

# Paint Trotter Refinish de Lagos

Cabina de pintura móvil, una buena opción para el taller



**E**l Paint Trotter Refinish ha sido diseñado de tal manera que sus dimensiones se ajusten a las de un equipo móvil, que permita su desplazamiento para ubicarlo en el lugar o lugares más adecuados para el taller, y a la vez que disponga de suficiente espacio para que el pintor pueda realizar la aplicación de pinturas tanto en piezas colocadas sobre caballetes, como en piezas montadas sobre el vehículo.

## Elementos

El Paint Trotter Refinish, que presenta unas dimensiones totales de 4,3 m (largo) x 2,16 m (alto) x 1,1 m (ancho), se compone de:

**Pantalla superior de iluminación** formada por plafones herméticos con fluorescentes que proporcionan un tono de luz neutro de alto rendimiento para unas buenas condiciones lumínicas durante la aplicación de pintura, con luz dirigida y sin sombras. Intensidad media de iluminación: 1500 lx.

**Panel de control** en un lateral, que incorpora un interruptor general, de ventilación y de iluminación, un cuentahoras de funcionamiento, y avisadores acústico y luminosos (motor, saturación filtro aporte y aspirante).

**Pantalla aspirante** que genera una fuerte corriente de aspiración y a través de la cual se filtran los restos

## Análisis: Equipos, herramientas y productos Cabina de pintura móvil

Recientemente la empresa gallega LAGOS, que cuenta con una gran experiencia en el sector, nos ha presentado su cabina de pintura móvil, el Paint Trotter Refinish, una opción muy útil en el pintado de pequeñas reparaciones que permite descongestionar el cuello de botella que se genera en la cabina de pintura del taller, por donde deben pasar todos los vehículos o piezas a repintar. Este novedoso equipo aporta posibilidades al taller, consiguiendo aumentar la productividad de sus trabajos y mejorando por tanto, el servicio al cliente.

Pilar Santos Espí

de los pulverizados de pintura o los polvos resultantes del lijado, dejando un ambiente limpio que favorece tanto al operario como al acabado final. El aire aspirado pasa primero por unos filtros de cartón perforado/plegado donde se quedan gran parte de los pigmentos (capacidad de retención 15 kg/m<sup>2</sup>). A continuación, el aire atraviesa otros filtros montados en cartuchos metálicos, primero un filtro sintético y después el Paint-Stop. Por último, el aire atraviesa los filtros de carbón activo que retienen los compuestos orgánicos volátiles (COV's) y los olores, limpiando el aire de impurezas.

**Filtro de aporte**, compuesto por una manta filtrante que realiza la prefiltración del aire de entrada.

**Entrada de aire a electroválvula**, para conectar a una manguera de suministro de aire filtrado para la aplicación con pistola de las pinturas. Conecta por el interior del equipo con la conexión rápida neumática.

*El Paint Trotter Refinish impulsa y aspira aire procedente de la zona de aplicación generando una corriente de aire horizontal que gracias a las diferentes etapas de filtración consigue un ambiente limpio y sano.*



**Conexión rápida neumática**, en el interior de la cabina móvil, para conectar la manguera con la pistola aerográfica. Esto permite mayor comodidad y evitar que la manguera mueva las cortinas durante la aplicación.

**Conexión eléctrica** para conectar el equipo a la red de taller.

**Pequeña apertura superior regulable** para dar salida a una parte de la corriente de aire (tras el filtrado) para conseguir unas buenas condiciones en la corriente horizontal.

### Recomendaciones

- Mantener la aspiración durante todo el ciclo: conectar antes de realizar la aplicación de pintura o las operaciones de lijado y apagar tras el secado.

## Análisis: Equipos, herramientas y productos **Cabina de pintura móvil**



*Enmascarado del vehículo.*

- Una vez comenzado el trabajo, evitar realizar salidas o entradas innecesarias.
- Colocar la Paint Trotter Refinish en un lugar no cercano a operaciones de lijado y en suelo firme (no enrejillado) y llano.
- Tratar de cerrar por completo el espacio de trabajo, de manera que por el lado que no está la cortina de plástico del equipo para entrar y salir, se cubra completamente con plástico de enmascarar y se enciente en todo su contorno, incluido el suelo, para una mayor eficiencia de la corriente horizontal, sin turbulencias o salidas de pulverizados. En el caso de realizar el pintado en piezas montadas sobre un vehículo, recortar el plástico protector para tener acceso a las piezas a pintar.
- Una vez situado en el lugar escogido, accionar el freno de las ruedas para evitar desplazamientos imprevistos.



*Panel de control.*

- Este equipo está limitado al pintado de pequeñas superficies, 1-2 piezas generalmente. Mayores reparaciones deberán emplear la cabina de pintado-secado. No se recomienda para el pintado de superficies como techos o capós montados.



*Secado del barniz.*

### **Ventajas**

- Gran parte de las reparaciones del taller corresponden a pequeñas daños en los que están involucradas 2-3 piezas, reparaciones que han de pasar por la cabina de pintura al igual que las grandes reparaciones. Esto puede suponer un problema en la gestión de las reparaciones, ya que impide que a las reparaciones pequeñas se les de salida pronto. Es para estas pequeñas reparaciones para las que el Paint Trotter Refinish ha sido desarrollado, haciendo ganar tiempo al taller al disponer de un equipo móvil, que permite realizar todas las operaciones, aplicación, lijado y secado (IR, UV o al aire) en una misma zona, sin necesidad de mover el vehículo, lo que agiliza el proceso completo.
- El hecho de no emplear la cabina de pintura en estas pequeñas reparaciones de pintura permite que se agilicen los dos tipos de trabajos, pequeños y grandes, y así aumenta la productividad del taller.
- En la cabina de pintura el consumo energético es el mismo para pintar y secar una pieza que para pintar un vehículo completo. Empleando el Paint Trotter Refinish en las pequeñas reparaciones se consigue un ahorro energético y por tanto económico, en comparación con el pintado y secado en cabina. ©

### **Información y distribución: Lagos**

Polígono Industrial Bergondo, B24  
ES-15165 A Coruña, España  
Telf: +34 981 784 909 / Fax: +34 981 795 248  
[www.cabinaslagos.com](http://www.cabinaslagos.com)

