

Nuevos cursos online de CZ en reconstrucción de accidentes de tráfico: **Peatones y Motocicletas**

Los últimos 25 años se configuran como un periodo sin precedentes en el crecimiento del desarrollo y utilización de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC).

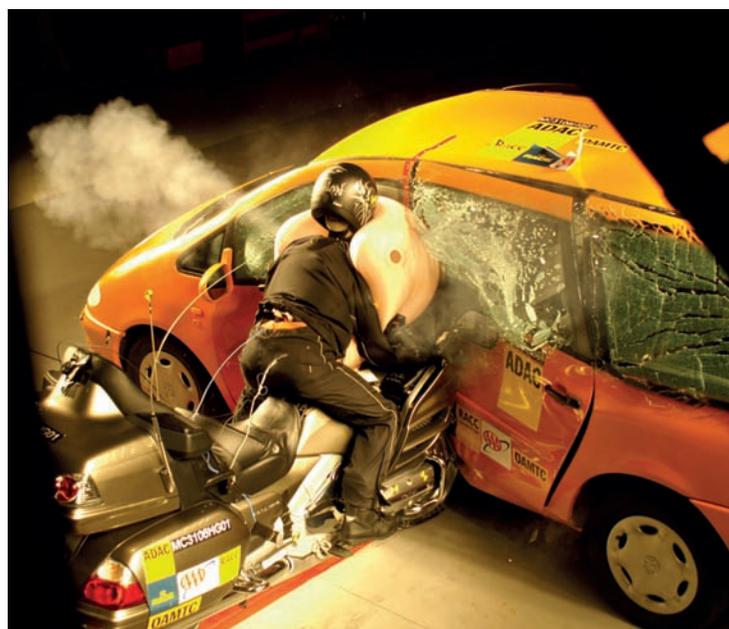
Carmen M. Petisme

La verdadera revolución, que ha posibilitado la llegada de la sociedad del conocimiento, ha sido en los medios. La información ya existía, pero necesitaba un medio para fluir. Sin las TIC no se podría tener ni acceso ni capacidad para almacenar información de la manera que hoy en día se hace. Otro elemento diferenciador de la evolución de las TIC ha sido la forma de relacionarse emisor y receptor, puesto que los participantes se convierten en transmisores, emisores y receptores.

El desarrollo tecnológico tanto de los dispositivos (hardware) como de los programas o aplicaciones (software) así como su accesibilidad para gran parte de la sociedad a lo largo y ancho del planeta, ha creado un nuevo entorno virtual donde las personas pueden relacionarse. Este desarrollo ha servido para elaborar una nueva metodología de aprendizaje representada por la formación online. El uso de las TIC ha cambiado la manera en la que alumnos y profesores interactúan entre ellos y también la forma de abordar y desarrollar las materias objeto de estudio, ofreciendo oportunidades de enseñanza y aprendizaje que no eran posibles previamente.

El concepto de red social virtual contiene la idea de permitir a numerosos usuarios de Internet compartir, colaborar y actualizar contenido web. Y no solo

eso, además se realiza sin limitaciones de carácter temporal o geográfico. Este modelo de actuación sirve como ejemplo de la fuerza de la comunidad y de la inteligencia colectiva. El contenido se hace más visible y más importante gracias al volumen adquirido.





La formación entendida como un valor creado y compartido por todos los intervinientes en el mercado laboral crea un flujo de aptitudes beneficiosas para todos ellos. Los beneficios de la formación online para trabajadores son numerosos y en el momento de elegir una acción formativa las empresas valoran las características de accesibilidad y flexibilidad, que la formación online puede aportar. Otro de los incuestionables beneficios de este tipo de formación es el ahorro en desplazamientos de los asistentes.

Gracias a la formación online aumentan las posibilidades de contar con una plantilla preparada, independientemente de su lugar de residencia o de trabajo. _____

Centro Zaragoza, desde el año 2009, desarrolla formación online a través de la **plataforma Campus CZ**, un **entorno virtual de aprendizaje** en el que sus acciones formativas se desarrollan y tutorizan por Ingenieros y Técnicos especialistas en cada una de las materias incluidas en la plataforma. La primera acción formativa online desarrollada por Centro Zaragoza fue Toma de datos en la Reconstrucción de

Accidentes de Tráfico. Con las modalidades online de los **cursos Reconstrucción de Accidentes de Tráfico con Peatones y Reconstrucción de accidentes con Motocicletas** se completa la oferta formativa online de Centro Zaragoza en el área de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico.

Formación on-line CZ en reconstrucción de accidentes de tráfico	Nº horas	Matrícula
Toma de datos en la reconstrucción de accidentes de tráfico	25 h.	Abierta
Reconstrucción de accidentes de tráfico. Nivel iniciación	40 h.	Abierta
Reconstrucción de accidentes de tráfico. Nivel avanzado	30 h.	Abierta
Biomecánica del latigazo cervical en colisiones por alcance a baja velocidad	10 h.	Abierta
Elaboración del dictamen pericial y su defensa ante el juzgado	7 h.	Abierta
Iniciación a la inspección de vehículos incendiados	25 h.	Abierta
Novedad: Reconstrucción de accidentes de tráfico con peatones. Atropellos.	25 h.	Abierta
Novedad: Reconstrucción de accidentes de tráfico con motocicletas	25 h.	Abierta



Vía compartida por diferentes tipos de usuarios.

La experiencia acumulada por el Departamento de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico de CZ, a través de la elaboración de Informes de reconstrucciones de tráfico y del desarrollo de Estudios de Investigación, llevados a cabo en colaboración con otros institutos de investigación y con prestigiosas universidades europeas, ha generado un amplio conocimiento tanto en materia de reconstrucción de accidentes de tráfico como en materia de seguridad vial.

La experiencia acumulada por el Departamento de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico se traslada y proyecta a las acciones formativas de Centro Zaragoza.

Un ejemplo de los proyectos de investigación llevados a cabo por Centro Zaragoza es el Análisis Coste- Beneficio de los Sistemas de Seguridad Activa y Pasiva para la protección de Peatones, a partir de la Investigación en Profundidad de atropellos. Este proyecto denominado **Peatón** ha sido cofinanciado por el Ministerio de Ciencia y Tecnología, dentro del programa PROFIT. La investigación realizada en el proyecto **Peatón** ha partido de la reconstrucción de la mecánica de 150 atropellos urbanos, ocurridos en las ciudades de Barcelona, Madrid y Zaragoza, y del

posterior análisis del resultado previsible que hubiera tenido lugar si los vehículos implicados hubieran dispuesto de diferentes sistemas de seguridad, tanto activa como pasiva. Éste y otros estudios realizados en Centro Zaragoza contribuyen a aumentar la experiencia del equipo de Ingenieros que componen el Dpto. de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico.



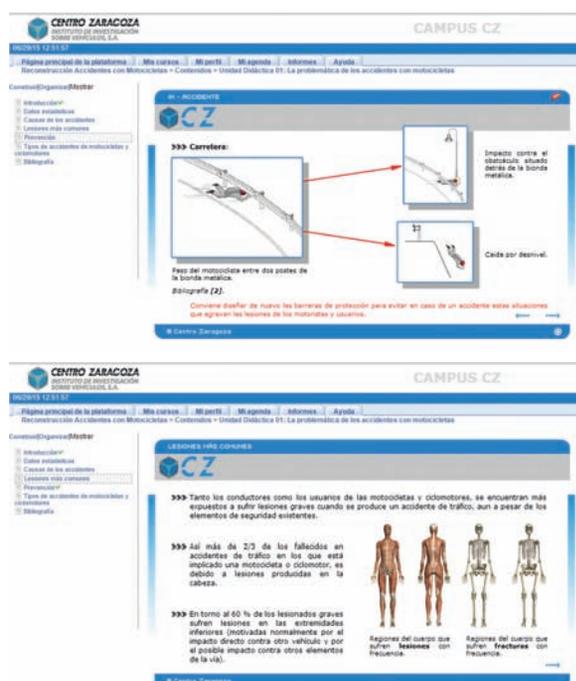
Crash Test frontolateral entre vehículo y motocicleta.

Reconstrucción de accidentes de tráfico con peatones. Atropellos

El objetivo general del curso es dotar al alumno de un amplio conocimiento sobre la aplicación de todos los modelos físicos, utilizados en la actualidad para la reconstrucción de un accidente de tráfico por atropello. Para ello, se estudian las diferentes configuraciones de atropello ante las que nos podemos encontrar y se analizan qué métodos físicos deben ser aplicados en función de cada una de ellas.

Contenido curso: Reconstrucción de accidentes de tráfico con peatones. Atropellos
UD 1: Causas más frecuentes de atropello.
UD 2: Lesiones más frecuentes en accidente por atropello.
UD 3: Tipos de atropello.
UD 4: Correlación daños vehículo/lesiones peatón
UD 5: Métodos para determinar la velocidad de colisión.
UD 6: Proceso de reconstrucción de un atropello.
UD 7: Comparación teórica con crash test

La reconstrucción de un accidente de tráfico por atropello también se puede realizar a través de la reconstrucción virtual del accidente. Las recreaciones se realizan con diferentes software, siendo los más utilizados para la reconstrucción de este tipo de accidentes son PC-Crash y Madymo.



Plataforma de formación online Campus CZ.

Curso reconstrucción de accidentes con motocicletas

El objetivo general del curso es aportar al alumno un amplio conocimiento sobre la aplicación de todos los modelos físicos, utilizados en la actualidad para la reconstrucción de un accidente de tráfico en el que se ven implicados motocicletas.

Contenido curso: reconstrucción de accidentes de tráfico con motocicletas
UD 1: La problemática de los accidentes con motocicletas
UD 2: Casco de protección
UD 3: Estudios coeficientes de rozamiento
UD 4: Eficacia de frenado
UD 5: Calculo de velocidad a partir de la huella frenada
UD 6: Calculo de la velocidad a partir de proyección del motorista
UD 7: Calculo de velocidad máxima de paso por curva

La reconstrucción de un accidente de tráfico con motocicletas también se puede realizar a través de la reconstrucción virtual del accidente. Dichas recreaciones se realizan con diferentes software, el más utilizado para la reconstrucción de este tipo de accidentes es PC-Crash.



Estas acciones formativas tratan de enfocar su contenido en el estudio en profundidad de todos y cada uno de los factores que pueden intervenir en la producción de un atropello a un peatón (curso Reconstrucción de accidentes de tráfico con peatones) y de las causas que pueden actuar en la producción de un accidente en el que se ven implicados vehículos a motor de dos ruedas (curso Reconstrucción de accidentes con motocicletas). Esta información resultará necesaria para determinar: ¿Cómo se produjo el accidente?, ¿En qué entorno de velocidades se produjo?, ¿Hubiera sido evitable?

Para acceder al contenido completo de las acciones formativas visite la web www.centro-zaragoza.com o bien en el teléfono: 976549690.