

Noticias *del sector*

ABRATECNIC: Nueva gama de paños para la limpieza de la superficies



ABRATECNIC presenta las bayetas de microfibras - MiCROTEX y MaCROTEX - así como los paños para uso general Blue Clean.

Con este conjunto de productos, aptos para el secado en húmedo y en seco, la firma de San Andrés de la Barca amplía su gama de complementos para el taller.

MiCROTEX es una bayeta de microfibras (tejidos extremadamente finos) de poliéster que asegura una perfecta absorción del agua y de los sólidos como el polvo y la grasa. Su uso se recomienda para la limpieza general del vehículo, sea interna como externa, especialmente para la definición final. Es ideal para lavado de las lunas así como para el secado de la carrocería. La estructura de su tejido impide que se formen las molestas pelusas que muchas veces distorsionan el resultado de la limpieza.

MiCROTEX se presenta en bolsas de 2 bayetas.

MaCROTEX es una bayeta de microfibras superfinas diseñadas para limpiar las superficies después del polish. Gracias a su gran poder de absorción elimina los restos de pulimento (el molesto velo del polish), almacenándolos en las fibras y alejándolos de las partes a limpiar. MaCROTEX es el complemento ideal para el Proceso de Eliminación de los Defectos que posee ABRATECNIC así como para la consecución de un pulido y un abrillantado inmejorable. MaCROTEX se presenta en bolsas de 2 bayetas.

Tanto MiCROTEX como MaCROTEX pueden lavarse a máquina, teniendo un ciclo de vida muy largo (aproximadamente 100 lavados), puesto que hasta que no se deshilachan las fibras su poder de absorción se mantiene intacto.

BLUE CLEAN es un paño de algodón para la limpieza general del vehículo. Es de usar y tirar y está recomendado para eliminar los restos de desengrasantes o productos con abundante presencia de silicona. Tejidos en algodón, tiene una elevada capacidad de absorción y se recomiendan para el mantenimiento general del taller. Blue Clean se presenta en bolsas de 20 paños.

CETRAA INFORMA:

Para aclarar diversas consultas que hemos recibido por parte de Asociaciones de Consumidores y otros usuarios, desde CETRAA podemos confirmar que tenemos suficiente estructura empresarial para colaborar con todas las administraciones Autonómicas para poder efectuar las inspecciones técnicas de vehículos, y responsabilizarnos de ello.

Esta actividad no ha de ser más costosa para el usuario que actualmente, pues ha de valorar todas las circunstancias que le afectan para pasar la inspección.

Con el nuevo sistema anunciado, el usuario del vehículo puede aprovechar cualquier ocasión en que acude al taller para poner su coche a punto, y pasar en ese momento el trámite de la inspección.

No tendrá que pedir fecha con antelación, ni desplazarse expresamente a la ITV ni contratar un servicio para que se lo hagan.

Al mismo tiempo se evitarán riesgos porque en aquellas inspecciones en que se detecten defectos leves (que algún peligro suponen), se podrán corregir al momento por el propio taller que efectúa la inspección y el usuario tendrá un adecuado nivel de servicio.

Incluso la mayoría de defectos graves podrán ser tratados inmediatamente, si así lo desea el usuario, alcanzando un grado superior de seguridad mecánica para él mismo y en conjunto para todos los usuarios de las calles y carreteras evitando el regreso a la estación de ITV en otro día distinto.

Cetraa está segura que se valorará que el sistema que anuncia el Ministerio de Ciencia y Tecnología, puede suponer una mejora para la seguridad del vehículo y de toda la sociedad.

Para ello pueden contar con nuestras aportaciones y participación para que el sistema sea menos molesto y también más económico en su conjunto para el usuario, solucionando la gran mayoría de defectos in situ, y ofreciendo nuevas alternativas más ágiles para el usuario en los restantes casos, lo que es una ayuda muy importante para la seguridad vial, que nos afecta a todos.

LOCTITE-TEROSON: Tres nuevos adhesivos para acristalado directo de lunas

Loctite-Teroson presenta los tres adhesivos para acristalado directo de lunas en base a poliuretano monocomponente que se pueden emplear para la adhesión de todo tipo de lunas.

Las 3 referencias que Teroson dispone en su gama, disponibles en cartuchos sueltos o kits completos, varían de acuerdo con el tiempo de acristalamiento ó máximo para la colocación de la luna y el de inmovilización mínimo para conducir el vehículo. Así tenemos:

Terostat 8599: Con sólo un cuarto de hora de calefacción y otros 15 minutos de inmovilización, se configura como el poliuretano monocomponente más rápido del mercado, y la mejor alternativa para Talleres especializados en el pegado de parabrisas que exigen una alta rotación de vehículos en sus instalaciones.

La planta Monroe de Tenneco Automotive en Ermua recibe dos premios



El premio al MEJOR PROVEEDOR DEL AÑO 1999, se concede únicamente a los tres proveedores que consiguen la mayor puntuación al final del año en el sistema de evaluación de Nissan. Dicha valoración se realiza trimestralmente, evaluándose las áreas de Calidad, Costo, Desarrollo, Servicio y "Management".

Por lo que se refiere al premio NEXT 21, se concede a los proveedores que durante los tres últimos años han conseguido los objetivos fijados por Nissan para este plan tri-anual. En este caso también se valoran las mismas áreas citadas: Calidad, Costo, Desarrollo, Servicio y "Management".

Tenneco Automotive ha sido el único proveedor en recibir tan preciados galardones que fueron entregados por el Sr. Boronat (Director de Calidad de la planta de Ermua) y Hernández (Director General de Nissan-Misa), el Sr. Hill (Director de Compras de Nissan Europa) y el Sr. Frial (Director de Aprovisionamiento de Nissan-Misa). Por su parte Tenneco Automotive estuvo representada por los Sres. Paparelli (Vicepresidente y Director General de Tenneco Automotive-Amortiguadores), Manso (Director de Calidad de la planta de Ermua) y Hernández (Director Comercial e Ingeniería de Tenneco Automotive).

"Es una satisfacción para Tenneco Automotive haber recibido tal galardón de manos de Nissan-Misa. Este Premio confirma la estrecha colaboración existente entre las dos compañías así como la dedicación y el trabajo en equipo realizado para conseguir el mejor servicio y calidad", ha declarado Sandro Paparelli.

Terostat 8597: También se aplica a temperatura ambiente, con un tiempo de inmovilización mucho menor que el 8590.

Terostat 8590: De aplicación en frío, ideal para el sellado de lunas en camiones gracias a su amplio tiempo de acristalamiento.



ROBERLO: Nuevas masillas POLYMAX y NITROCAR

Roberlo ha lanzado al mercado las nuevas masillas POLYMAX y NITROMAX.

POLYMAX es una masilla de nueva generación, muy fácil de aplicar debido a su cremosidad, fina textura y nula porosidad. Su excelente adherencia sobre diferentes superficies como chapa de acero, electrozincada, galvanizada o aluminio le confiere un buen comportamiento durante el proceso de secado con infrarrojos.

NITROCAR por su parte, es una masilla nitrocelulósica mono-componente de aplicación a espátula. Posee un rápido secado, un buen poder de relleno y una baja absorción. Está especialmente indicada para corregir pequeños defectos como rayadas o marcas de lija. Su buena extensibilidad permite que pueda aplicarse con espátulas de plástico. Es repintable con cualquier fondo aislante.



Nuevos revestimientos base agua rugosos 3M 08881/2

3M ha desarrollado unos nuevos revestimientos rugosos con una formulación 100% libre de disolventes con los que conseguir proteger su coche contra la corrosión a la vez que protege el medio ambiente.

Además de ofrecer al pintor la posibilidad de pintar en treinta minutos con todos los sistemas de pintura, incluyendo base agua, estos productos proporcionan unas buenas propiedades anticorrosión y antiruidos.

Las principales ventajas que ofrecen estos revestimientos base agua frente a los de base disolvente son su menor olor, facilidad de limpieza, no inflama, no daña el medio ambiente y no contiene disolventes.

Estos productos están disponibles en dos colores negro y gris y se suministran en un bote de 1 Kg, pudiendo ser aplicado con nuestra pistola pulverizadora estándar 3M 08996.

ALU-EDITION DE FRONIUS: Sistema especial de soldadura para aluminio

La Alu-Edition de Fronius: Fuente de potencia MIG-MAG completamente digitalizada TPS 2700, equipada con accesorios y características para aluminio.

La fuente de potencia aquí utilizada es la digital TPS 2700 Alu-Edition, con un sistema de control que ha sido optimizado para el proceso de soldadura completo. Todos los parámetros son configurados para cada posible aplicación de aluminio, con láminas de aluminio, piezas fundidas. Más de 20 programas de soldadura optimizados para una ignición sin salpicaduras están incluidos en la configuración estándar de la máquina.

Hasta ahora el hecho de que el aluminio es un buen conductor térmico ha conllevado un riesgo por la inadecuada fusión en la zona afectada térmicamente. Gracias a la digitalización hay ahora un camino muy efectivo para combatirlo: Asegurar que el metal base empieza a fundirse incluso en la fase de arranque o encendido.

A diferencia de los hilos de acero, los hilos de aluminio son muy blandos. Un sistema con cuatro rodillos ejerce la suficiente fuerza para la alimentación del hilo, incluso donde la presión de contacto no es muy alta.

Dos opciones interesantes deben ser mencionadas aquí: La ignición libre de salpicaduras y doble arco pulsado, como su nombre indica permite una ignición prácticamente sin salpicaduras, y 100% reproducible incluso con alambres gruesos.

GALAGAR
C/ Jaime Ferrán, 19 (Pol. Cogullada)
Apdo (P.O. Box) 5.058
50080 - Zaragoza
Tel: 976 473 410
Fax: 976 472 450
e-mail: export@galagar.com

