

Análisis: Equipos, herramientas y productos

Sikkens presentó en las instalaciones de Centro Zaragoza sus últimas novedades para el sector del repintado de turismos, su barniz Autoclear 2.0 de última generación y su masilla ligera Polysoft Light, que demuestran el compromiso de la marca por ofrecer al taller productos de calidad que le permitan obtener un resultado óptimo de forma rápida y sencilla.

Barniz Autoclear 2.0 y masilla Polysoft Light de Sikkens

Productos para un acabado superior

Pilar Santos Espí

AUTOCLEAR 2.0, nueva generación de resinas para un acabado superior

Autoclear 2.0, es la última incorporación a la gama de barnices de la marca Sikkens, perteneciente al fabricante AkzoNobel. Este barniz dispone de la nueva tecnología de resinas patentada por la marca, que le confiere características destacadas que apreciarán tanto el taller como el propietario del vehículo.

Las ventajas de este barniz son:

Preparación y aplicación muy fáciles

Con una relación de mezcla de 3:3:1, la gama se compone de un barniz, Autoclear 2.0, un endurecedor, Autoclear 2.0 Hardener, y dos diluyentes, Autoclear 2.0 Fast (rápido) y Autoclear 2.0 Slow (lento), que permiten ajustarse a los diferentes trabajos del taller. Además, en su preparación no es necesaria la adición de elastificante (Elast-O-Actif) para el repintado de piezas plásticas, lo cual simplifica las operaciones en los trabajos que incluyan piezas de chapa y de plástico con el mismo acabado.

Flexibilidad y rapidez en los tiempos de secado

Otra de las grandes ventajas de este barniz es su flexibilidad, pudiendo seleccionar el diluyente a emplear en su preparación, Reducer Fast o Reducer Slow, y la temperatura en la cabina de secado, 40 °C o 60 °C, obteniendo los siguientes tiempos de secado (para pulido):

	20 °C	40 °C	60 °C
Reducer Fast	16 horas	30 minutos	15 minutos
Reducer Slow	16 horas	45 minutos	30 minutos

El secado a 60 °C con el Reducer Fast es tan solo de 15 minutos, lo que permite al taller una mayor rotación de vehículos en la cabina, aumentando la productividad en momentos con alta carga de trabajo. Este rápido secado, sin embargo, no supone una merma en el brillo final, ya que otro aspecto a destacar del barniz es el buen acabado obtenido con las opciones disponibles.

El secado a 40 °C en lugar de a 60 °C, sólo 30 minutos con el Reducer Fast, permite reducir el consumo de combustible en la cabina y la emisión de CO₂ al ambiente, además de suponer una opción en aquellas cabinas que durante los fríos días de invierno les cuesta alcanzar los 60 °C.

Esto permite una mejor gestión al taller, pudiendo elegir qué secado es el que más le interesa según el tipo de reparación, su carga de trabajo y sus condiciones.

Gama compacta

La gama se compone de un único barniz, un único endurecedor y dos diluyentes, completándose con el diluyente SRA para difuminados. Esta gama



compacta posibilita una baja inversión en el stock de productos necesarios y una menor posibilidad de error en la preparación de la mezcla.

Endurecimiento muy rápido que permite pulir tras el secado

Una vez enfriada la pieza a temperatura ambiente, tras el secado en cabina o con equipo de infrarrojos (5 minutos de evaporación más 10 minutos de irradiación), la pieza puede ser pulida de forma inmediata, presentando la suficiente dureza. El pulido del barniz resulta rápido y sencillo.

Larga vida de mezcla

El pot life o tiempo de vida de mezcla son 1,5 horas con el Reducer Fast y 2 con el Reducer Slow.

Todas estas ventajas se unen al buen acabado alcanzado con este barniz, que permite igualar al acabado de origen para conseguir una reparación invisible que realmente satisfaga al cliente.

Masilla Polysoft Light, universal y ligera para un relleno sin poros

Se trata de una masilla de poliéster ligera, de bajo peso específico, y universal, pudiendo ser aplicada en la reparación de piezas de acero, acero cincado, aluminio e incluso en piezas de plástico cuando se trate de pequeños arañazos (2-5 mm de



profundidad y longitud no superior a 50 mm) con la aplicación previa del 2K Plastic Primer o 1K All Plastic Primer para garantizar su adherencia.

Disponible en dos formatos: en lata (1,05 kg) y en cartucho (1,1 kg), de esta masilla destacan principalmente dos aspectos: su facilidad de lijado y su textura fina que reduce la porosidad final, lo que repercute de forma positiva en la aplicación posterior de imprimación/aparejo. ©

Información y distribución

Akzo Nobel Car Refinishes, S.L.
C/ Feixa Llarga, 14-20 (Zona Franca)
08040 Barcelona
www.sikkenscr.es

