

This is The Rhythm Of Your Life Peugeot 308



Diseño i-Cockpit

Peugeot ha querido resaltar con este concepto el puesto de conducción del nuevo 308. Es un espacio tecnológico muy intuitivo. El puesto de conducción integra un ergonómico volante, combinado con una gran pantalla táctil de 9,7 pulgadas y una consola superior con toda la información necesaria. Con un diseño refinado de líneas puras y perfectamente integradas en el concepto de serenidad, el nuevo 308 invita a entrar en un espacio cautivador y dispuesto a ofrecer grandes sensaciones.

Pantalla Multifunción

La nueva creación de Peugeot, destaca por su habitabilidad, modularidad, confort y por el innovador puesto de conducción. Uno de los aspectos más

destacables del interior del 308 es su gran pantalla multifunción; en ella podemos encontrar toda la información necesaria para hacernos la vida a bordo más práctica.

Climatización: La climatización bizona y el sistema de ventilación se regulan cómodamente desde la pantalla táctil.

Ayuda a la conducción: En la pantalla táctil se configuran los distintos sistemas de ayuda a la conducción, como el Driver Assistance Pack, para vivir una placentera experiencia al volante.

Equipo HI-FI: El Nuevo PEUGEOT 308 proporciona una gran calidad sonora gracias a 8 altavoces y una caja de graves. El botón de volumen, al más puro estilo Hi-Fi, acompaña el depurado diseño de la consola central.

El ritmo de tu vida

Una ilusión, un recuerdo, un fotograma a toda velocidad pasando por tu mirada, un roce, un olor, un guiño de ojos, una sonrisa, una canción, una caricia, un me gustas... ..todos nos dejamos llevar por una sensación, por algo que nos emociona y nos hace sentir bien. Si lo juntamos y lo tratamos con mimo, estamos creando un suave ritmo. Míralo, pruébalo y siéntelo, luego me cuentas...

David Portero

Navegación: El sistema de introducción de datos es sencillo e intuitivo. Con él, se puede consultar mapas en gran formato y programar el trayecto con total facilidad.

Configuración: Todas las funciones de la pantalla táctil se configuran rápidamente logrando una utilidad más práctica e intuitiva.

Teléfono: Cuenta con Bluetooth, agenda de contactos y sistema de manos libres. La pantalla táctil de última generación de 9,7 pulgadas, permite acceder a todas las funcionalidades de forma táctil. Su utilización es sencilla y personalizable gracias a las teclas sensitivas y a los accesos directos.

Peugeot Connect APPs: Este sistema cuenta con las siguientes aplicaciones: información de tráfico, aparcamientos disponibles más cercanos, estaciones de servicio más económicas, condiciones meteorológicas o incluso el nuevo asistente de ayuda a la conducción comunitaria coyote. La función Multi-Apps facilita la utilización, permitiendo mostrar de manera simultánea lo esencial de 4 aplicaciones en la misma pantalla.

Seguridad

El nuevo 308 brinda la posibilidad de ir completamente protegido en todos tus trayectos, ofreciendo un gran equipamiento tanto en seguridad activa como pasiva. El nuevo Peugeot nos ofrece entre otros los siguientes sistemas:

Driver Assistance Pack: El sistema «Driver Assistance Pack» comprende el regulador de velocidad activo, la Alerta Riesgo de Colisión y la Frenada Automática de Urgencia. Estas funciones están asociadas a un radar situado en la rejilla inferior de la parte delantera del vehículo. El regulador de velocidad activo reduce automáticamente la velocidad programada (utilizando el freno motor) cuando te sitúas detrás de un vehículo que circula a menos velocidad. Este sistema actúa calculando la diferencia de velocidad entre nuestro vehículo y el vehículo que nos precede. Si existe riesgo de colisión, el sistema nos alerta proponiendo frenar para reducir la distancia. Si a pesar del aviso sigue el riesgo de colisión, la Frenada Automática de Urgencia reduce la velocidad 20 km/h como máximo para contribuir a evitar el impacto o reducir sus consecuencias.



Pantalla multifunción táctil muy intuitiva.

Novedades del automóvil Peugeot 308

Airbags: En caso de colisión nuestro 308 nos protege con 6 airbags que refuerzan la protección de los ocupantes: 2 airbags frontales para proteger la cabeza y el tórax del conductor y del pasajero, 2 airbags laterales delanteros para proteger al conductor y al pasajero en caso de choque lateral y 2 airbags cortina delanteros y traseros para proteger la cabeza de los pasajeros.



Peugeot 308 seguro en todo momento.

ABS/ESP: El sistema de ABS y el ESP está disponible de serie en todas las versiones. El acabado Allure cuenta además con el control de tracción inteligente, un sistema de anti-patinado sofisticado que permite al vehículo arrancar y progresar eficazmente en carreteras con poca adherencia (heladas, nevadas, mojadas...). En estas condiciones adapta automáticamente su sistema para repartir de manera eficaz la fuerza motriz a las ruedas delanteras.

Llamada de urgencia automática: En caso de activación de los airbags o de los cinturones piro-técnicos, el vehículo lanza automáticamente una llamada de urgencia sin que el conductor tenga que intervenir. Peugeot Connect SOS localiza entonces el vehículo, entra en comunicación telefónica con sus ocupantes y activa el envío de los servicios de emergencia adaptados. La comunicación puede efectuarse en el idioma elegido por el propietario del vehículo.

Euroncap: La estructura del nuevo Peugeot 308 ha sido estudiada para absorber al máximo la energía resultante de los diferentes tipos de choque y minimizar sus consecuencias para sus pasajeros y también para los vehículos y las personas impactadas. El nuevo Peugeot 308 ha conseguido 5 estrellas en las 4 categorías de: protección de adultos, protección infantil, protección a los peatones y sistemas de seguridad.



Simbiosis de ritmos

El nuevo Peugeot 308 ofrece una completa gama de motores contando con dos motores diesel y tres de gasolina. En gasolina se dispone para empezar de un 1.2 VTi de 82 CV con un consumo que oscila entre 4,2 l/100 km y 6,3 l/100 km; y para quien quiera sentir más potencia disfrutaremos del 1.6 THP de 125 CV y de un 1,6 l THP 155 CV, que alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. Las dos motorizaciones diesel que se ofrecerán para el Peugeot 308 vienen escalonadas en dos potencias: 1.6 HDi de 92 CV y 1.6 HDi en su variante de 115 CV.

Motores BlueHDi

A partir de la primavera de 2014, una de las nuevas tecnologías disponibles en el Nuevo Peugeot 308 llegará con las versiones BlueHDi, que contarán con la norma Euro 6. La tecnología BlueHDi es la única combinación de SCR (reducción catalítica selectiva), un FAP (Filtro de Partículas) con aditivo y un dispositivo Stop & Start. Esta tecnología permite reducir las emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno) hasta en un 90% y elimina el 99,9% del número de partículas emitidas por el motor.

Emisiones de CO₂

El nuevo Peugeot 308 respeta al máximo el medioambiente, por eso es capaz de contar con emisiones de CO₂ inferiores a los 85 g/km.

Sintonizando

Si te ha gustado y quieres probar más, sintoniza la emisora 308 y siente...

The Rhythm Of Your Life. ©