

Base SIETE Plus

El DNI de los vehículos

Base SIETE es una base de datos, elaborada por Centro Zaragoza, que contiene los datos técnicos correspondientes a los distintos modelos y versiones de vehículos automóviles disponibles en el mercado español. Está diseñada expresamente para satisfacer las necesidades del sector asegurador.

Carlos José Martín

Identificación de los vehículos en Base SIETE

Para conocer los datos de un vehículo concreto, basta identificarlo con el registro correspondiente de Base SIETE de su marca, modelo y versión. Una vez realizada esta identificación, los valores de la potencia, el peso, la aceleración, y el resto de datos disponibles en Base SIETE, corresponderán a los que figuran en el registro seleccionado.

La identificación se realiza mediante los siguientes valores de la tabla:

Marca, la denominación del constructor del vehículo.

Modelo, la denominación de modelo de vehículo.

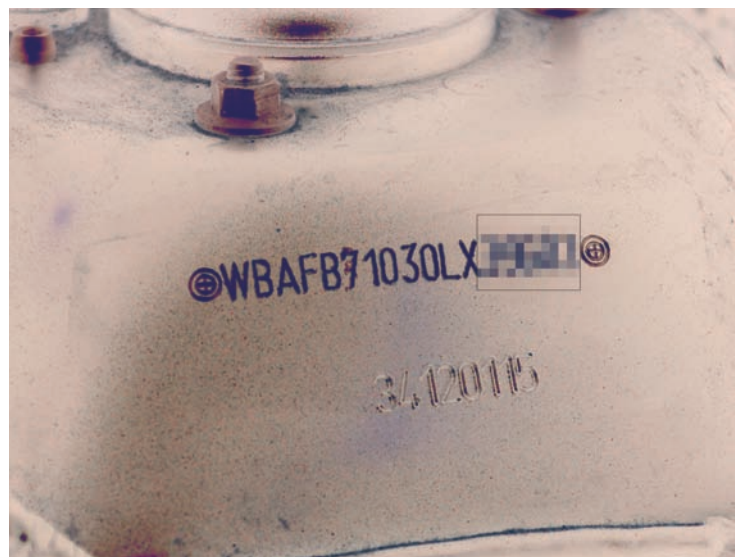
Versión, la denominación de las distintas versiones de un modelo, correspondientes a las posibles motorizaciones que puede equipar, así como los términos empleados identificar los distintos niveles de equipamiento posibles, y otras posibles características que diferencien una versión de otra.

Puertas, el número de puertas totales del vehículo, y cuales de ellas están en los laterales o en la parte posterior del vehículo si fuera preciso hacer esta distinción.

Fecha de lanzamiento, el mes y año en que se inicia la comercialización de esta versión en el mercado nacional.

Cada una de las distinticas combinaciones de los valores descritos da lugar a un único registro en la tabla de Vehículos de Base SIETE, y se identifica con un código de 11 dígitos denominado **Código de Base SIETE**.

Según sea el tipo de vehículo, y los datos disponibles del mismo, esta identificación de un vehículo en Base SIETE, puede resultar más o menos sencilla, o más o menos compleja.





El proyecto Base SIETE Plus

El objetivo del proyecto **Base SIETE Plus** es facilitar al máximo posible la identificación de los vehículos y su correcta asignación del código de Base SIETE, así como de conocer con mayor precisión la configuración respecto de equipamientos opcionales que, en origen, incorporen los vehículos; y ello en tiempo real.



El proyecto está dividido en dos Fases: Fase 1 y Fase 2:

En la **Fase 1**, se puede disponer del número de identificación de los vehículos, VIN (Vehicle Identification Number), también conocido como “número de bastidor”; a partir de la matrícula de cada vehículo.

En la **Fase 2**, con el VIN, y mediante la consulta al respectivo fabricante del vehículo y a través de empresas especializadas, se conseguirá la identificación del mismo en Base SIETE, asignándole el código correspondiente de forma automática. Además se podrá disponer también de otras informaciones adicionales como son los equipamientos opcionales incorporados al vehículo en origen.



Actualidad Base SIETE Plus

La Fase 1 ya es plenamente operativa y la Fase 2 está en proceso de desarrollo.

Base SIETE Plus Fase 1

El VIN de un vehículo es una secuencia alfanumérica de 17 caracteres. Poder disponer de él con solo la matrícula del mismo y de forma automática, además de facilitar el acceso a la identificación del vehículo en la Fase 2 proporciona, por si mismo, un importante valor añadido:

En primer lugar supone un elemento más en el control, identificación y seguimiento de los vehículos asegurados, mejorando la gestión de la cartera y permite ejercer una actuación más efectiva en la lucha contra el fraude y en la gestión de los vehículos sustraídos.

Su utilidad en la detección de fraudes o manipulaciones es innegable, al contar con el valor del VIN que figura para cada matrícula, cualquier otro valor que figurase en la documentación del vehículo y/o troquelada en el propio vehículo deberá ser tomado como un indicio de un posible fraude.

Al contrario que las placas de matrícula, que son fácilmente intercambiables, el número de bastidor está ligado al vehículo. Por ello, es importante que aunque en el momento de la contratación el dato de partida para la identificación del vehículo haya sido la matrícula, lo que debe quedar fijado como elemento verdaderamente identificador es el VIN correspondiente; y por tanto solo atender los siniestros correspondientes al VIN registrado.



De esta forma se puede, por ejemplo, detectar la utilización de las placas de matrícula aseguradas de un vehículo para dar cobertura a otros en los que coincidan la marca y el modelo.

Por otra parte, y una vez asentado el uso mayoritario por parte de las EEAA de este modulo de Base SIETE, podrá evaluarse las posibilidades y conveniencia de ampliar la información ligada a las matrículas y que pudiera ser de utilidad para el sector asegurador.





Base SIETE Plus Fase 2

La identificación de un vehículo en Base SIETE mediante el método tradicional permite asignar a cada vehículo concreto e individual un vehículo tipo determinado que figura en la base de datos identificado con un determinado código.

Desde ese momento, las características del vehículo que figuren en Base SIETE para ese código seleccionado serán las que se tendrán en cuenta para caracterizarlo (precio, potencia, etc.).

Sin embargo esta identificación debe ser realizada en el momento de la contratación u oferta de la misma, y hay veces que la información disponible no siempre es exacta o completa.

Si la identificación realizada no corresponde con exactitud con el código de Base SIETE, las citadas características que se habrán tomado de ese código erróneamente asignado podrán ser distintas de las que realmente correspondan al vehículo identificado.

Por otra parte, y aún con el vehículo correctamente identificado al vehículo-tipo correspondiente en Base SIETE, quedan por identificar las particularidades específicas de cada uno en lo referente a los equipamientos que opcionalmente pudieron haberse incorporado en la fabricación del mismo.

Por todo ello, con el desarrollo total de la Fase 2 de Base SIETE Plus se tendrá las siguientes ventajas:

Identificación del vehículo

La identificación de un vehículo concreto en Base SIETE mediante la consulta de los datos almacenados por los fabricantes correspondientes al VIN específico de ese vehículo, e interpretado de forma estandarizada y automática presenta la ventaja de hacer dicha identificación con un total grado de exactitud.

Conocimiento de los opcionales incorporados en fábrica

Además de la identificación del vehículo con el código Base SIETE correspondiente, la información obtenida del fabricante respecto de los equipamientos opcionales que se incorporaron al vehículo en su fabricación, junto con la valoración económica de los mismos, obtenida de Base SIETE, permitirá tener una ficha completa, específica y fiable, que identifica gran parte de las características precisas para su evaluación.

Almacenamiento de la información

Una vez tenida toda esta información relativa a la identificación en el momento de la contratación (vehículo identificado y equipamientos opcionales incorporados), su utilidad va más allá de ese momento, ya que para cualquier intervención posterior esta información estará a disposición de la Entidad para reclamaciones, ampliaciones de coberturas, valoraciones de siniestros, etc. ☉