



## Presentación del Renault Scénic RX4



Renault España Comercial realizó el pasado día 29 de Junio en las Instalaciones de Centro Zaragoza la presentación técnica del nuevo modelo de Renault, el Scénic RX4, a ella asistieron peritos de seguros de automóviles y técnicos de nuestro Instituto de Investigación.



Derivado del exitoso Megane Scénic, manteniendo toda su habitabilidad y versatilidad pero además con transmisión integral 4x4 automática y una mayor altura al suelo, se crea este Scénic RX4.

Este modelo inaugura un nuevo segmento de mercado, el del monovo-

lumen 4x4, aunque se podría colocar en la categoría de SUV (sport utility vehicles), o todoterrenos light, pero añadiendo la comodidad del monovolumen.

Las principales características de este vehículo son: la modularidad, se pueden colocar los tres módulos o

asientos traseros de muy distintos modos según sea el número de pasajeros a llevar o la cantidad o tipo de equipaje, la habitabilidad igual a la de un monovolumen, la compacidad de un utilitario, y un máximo nivel de equipamiento y confort.

Tiene la versatilidad de un turismo



con la facilidad de circular por todos los caminos.

## ALGUNAS DE SUS DIMENSIONES SON:

LONGITUD	4444 mm
ANCHURA	1785 mm
ALTURA	1729 mm
BATALLA O DISTANCIA ENTRE EJES	2624 mm
VOLADIZO DELANTERO	918 mm
VOLADIZO TRASERO	899 mm
VÍA DELANTERA	1505 mm
VÍA TRASERA	1485 mm
VOLUMEN DEL MALETERO	410 dm <sup>3</sup>
PESO	1465 kg

Tiene mayor largura y anchura que el Scénic, en parte debido a la rueda de repuesto, integrada en la puerta trasera y protegida por un cubreruedas de seguridad del color de la carrocería, y a los protectores laterales de plástico, es más alto, con una mayor altura



TREN DELANTERO DE TIPO MAC PHERSON

al suelo y una mayor batalla, y también posee mando de embrague hidráulico, retrovisores exteriores de mayor superficie, y una apertura de la puerta trasera en dos fases, el cristal se levanta hacia la parte superior y la puerta se abre lateralmente. Otra diferencia son los plásticos protectores que rodean toda la parte baja de la carrocería, para protegerla de los impactos de piedras al circular por caminos.

Tiene el mismo equipamiento que el Scénic RXI, el máximo posible de toda la gama, incluyendo además el climatizador automático y el reposabrazos central, únicamente pueden añadirse como opciones el doble techo practicable eléctrico, el sistema Carminat de navegación por GPS, la pintura metalizada, las barras de techo específicas y la tapicería de cuero.

Posee muchos compartimentos, como son las dos guanteras delanteras, una cajonera bajo cada asiento anterior, otras dos bajo el suelo en la parte posterior del asiento delantero, y una gran cajonera central bajo el asiento trasero; así como un espacio guardaobjetos integrado en el interior del portón trasero.

Una de las principales características del nuevo Scénic RX4 es su transmisión integral 4x4. Es automática y

con ello se consigue que sean las ruedas delanteras las que tiren del vehículo, siempre que sean capaces de traccionar sin pérdida alguna de adherencia, produciendo el trasvase de tracción a las ruedas traseras cuando alguna de ellas patine.

La transmisión integral se regula con un control de tracción electrónico que ajusta y reduce las diferencias de motricidad entre las ruedas delanteras, tendiendo a frenar aquella rueda que empieza a patinar, trasladando el par a la otra.

La presentación técnica fue realizada por Emilio Magdalena y por José Luis Padin (ambos de Renault España Comercial).■



EL RX4 POSEE UN ESPACIO GUARDAOBJETOS INTEGRADO EN EL INTERIOR DEL PORTÓN TRASERO