



# Hoy escribe...

Fernando Pardo  
Director General de EUROTALLER

## NECESIDAD (VITAL) DE FORMACIÓN



TDI, DTI, HDI, JTD, GDI, ABS, ASR, ETC, AIRBAG, SIPSBARG, SPR, SRS, DCS, EPS, HDC, TRIPTRONIC, STEPTRONIC, DPS, EWS, PATHS, DI, TCI, PCM, ECCS, EFI, SEFI,...

Estimado lector, las líneas precedentes no son un acertijo, ni un error de imprenta, ni un juego de palabras. La mayoría de Vdes. habrá rápidamente advertido que se tratan de siglas identificativas de algunos sistemas electrónicos de los automóviles actuales.

La electrónica que hasta 1992 era una pequeña parte de los vehículos, ha ido creciendo de manera exponencial hasta ahora y en los próximos 3 años se va a multiplicar por 10!

Este tremendo cambio y, especialmente, la necesidad de diagnosticar la causa de una posible avería, está poniendo en apuros al colectivo de Talleres, tanto si están relacionados con una Marca, como si son Multimarca. Su formación es vital.

Es de destacar que desde hace ya unos cuantos años, existen diversos Centros y Escuelas de Formación que tienen por objetivo el dar a conocer a este colectivo las nuevas tecnologías y alcanzar el nivel necesario para poder atender las reparaciones en vehículos modernos.

Pero nosotros, en EUROTALLER, pensamos que esta formación debe estar programada, debe existir un plan a corto, medio y largo plazo, tiene que ser individualizado, aplicable -no solo teórico-, progresivo, que pueda incorporar las nuevas tecnologías que van apareciendo y acumulativo en módulos de sucesiva complejidad. Además de un apoyo técnico continuo.

Sinceramente, sin estas premisas vemos casi imposible alcanzar el objetivo de capacitar al profesional de la reparación del automóvil en las nuevas tecnologías.

