

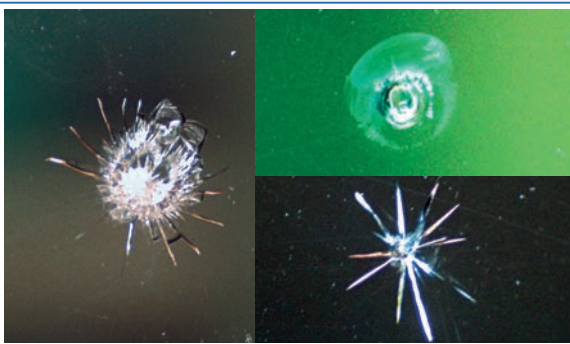
Paso a paso

Diego García Lázaro

Reparación de lunas laminadas

La luna parabrisas de los vehículos ha evolucionado de forma importante desde su inicio hasta el día de hoy. La principal evolución que se ha producido ha sido en su construcción, siendo inicialmente cristales comunes, pasando posteriormente a cristales templados para terminar a día de hoy siendo cristales laminados. El parabrisas de vidrio laminado está formado por 2 planchas de vidrio unidas por una lámina de plástico transparente colocada entre las dos. A diferencia con el templado, el parabrisas laminado al romper no lo hace fragmentándose en pequeñas partículas que puedan lesionar al conductor o a los ocupantes.

Otra característica que presenta este tipo de luna como resultado de su construcción es la posibilidad de reparar los pequeños daños ocasionados por pequeños objetos al impactar sobre ella sin necesidad de sustituir la luna.



1 Identificar la zona donde se encuentra el daño para comprobar la viabilidad de su reparación.



2 Identificar el tipo de daño: ojo de buey, estrella, combinada y media luna.



3 Limpiar el daño, retirando los restos de vidrio que hayan podido quedar en la zona interior del impacto.



4 Colocar el cilindro inyector de la resina de reparación.

Paso a paso Reparación de lunas laminadas



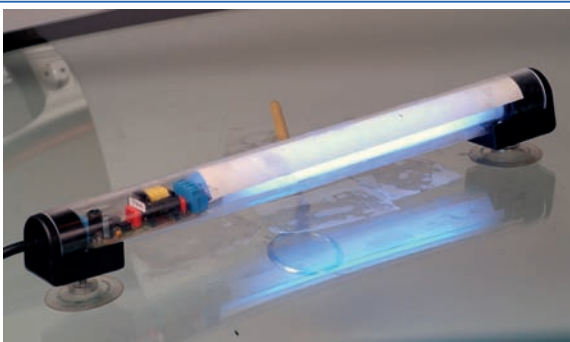
5

Realizar el ciclo presión-vacio para extraer el aire de la zona interior del impacto e inyectar la resina de reparación.



6

Colocar una lámina de celofán para evitar la salida de la resina inyectada.



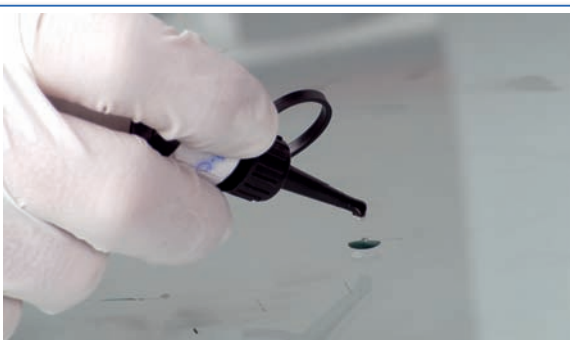
7

Curar la resina de reparación mediante una lámpara de rayos ultravioletas.



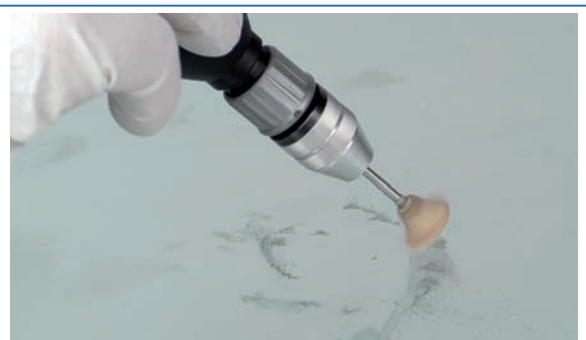
8

Retirar el exceso de resina con una cuchilla.



9

Aplicar la resina de acabado en el punto de impacto y repetir los pasos 6, 7 y 8.



10

Aplicar el pulimento de acabado en la zona reparada para conseguir un buen acabado de la reparación.