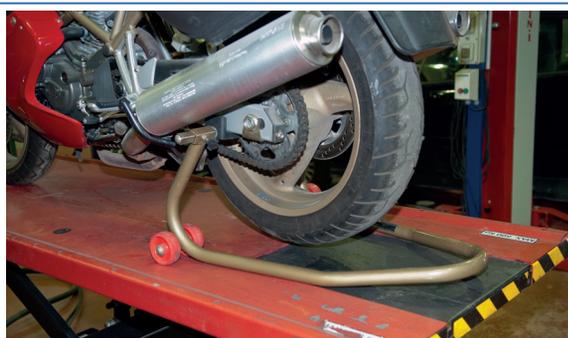
1

Composición del equipo. Preparación.



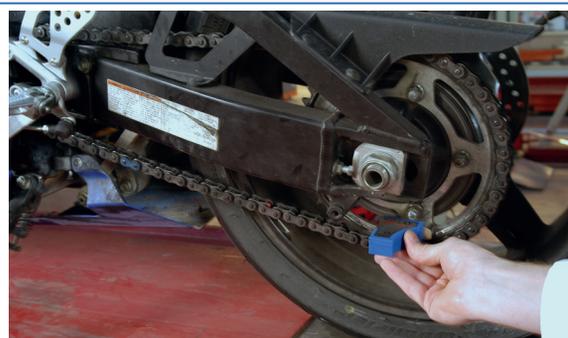
2

Subida del vehículo en un elevador.



3

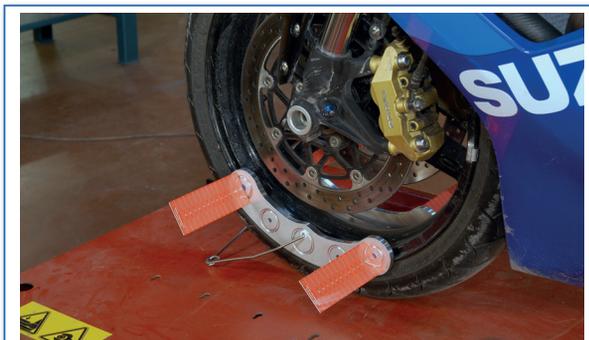
Colocación de la motocicleta sobre un caballete.



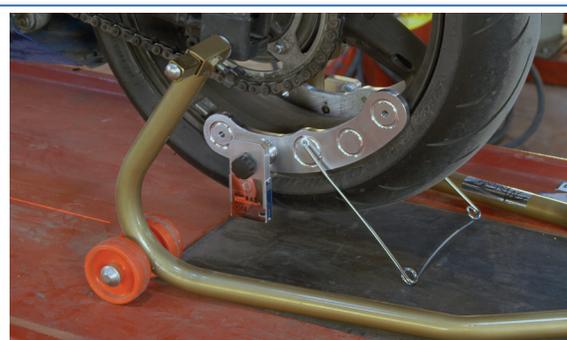
4

Comprobación de la posición correcta de la rueda trasera, con el medidor láser colocado en la cadena.

## Paso a paso Alineación de las ruedas en una motocicleta con un sistema láser



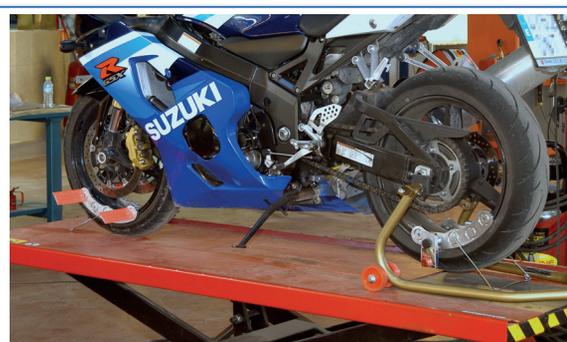
**5** Posicionamiento de los soportes y de las reglas calibradas en la rueda delantera.



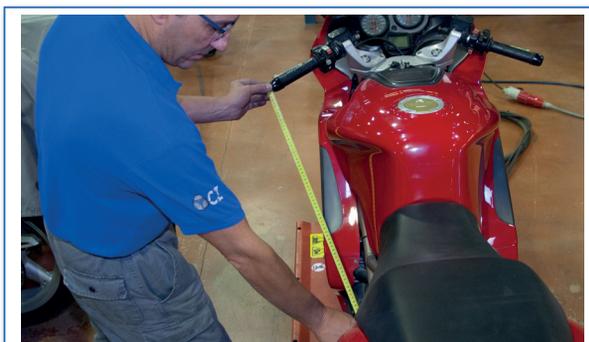
**6** Colocación del soporte y del medidor láser en la rueda trasera.



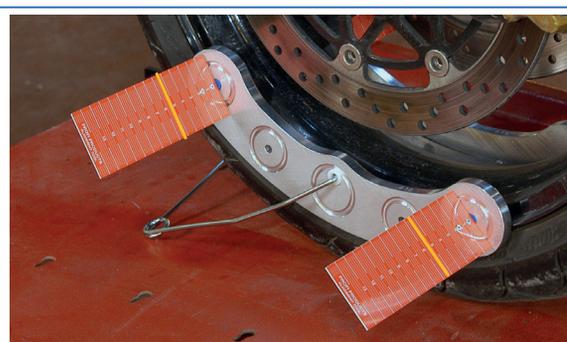
**7** Centrado de la dirección.



**8** Medición del paralelismo o alineación, entre la rueda delantera y la trasera.



**9** Comprobación de la correcta posición del manillar.



**10** La alineación es correcta si la lectura en las reglas de ambos lados de la rueda delantera es la misma.