

Paso a paso

Reparación de un carenado de motocicleta

La motocicleta dispone de piezas que le dan el aspecto estético a la par que mejoran la aerodinámica de la misma, a estos elementos se les denomina carenados. Son piezas de plástico, que en muchas ocasiones son reparables.

La reparación de los carenados se realiza, si el daño lo permite y dependiendo del tipo de plástico que se trate, por soldadura o mediante adhesivos. En este artículo se van a ver los pasos a seguir en la reparación por soldadura.

Luis Casajús



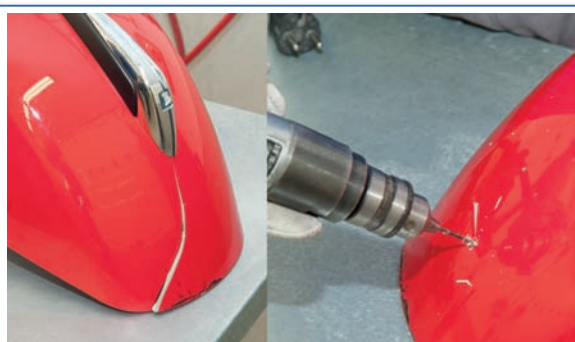
1

Identificación del tipo de plástico.



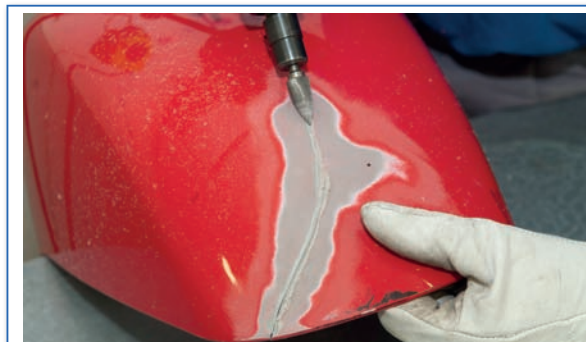
2

Preparación de las herramientas.



3

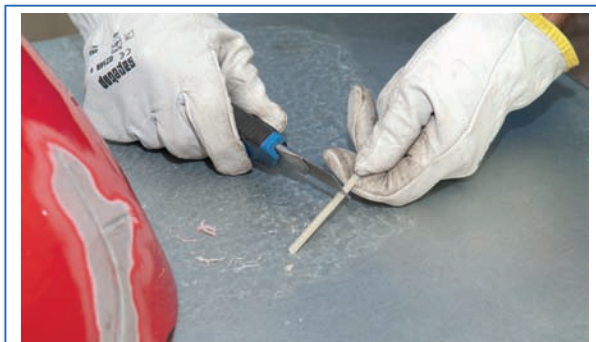
Delimitación del daño con un taladro al final de la fisura.



4

Lijado del daño por ambas caras y biselado en "v" por el lado exterior.

Paso a paso Reparación de un carenado de motocicleta



5

Preparación de la varilla de aportación.



6

Ajuste de la temperatura del soplete de aire caliente según el tipo de plástico.



7

Ajuste y fijación de la pieza y prepunteado de la fisura.



8

Soldadura del primer cordón.



9

Soldadura de un segundo cordón por el lado contrario.



10

Mecanizado del cordón exterior y lijado con la rotorbital para el acabado final.