

Noticias del Sector

Tratamiento de residuos de pintura de Cromax

Cromax, anteriormente conocida como DuPont Refinish, apoya la gestión de residuos que la marca ofrece a sus talleres de pintura y pintores.

El coagulante 16,30, separa los pigmentos de los restos base agua, lo que permite el reciclaje seguro de cualquier líquido restante. Añadiendo simplemente el polvo al agua contaminada y mezclándolo durante unos diez minutos, los pintores verán las partículas sólidas separadas del agua y asentadas. El proceso se completa cuando el agua residual se ve perfectamente clara. Entonces, el pigmento residual debe ser filtrado y eliminado como desecho químico. El agua clara restante puede eliminarse de acuerdo a las normativas locales.



La formación también es vital cuando se trata de la eliminación de residuos, por lo que Cromax® se compromete a brindar asistencia a los talleres para cumplir las leyes locales y europeas relativas a salud, seguridad y medio ambiente.

Henkel. Toallitas impregnadas Bonderite 1455

Henkel acaba de lanzar al mercado el sistema de protección anticorrosivo y promotor de la adhesión más rápido y fácil de aplicar para la reparación de carrocerías: las toallitas impregnadas Bonderite 1455. Este nuevo producto presenta destacadas ventajas respecto a las imprimaciones convencionales aplicadas por pulverización, ya que proporciona una mayor adherencia y protección contra la corrosión a las capas de imprimación y pintura posteriores, además simplifica el proceso de aplicación eliminando varias fases, especialmente la pulverización.



Basta con extender el producto contenido en la toallita en la chapa bruta a tratar con movimientos en cruz, dejar que seque durante unos minutos y empezar a pintar. No requiere el uso de herramientas, no hay que enmascarar las zonas circundantes y lijar exceso alguno de material. No contienen cromo y su emisión de VOCs es muy baja, por lo que son sostenibles con el medio ambiente y el operario. Una vez usadas, se secan y se convierten en residuos estándar.

Las toallitas Bonderite 1455 sustituyen eficazmente a cualquier otro método más complejo y lento. Se pueden utilizar en aluminio, acero laminado en frío y en caliente, zinc o aleaciones de zinc y superficies galvanizadas.

Hella pasa a iluminar carreteras y autopistas con Eco RoadLine

HELLA, compañía experta en iluminación, comenzará a iluminar las carreteras y autopistas españolas después de ampliar su gama de productos de iluminación urbana con dos nuevas lámparas de alto rendimiento, denominadas Eco RoadLine small y Eco RoadLine medium. Estas luminarias con tecnología LED representan una alternativa a las tradicionales por su eficiencia energética.

Con estos dos nuevos productos, Hella completa su gama para alumbrado urbano exterior, disponible desde octubre, para la iluminación viaria de carreteras, autopistas y grandes superficies de estacionamiento.

Las luminarias Eco RoadLine se caracterizan por su fácil instalación, costes de mantenimiento mínimos y una vida útil de 50.000 horas y 20 años de garantía de repuestos.

Como novedad, la gama Eco RoadLine incluye un sistema óptico integrado en la cubierta de la lente, lo que mejora su eficiencia. Además, destaca su fácil instalación y mantenimiento al no necesitar herramientas.

Dentro de sus características técnicas, la versión small de la lámpara Eco RoadLine produce un flujo luminoso de 6.800 lúmenes a 75 vatios finales. Por su parte, la versión medium genera 10.000 lúmenes a 110 vatios finales. Asimismo, gracias a su sistema de doble nivel, las luminarias pueden funcionar con una reducción del 50% de su flujo y consumo, con un simple reloj, lo que favorece al máximo el ahorro de energía.

Además, el hecho de que estas lámparas tengan dos tipos de lentes disponibles, permite una mayor flexibilidad y versatilidad a la hora de ajustarse a los espacios de las vías y de los parkings. Esta nueva ampliación de producto se enmarca dentro del plan estratégico de diversificación de Hella, por el cual la compañía traslada todo su know how en tecnología LED del automóvil al alumbrado público, profesional y de interiores más orientada a la Administración y al sector público.

Festool amplía gama de lijadoras neumáticas Lex 3

Hace un año, Festool lanzó su nueva gama de lijadoras neumáticas Lex 3, con lijadoras de diámetro 77mm, 125mm y 150mm. Inicialmente, las lijadoras Lex 3 150mm estaban disponibles con órbita 3mm y 5mm.

A partir de septiembre de 2013, Festool incrementa esta gama con una lijadora Lex 3 150mm de órbita 7mm.

Como las otras lijadoras de la gama Lex 3, la nueva lijadora Lex 3 150/7 destaca por su reducido peso (1,0 kg) y su reducido consumo de aire (310 L/min).

La lijadora Lex 3 150/7 es una máquina perfecta para lijado basto de grandes superficies, bien de pintura vieja o masilla, debido a su rapidez de trabajo. Este alto rendimiento se consigue sin perder capacidad de aspiración de polvo, lo que sigue garantizando un alto nivel de limpieza y protección de la salud de los operarios.

