

# Desabollador neumático

## Martillo de inercia con ventosa de Berner



**E**l desabollador neumático de Berner es un martillo de inercia que incorpora en su extremo una ventosa de succión, que con aire comprimido permite hacer el vacío, de forma que la ventosa queda fuertemente adherida a la chapa y así es posible tirar de la zona deformada del panel, sin necesidad de lijar la pintura.

Incorpora una llave de paso para controlar la entrada de aire, para cerrar o abrir el paso de aire, con la que se consigue que la ventosa se adhiera o se separe de la chapa.

El desabollador neumático dispone de tres tamaños de ventosas (de 75, 100 y 125 mm de diámetro) y un gancho que vienen bien protegidos y colocados junto con el martillo de inercia en un práctico maletín.

El peso del equipo es de 4,7 kg y el del martillo o masa inercial, es de 1,22 kg.

Como el equipo incorpora tres tamaños de ventosas, se utiliza siempre el más adecuado dependiendo de la extensión de superficie de la chapa que esté deformada.

## Análisis: Equipos, herramientas y productos Desabollador neumático

Una operación muy habitual en la reparación de carrocerías es el reconformado. Con cierta asiduidad se producen en la panelería exterior de la carrocería de automóviles, abolladuras o deformaciones, que pueden ser de mayor o menor intensidad y tener una superficie de más o menos amplitud.

Con este desabollador neumático, o martillo de inercia con anclaje por ventosa, de BERNER, es posible extraer algunas abolladuras sin tener que eliminar la pintura, o en su defecto extraer deformaciones con ayuda de las arandelas soldadas, por medio del gancho de tiro que incluye en dotación.

Luis Casajús

En daños más intensos en los que sí es necesario lijar y soldar arandelas para poder extraer la deformación por medio de sistemas de tracción, el equipo incluye en dotación un gancho, que permite utilizarlo como martillo de inercia para tirar de las arandelas soldadas.



- Se coloca la ventosa sobre la abolladura y se abre la válvula de aire, de forma que se crea vacío en la ventosa, fijándola firmemente a la carrocería.
- Se extrae la abolladura con el martillo de inercia.
- Una vez reconformada la deformación se cierra la válvula de aire y se retira el desabollador.
- Si es necesario, es posible soldar arandelas o alambre ondulado en la superficie de la deformación para tirar de ellos con el gancho que dispone el martillo de inercia.



Proceso de trabajo:

- Dejar la superficie a trabajar limpia, seca y exenta de grasa.
- Se elige la ventosa de succión del tamaño adecuado y se rosca al desabollador.

*El Desabollador neumático de Berner, gracias a la ventosa de succión que dispone, permite extraer algunas abolladuras sin necesidad de dañar las superficies pintadas.*

- Se conecta la manguera de aire asegurándose previamente que la válvula del desabollador este cerrada.

### Conclusión:

En **Centro Zaragoza** se han obtenido buenos resultados respecto al funcionamiento del Desabollador neumático de **Berner**, destacando por el buen anclaje de su ventosa a la chapa y la posibilidad de reparar abolladuras sin dañar superficies pintadas. ©

#### Información y distribución:

**Berner Montaje y Fijación S.L.**

Pgno. Ind. La Rosa VI - C/ Albert Berner, 2  
18330 Chauchina (Granada)

Teléfono: 958 060 200; Fax: 902 113 190

Web: [www.berner.es](http://www.berner.es)

e-mail: [berner-spain@berner.es](mailto:berner-spain@berner.es)

