

Seat León X-Perience

Un mundo por descubrir

David Portero

Fabricación y Galardones

El nuevo León X-Perience, fue presentado en el reciente Salón del Automóvil de Frankfurt. El nuevo León que se produce en la República Checa (en una de las plantas de Skoda que producirá también un coche gemelo bajo su marca), se basa en la nueva plataforma MQB del Grupo Volkswagen.

El Nuevo Seat León X-Perience, se presenta como un coche familiar adaptado a cualquier tipo de terreno. Combina un estilo marcadamente aventurero, con un equipamiento y unas prestaciones sorprendentes. Sus paragolpes y pases de ruedas exclusivos, su sistema 4DRIVE, su ergonómico interior y su elevada tecnología, van de la mano de sus eficientes motores, para ayudarte a descubrir los rincones más inhóspitos del planeta.

La Marca española sigue acaparando premios gracias esta al nuevo Seat León X-Perience. Ha sido distinguido como "Mejor Coche Familiar 2015", un reconocimiento integrado en los galardones Schibsted

Motor Awards 2015, organizados por el grupo de comunicación de origen noruego Schibsted Classified Media Spain. Este galardón confirma la excelente acogida que está teniendo entre el público y profesionales del sector, la nueva versión compacta dentro del segmento SUV.

Su marcado aspecto aventurero, su habitabilidad, tecnología, equipamiento y su amplia capacidad de maletero de 587 litros (que aumenta hasta los 1.470 litros con los respaldos de los asientos posteriores abatidos), lo han hecho merecedor de del reconocimiento al "Mejor Coche Familiar 2015".





Motorizaciones, Tracción y Modos de Conducción

Las nuevas motorizaciones del nuevo León, garantizan agilidad, dinamismo, potencia y una elevada eficiencia. La opción de gasolina para el X-Perience es un motor 1.8 TSI de 180CV, con función Start/Stop y cambio DSG-6. Tres son los propulsores Diesel con tecnología common rail: 1.6 TDI CR de 110 CV y los potentes 2.0 TDI CR de 150 y 184 CV. Hay que destacar la incorporación del sistema Start/Stop, lo que repercute en unos reducidos consumos y unas bajísimas emisiones.

La caja de cambios de doble embrague (DSG), ofrece gran sensibilidad y rápidas reacciones en cada giro y curva de la carretera, además incluye unas prácticas levas de cambio situadas en el volante.

Sistema 4Drive: el nuevo X-Perience está dotado con el sistema de tracción total conectable automáticamente con el motor colocado transversalmente y con un embrague Haldex (de quinta generación). Este dispositivo distribuye la fuerza y acopla según la necesidad las ruedas traseras a las delanteras pudiendo repartir hasta en partes iguales el par motor.

- **En situaciones de calzadas resbaladizas:** el sistema 4Drive reacciona inmediatamente, distribuyendo la fuerza de tracción a las ruedas traseras para que el coche se desplace con seguridad. En situaciones de presencia de hielo o nieve, la potencia del motor se distribuye de forma uniforme, garantizando que llegue hasta las ruedas con la máxima

tracción para conseguir una estabilidad de dirección óptima.

- **Par una conducción deportiva:** cuando exigimos más a nuestro León, el sistema distribuye la fuerza de tracción a las cuatro ruedas, de modo que los neumáticos tienen mayor agarre en las curvas cerradas, obteniendo mayor capacidad de respuesta y agilidad.

Suspensión: El León X-Perience dispone de una estructura de suspensión MacPherson con sub-chasis, que proporciona una agilidad excepcional y una respuesta perfectamente calibrada. En la parte trasera cuenta con una suspensión de cuatro enlaces que maneja los empujes longitudinales y transversales de forma independiente. Destacar que la suspensión del León X-Perience es 15 mm más alta que la del León ST, de esta manera la distancia hasta el suelo se ve incrementada confiriendo mayor rendimiento en cualquier terreno.



Novedades del automóvil Seat León X-Perience

Modos de conducción: Seat te permiten ajustar la configuración de tu X-Perience, modificando las características de la dirección asistida, el control del acelerador y la transmisión DSG con tres modos: Eco, Comfórt y Sport. También se puede crear una configuración personalizada utilizando el modo Individual. En los perfiles de conducción Seat incorporan un actuador acústico cerca del motor para ofrecerte un sonido del motor aún más preciso.

Seguridad, tecnología y equipamiento

El nuevo León X-Perience nos ofrece un completo equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva, para ir completamente seguros a los confines de la tierra. Entre otros nos ofrece el siguiente equipamiento:

Faros Full LED. De noche dicen que “todos los gatos son pardos”, en este caso tanto los faros delanteros como los traseros ofrecen mayor visibilidad e iluminación con una intensidad y un alcance óptico similares a los de la luz natural, evitando de este modo que nuestra vista se canse más. Estas luces consumen una energía mínima, son más duraderas y están diseñadas para que funcionen durante toda la vida útil del vehículo.

El Control de Crucero Adaptativo. Permite adaptar automáticamente la velocidad a las condiciones de tráfico de la carretera. Este sistema calcula las distancias en función del tráfico y activa automáticamente los frenos si el vehículo que nos precede necesita detenerse repentinamente.

Asistente de salida involuntaria de carril. Evita salirte peligrosamente de tu carril con el Control de Rumbo, una inteligente tecnología de seguridad que se sirve de una cámara de video para controlar la carretera y corregir cualquier desvío debido al cansancio o a un despiste del conductor.

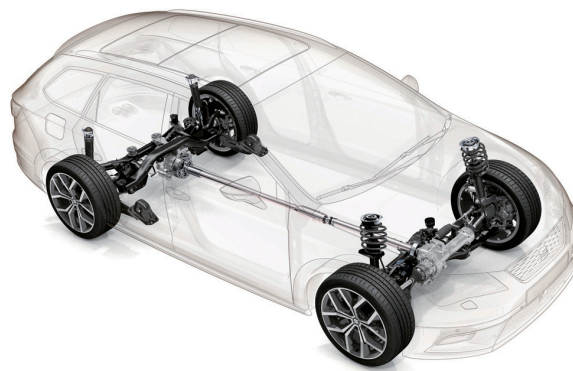
Detector de Fatiga. Esta prestación de seguridad hace un seguimiento del comportamiento del conductor al volante para asegurarse que este de mantenga alerta y con todo bajo control analizando sutiles cambios en la dirección. Si detecta alguna señal de cansancio, el sistema envía una advertencia para recomendar un descanso.

Sistema de Frenado Automático Pos-colisión. En caso de accidente, esta tecnología de seguridad permite que tu Seat León X-Perience tome el control, activando los frenos para evitar o amortiguar el impacto y prevenir mayores daños o lesiones.

Asistente de frenada en ciudad. Junto al Control de Crucero Adaptativo, el sistema Front Assist analiza los vehículos que van delante para alertarte si detecta algún peligro. Si el conductor no reacciona, el sistema

emitirá otro mensaje de advertencia y activará los frenos para evitar la colisión.

Asistente de Luces de Carretera. De noche, el Asistente de Luces de Carretera baja automáticamente las luces cuando detecta un vehículo en sentido contrario, para no deslumbrar a los otros conductores y aumentar la seguridad.



Navi System Plus

El nuevo León cuenta con una pantalla táctil de 6,5” de alta resolución, navegación en 3D y reconocimiento de voz avanzado. Desde esta pantalla intuitiva, podrás disfrutar del reproductor de 10 GB con visor de imágenes, búsqueda de canciones, mensajes SMS y MirrorLink para móviles. Dentro de las nuevas funciones del menú, podrás disfrutar del Menú Offroad que incluye Brújula, indica la altitud respecto al nivel del mar así como el ángulo de giro de las ruedas delanteras. Otra de las nuevas funciones es la SEAT Ecotrainer App que permite medir la eficiencia de la conducción, ayudando al conductor a optimizar el consumo de combustible.

Comienza la Aventura

El nuevo Seat León X-Perience, te reserva un sitio de honor entre los aventureros más famosos. ¡Te espera un mundo por descubrir!. ☺

Cristóbal Colón
Conductor X-Perience
Marco Polo
Francisco Pizarro
Erik el Rojo
James Cook
Juan Sebastián Elcano
Neil Armstrong