

Peugeot 108 **Mixing Styles**



Mezcla de estilos

Observando con detenimiento al nuevo urbanita de Peugeot, recuerda aquella época Vintage donde cualquier detalle tenía un valor añadido, donde el diseño y el estilo eran únicos e irrepetibles, donde la exclusividad iba de la mano de materiales de primera calidad arropados por acabados y detalles de un gusto excepcional. Todo ello se mezcla en el nuevo Peugeot 108 creando un estilo muy personal. Tiene un poco de B-boying, una pizca de Rock Steady Crew y mucho de Powermove. ¿Te atreves a mezclarte con el?

David Portero

Estilos para todos los gustos

Si hay que destacar un rasgo característico del nuevo 108, es su variable personalidad. Peugeot ha querido dotar al nuevo 108 de diferentes opciones de acabado personalizando el vehículo con estos acabados:

Estilo Dressy: reinterpreta el conocido diseño pata de gallo. Elegante y deportivo, contrasta el tono bicolor del blanco y negro consiguiendo un resultado muy estiloso.

Estilo Kilt: al célebre tartán, la tela de cuadros escocesa, ahora se añaden sutiles bandas rayadas.

Estilo Diamond: elegancia por todos sus prismas, el estilo mate y brillante dan a la carrocería un efecto de volumen y movimiento.

Estilo Tattoo: exhibe patrones con flores y pétalos de apariencia metálica con un trazo preciso.

Estilo Dual: combina los colores rojo púrpura en la parte inferior, con Gris Gallium en la parte

superior o también disponible en Blanco Lipizan en la parte inferior con Aikinite en la parte superior. Las dos combinaciones exclusivas se completan con un adhesivo que cubre la línea de demarcación exterior a lo largo del vehículo.

Estilo Barcode: utiliza líneas y colores para dar un aspecto de código de barras muy personal.

Acabado Sport: confiere al nuevo 108 un aspecto de automóvil de carreras. El capó y las aletas traseras lucen un diseño tipo damero en degradado. Las carcasas de los retrovisores, están lacadas en color negro con bordes rojos y en el interior dispone de alfombrillas de protección exclusivas.

En definitiva el nuevo Peugeot 108 ofrece siete estilos de personalización para todos los gustos, se puede disponer de adhesivos que revisten la carrocería y el salpicadero, en combinación con carcasas de los retrovisores exteriores, alfombrillas de protección y fundas para llaves personalizables.

Novedades del automóvil Peugeot 108. Mixing Styles

Acabados y equipamiento

Colores: el nuevo 108 está disponible en ocho colores, dos de ellos exclusivos: Aikinite (un cobre dorado) y Rojo Púrpura (un violeta inédito). La pintura bitono está reservada para la berlina de tres puertas en dos versiones: Rojo Púrpura y Gris Gallium o Blanco Lipizan y Aikinite.

Guarnecidos: existen cuatro revestimientos disponibles para nuestro 108 en los niveles de acabado Active, Allure y 108 TOP.

Conectividad y Pantalla Multifunción

El nuevo Peugeot 108 está concebido para ir de la mano de la sociedad actual en la que vivimos, por eso cuenta con equipamientos tecnológicos y de conectividad de última vanguardia. Cuenta con una intuitiva pantalla táctil de 7" que proporciona toda la información útil para la conducción.

- Esta pantalla, se convierte en la réplica de tu smartphone gracias a la tecnología Mirror Screen, con la que puedes disponer del contenido multimedia y las aplicaciones de tu teléfono compatible y accionarlas directamente con toda facilidad desde la pantalla táctil.
- Muestra la información de la cámara de marcha atrás, para aparcar sin dificultades en cualquier situación.
- Es la interfaz de la radio, del ordenador de a bordo y de los indicadores de funcionamiento del vehículo.

En la consola central también se puede disponer del sistema de climatización automático, que regula de forma óptima la temperatura del habitáculo así como la entrada de aire, el flujo y la distribución del mismo. El sistema Acceso y Arranque Manos Libres (AAML) permite abrir y cerrar las puertas sin sacar la llave del bolsillo y arrancar el vehículo pulsando simplemente el botón Start/Stop.

Motorizaciones

El nuevo Peugeot 108 ofrece dos motores gasolina de tres cilindros con una eficiencia, ligereza y potencia extraordinarias. El primero, un 1.0 l VTi de 68 CV ETG5, presenta un consumo mixto de 4,2 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 97 g/km. Para quien quiera sentir más potencia disfrutaremos del nuevo motor gasolina PureTech 1.2 VTi de 82CV CCM5 con un consumo mixto de 4,3 l/100 km.

El nuevo Peugeot 108 está equipado con una caja de cambio manual de cinco velocidades o una caja de cambio pilotada ETG5 de cinco velocidades. Esta última permite alternar con gran facilidad

la comodidad del modo automático con el placer de accionar el cambio de marchas manual gracias a las levas situadas en el volante.

PureTech: Peugeot ha creado una nueva familia de motores de tres cilindros que permite incrementar el rendimiento del motor mediante la disminución de la cilindrada, pero manteniendo las prestaciones (potencia y par motor).

El nuevo motor de tres cilindros PureTech es más compacto y permite reducir el consumo y las emisiones de CO₂ hasta el 25% con relación al motor de 4 cilindros de igual potencia. El conductor se beneficia así de un ahorro de carburante de 1,5 l/100 km aproximadamente, manteniendo unas cualidades de conducción óptimas.

Seguridad

El nuevo 108 brinda la posibilidad de ir completamente protegido en todos tus trayectos, ofreciendo un gran equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva. El nuevo 108 nos ofrece entre otros los siguientes sistemas:

ESC: nuestro 108 está equipado de serie con el sistema ESC (Electronic Stability Control/ Control Dinámico de Estabilidad), que reúne las funciones de antibloqueo de las ruedas (ABS), reparto electrónico de frenado (REF), ayuda al frenado de emergencia (AFU), control de tracción (TRC) y control dinámico de estabilidad.

Airbags: en caso de colisión nuestro 108 nos protege con seis airbags que refuerzan la protección de los ocupantes: 2 airbags frontales, 2 airbags laterales y 2 airbags cortina.

Isofix: dispone de elementos de retención eficaces, como los dos emplazamientos Isofix con tres puntos de anclaje en los asientos posteriores.

Ayuda al Arranque en pendiente: este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un corto espacio de tiempo para dar tiempo al conductor de pasar del pedal del freno al del acelerador.

También podemos disponer de: Limitador de Velocidad y Detección indirecta de inflado insuficiente de los neumáticos.

¿Preparado para elegir?

