



Lanzamiento y diseño

El nuevo Toyota Aygo fue presentado el pasado mes de marzo en el Salón del Automóvil de Ginebra. Toyota presentó al renovado Aygo bajo un diseño denominado 'J-Playful' (Alegre-J), realizando un guiño a la cultura juvenil japonesa contemporánea, que apuesta por las formas y siluetas rotundas y directas.

En su nuevo diseño cabe destacar su frontal en forma de 'X' y su dispar gama de opciones de personalización.

La longitud total se ha incrementado apenas 25 mm, hasta los 3.455 mm, manteniendo el liderazgo en su categoría. La altura del vehículo se ha reducido 5 mm, lo que mejora la eficiencia aerodinámica. El ancho de vías también ha aumentado 8 mm, tanto delante como detrás, lo que mejora la estabilidad del vehículo. La rígida carrocería del nuevo Aygo está diseñada no solo para reducir al mínimo la deformación del habitáculo en caso de colisiones frontales, laterales y traseras, sino también para absorber las fuerzas de impacto en colisiones con peatones.

Confort y dinamismo

El tema principal del diseño interior nace de la consola central trapezoidal, cuyo patrón se reproduce por todo el habitáculo en elementos como las rejillas de ventilación, los paneles de las puertas y la palanca de cambios.

Como en el exterior, numerosos elementos interiores se pueden personalizar. Toyota ha trabajado mucho en la ergonomía del vehículo reduciendo el ángulo del volante, rebajando la cintura del asiento delantero y equipando el asiento del conductor con ajuste de altura. La capacidad del maletero también se ha incrementado en 29 litros, hasta los 168 litros y se ha mejorado el acceso gracias a la abertura del espacio de carga 75 mm más ancha entre la parte inferior del portón trasero y el respaldo de los asientos traseros.

Acabados y PACKS

La línea de acabados del nuevo Aygo parte de la versión x-play . Esta versión es el punto de partida

¿Pescamos?

Un anciano pescador llamado Erik, curtido por la dureza del mar del norte me dijo un día; para saber pescar debes poseer la virtud de la paciencia, una delicadeza exquisita y tener la sabiduría suficiente para reconocer el pez más especial del mar. Da la casualidad que en mi ciudad solo hay asfalto, por eso hice caso a pies juntillas al anciano pescador y me fui al concesionario Toyota más próximo a pescar mi nuevo Toyota Aygo.

David Portero

para cualquier opción de personalización y también es la base de las ediciones especiales x-cite, x-clusiv y x-pure. La versión x-wave ocupa el peldaño superior de la gama del nuevo Aygo (equipado con una gran capota eléctrica de lona).

Existen packs exteriores e interiores para personalizar tu nuevo Aygo. Con los exteriores puedes cambiar el color de la parrilla frontal en forma de 'X' y la inserción del paragolpes trasero. También incluyen unos adhesivos para resaltar la parte inferior del vehículo, en la parte delantera, trasera y en los laterales. Con los packs interiores se puede cambiar el color de las rejillas de ventilación y la zona de la palanca de cambios o modificar el acabado del cuadro de mandos, la consola central y la zona de la palanca de cambios.

Ediciones Especiales

Se puede disponer de una carrocería en color Naranja Pop, con los detalles en negro brillante y las llantas de aleación de doble radio de 15 pulgadas. También se puede disponer de un color de la carrocería Negro Midnigh y los detalles cromados y para más variedad un color de carrocería Blanco Cool con detalles cromados en el exterior.

Motorizaciones

El nuevo Toyota Aygo cuenta con un motor de gasolina de tres cilindros y 1.0 litros de cilindrada. En este motor se ha mejorado la combustión y ligereza. Desarrolla una potencia de 69CV a 6.000 rpm con un par de 95 Nm a 4.300 rpm. El nuevo Aygo se ofrece en versión estándar y Eco. Esta última cuenta con una cuarta y quinta marchas más largas, unos neumáticos de baja resistencia a la rodadura RRC (Rolling Resistance Coefficient) y el sistema Stop & Start de Toyota.

La versión estándar consigue una disminución del consumo de combustible de 4,4 a 4,1 l/100 km, lo que supone un descenso de 7 g/km de las emisiones de CO₂, hasta solo 95 g/km. Las cifras de la unidad Eco son aún mejores, con un consumo de combustible inferior a 3,9 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de menos de 90 g/km. El coeficiente aerodinámico (Cx) del nuevo Aygo ha disminuido de 0,30 a 0,29, con una reducción adicional hasta 0,28 en la versión Eco.

Seguridad

Para olvidarte de preocupaciones en la carretera, Toyota no ha escatimado en medios para conseguir un Aygo realmente seguro. Ofrece de serie: sistema



Novedades del automóvil Toyota Aygo



Interior intuitivo y personalizable.

de frenado antibloqueo ABS (Anti-lock Braking System), distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), control de estabilidad del vehículo VSC (Vehicle Stability Control), airbags de cortina, anclajes Isofix para sillas infantiles, sistema de control de presión de los neumáticos, limitador de velocidad ajustable, indicadores de frenado de emergencia y control de asistencia para arranque en pendientes HAC (Hill-start Assist Control).



De serie en todos los modelos del nuevo Aygo, los faros delanteros incorporan unas lámparas halógenas con sistema polielipsoide PES (Poly-Ellipsoid System), que proporcionan una iluminación más amplia y de mayor alcance tanto en luces cortas como en largas, y luces de posición LED integradas, que confieren al nuevo Aygo una firma luminosa única, identificable desde lejos.

Sistema X-TOUCH

Ofrece una combinación de funciones multimedia a bordo y conectividad con smartphones, nunca antes vista. El sistema x-touch, utiliza una pantalla táctil a todo color de 7" completamente integrada en el cuadro de mandos. Se trata del primer sistema del segmento en incorporar de serie una cámara de visión trasera.



El menú principal del sistema Toyota x-touch tiene una estructura sencilla de cinco iconos, que permite identificar rápidamente todas las funciones, para un uso muy intuitivo. El menú Fuente de audio comprende radio AM/FM, recepción DAB opcional, reproducción de música a través de Bluetooth y audio vía AUX y USB, con una función para visualizar portadas de álbumes. Mediante la función Teléfono, el conductor puede acceder a los contactos, realizar llamadas telefónicas y utilizar la función en pantalla para enviar/recibir mensajes de texto. A través del menú Conectar, se puede activar una nueva función 'MirrorLink'. Cuando se conecta un smartphone compatible, 'MirrorLink' replica la pantalla del teléfono y las aplicaciones compatibles en la pantalla x-touch. A través de la pantalla táctil del sistema, se puede acceder fácilmente a las funciones del smartphone. La función Información del vehículo, agrupa toda la información sobre el vehículo y el ordenador de a bordo. Muestra la autonomía restante, el consumo de combustible instantáneo y promedio, el tiempo de trayecto transcurrido y los registros de trayectos anteriores. Por último, una amplia selección de aplicaciones compatibles permite al conductor acceder a la navegación y a canales de medios sociales. ©

"De la mar el mero y del asfalto el nuevo AYGO".

